

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique H I L L M A N	Type H u s k y B - Série II	Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 5 2 4			
Caractéristiques "Hillman Husky" à l'avant, sur capot moteur - Modèle Commerciale (Station Wagon)							
A partir des Nos. châssis et moteur : B 2'000'001-Carburant essence			Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis HILMAN Motor Cars Ltd., COVENTRY - ROOTES Export Division (GB)							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant, s. partie sup. du longeron et s/auvent s/plaqu.constr.							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant, sur support moteur, vers la pompe à essence							
Type du moteur "Square Four" OHV - en ligne, vertical							
Position du mot. à l'avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'390 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méo. synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 3'750			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4	Crochet rem.	Largeur 1'537			
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Vole avant 1'245	Hauteur 1'530			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 97	Vole arrière 1'232	Empattement 2'184			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 9,20/9,35	Porte à faux arr. 940			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	505	460	965	Dimension	5.60-15	5.60-15	Longueur 1'250
Charge utile	50	395	445	Charge pneu	465	465	Largeur 940/1'300
Total	555	855	1'410		4 Ply		Hauteur 850
Gar. de fabr.			1'410		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 + 1 AR			Porte à faux arr. 780	
Direction: position à gauche - S/dem.:		à droite		Marque du moteur HILMAN		C.V. frein 51 DIN	
Alésage 76,2		Course 76,2				C.V. Impôts 7,08	
Forme de la carrosserie Commerciale (Station Wagon)							
Nombre de places: total 5			(avant 2 milieu arr. 3 )			Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés av. feux position	(bl)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = au-dessus des catadioptres	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés av. feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Feu stop	2/ combinés av. feux AR (rge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque norm. seulement.	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79-80 bB à 4'400 t/min		

**Observations et exceptions**

Équipement : Pour le transport de marchandises hautes, il y a lieu de monter une protection (paroi, grille ou similaire) derrière le siège du chauffeur.  
D'autre part il y a lieu de monter des rétroviseurs à gauche et à droite à l'extérieur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 15.6.61

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC. MOT.

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique H I L L M A N		Type H u s k y B - Série II		Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 5 2 4
Caractéristiques "Hillman Husky" à l'avant, sur capot moteur - Modèle Commerciale (Station Wagon)							
A partir des Nos. châssis et moteur : B 2'000'001 Carburant essence						Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis HILIMAN Motor Cars Ltd., COVENTRY - ROOTES Export Division (GB)							
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant, s. partie sup. du longeron et s/auvent s/plaqu.constr.					
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant, sur support moteur, vers la pompe à essence					
Type du moteur		"Square Four" OHV - en-ligne, vertical					
Position du mot.		à l'avant Frein-moteur					
Cylindrée		1'390 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm:	
Temps		4		Transmission méco. synchr.		Treuil/Cabest.	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	
Entraînement		s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant 1'245	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 97		Vole arrière 1'232	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,20/9,35	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières					
Poids		avant		arr.		total	
A vide		505		460		965	
Charge utile		50		395		445	
Total		555		855		1'410	
Gar. de fabr.						1'410	
Pneumat.		avant		arr.			
Dimension		5,60-15		5,60-15			
Charge pneu		465		465			
Tubless		4 Ply					
Dimensions Int. en mm		Longueur		1'250			
Largeur		940/1'300					
Hauteur		850					
Haut. ridelles							
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 780	
Direction: position		à gauche - S/dem.:		à droite		C.V. frein 51 DIN	
Alésage		76,2		Course		76,2	
C.V. Impôts						7,08	
Forme de la carrosserie		Commerciale (Station Wagon)					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés av. feux position	(bl)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = au-dessus des catadioptres	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés av. feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Feu stop	2/ combinés av. feux AR (rge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque norm. seulement.	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79-80 bB à 4'400 t/min		

**Observations et exceptions**

Equipement : Pour le transport de marchandises hautes, il y a lieu de monter une protection (paroi, grille ou similaire) derrière le siège du chauffeur.  
D'autre part il y a lieu de monter des rétroviseurs à gauche et à droite à l'extérieur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 15.6.61

La Commission d'expertise-type