

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique H I L L M A N	Type H u s k y B - Série II	Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 5 2 4			
Caractéristiques "Hillman Husky" à l'avant, sur capot moteur - Modèle Commerciale (Station Wagon)							
A partir des Nos. châssis et moteur : B 2'000'001-Carburant essence			Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis HILMAN Motor Cars Ltd., COVENTRY - ROOTES Export Division (GB)							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant, s. partie sup. du longeron et s/auvent s/plaqu.constr.							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant, sur support moteur, vers la pompe à essence							
Type du moteur "Square Four" OHV - en ligne, vertical							
Position du mot. à l'avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'390 cm ³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méo. synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 3'750			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4	Crochet rem.	Largeur 1'537			
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	Vole avant 1'245	Hauteur 1'530			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 97	Vole arrière 1'232	Empattement 2'184			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 9,20/9,35	Porte à faux arr. 940			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	505	460	965	Dimension	5.60-15	5.60-15	Longueur 1'250
Charge utile	50	395	445	Charge pneu	465	465	Largeur 940/1'300
Total	555	855	1'410		4 Ply		Hauteur 850
Gar. de fabr.			1'410		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 + 1 AR			Porte à faux arr. 780	
Direction: position à gauche - S/dem.:		à droite		Marque du moteur HILMAN		C.V. frein 51 DIN	
Alésage 76,2		Course 76,2				C.V. Impôts 7,08	
Forme de la carrosserie Commerciale (Station Wagon)							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)			Places debout		
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés av. feux position	(bl)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = au-dessus des catadioptres	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés av. feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Feu stop	2/ combinés av. feux AR (rgs)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque norm. seulement.	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79-80 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

Équipement : Pour le transport de marchandises hautes, il y a lieu de monter une protection (paroi, grille ou similaire) derrière le siège du chauffeur.
D'autre part il y a lieu de monter des rétroviseurs à gauche et à droite à l'extérieur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 15.6.61

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC. MOT.

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique H I L L M A N	Type H u s k y B - Série II	Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 5 2 4			
Caractéristiques: "Hillman Husky" à l'avant, sur capot moteur - Modèle Commerciale (Station Wagon)							
A partir des Nos. châssis et moteur : B 2'000'001 Carburant essence			Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis: HILIMAN Motor Cars Ltd., COVENTRY - ROOTES Export Division (GB)							
N° du châssis frappé: à droite, à l'avant, s. partie sup. du longeron et s/auvent s/plaqu.constr.							
N° du moteur frappé: à droite, à l'avant, sur support moteur, vers la pompe à essence							
Type du moteur "Square Four" OHV - en-ligne, vertical							
Position du mot. à l'avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'390 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm:				
Temps	4	Transmission méco. synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 3'1750			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4	Crochet rem.	Largeur 1'537			
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	Vole avant 1'245	Hauteur 1'530			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 97	Vole arrière 1'232	Empattement 2'184			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 9,20/9,35	Porte à faux arr. 940			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières							
Poids:	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	505	460	965	Dimension	5,60-15	5,60-15	Longueur 1'250
Charge utile	50	395	445	Charge pneu	465	465	Largeur 940/1'300
Total	555	855	1'410		4 Ply		Hauteur 850
Gar. de fabr.			1'410		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 780		
Direction: position		à gauche - S/dem.: à droite		Marque du moteur HILIMAN		C.V. frein 51 DIN	
Alésage		76,2		Course 76,2		C.V. Impôts 7,08	
Forme de la carrosserie Commerciale (Station Wagon)							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés av. feux position	(bl)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = au-dessus des catadioptres	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés av. feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Feu stop	2/ combinés av. feux AR (rge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque norm. seulement.	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79-80 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

Equipement : Pour le transport de marchandises hautes, il y a lieu de monter une protection (paroi, grille ou similaire) derrière le siège du chauffeur.
D'autre part il y a lieu de monter des rétroviseurs à gauche et à droite à l'extérieur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 15.6.61

La Commission d'expertise-type