

Genre du véhicule	*)		Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Motocyclette			GRITZNER	Monza SK	1961	3' 5 2 3-D
Caractéristiques "GK" suffixe No cadre. - "Monza SK" s. plaquette constructeur à droite latér. s. tube de direction. - A partir No cadre = 210'000 Carburant essence Nombre de cylindres 1						
Constructeur du châssis GRITZNER - KAYSER AG, Karlsruhe - Durlach (D)						
N° du châssis frappé à droite latéralement sur tube de direction et sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé à gauche sur partie supérieure du carter-moteur						
Type du moteur 50 / 3 LKH - AB 10'076 - bloc-moteur av. turbine air, boîte 3 vit., kickstarter						
Position du mot. centre Frein-moteur						
Cylindrée	47	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm		
Temps	2		Transmission mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'880	
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant 3	Crochet rem.	Largeur 560	
Entraînements	s. roue AR (ch)		Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant	Hauteur 940	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 65 (**)	Voie arrière	Empattement 1'125	
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	31	41	72	Dimension	2.50-19	2.50-19
Charge utile	21	119	140	Charge pneu	120	175
Total	52	160	212		Rinforzato	
Gar. de fabr.			220			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 3,8 DIN
Alésage		38		Course 42		C.V. impôts 0,24
Forme de la carrosserie motocyclette (***)						
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout
Siège <del>arrière</del> double fabrication Gritzner				Side-car		
longueur 600 mm						

Phares: marque	1/ APRILIA	Ø 90 mm	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux			
Feux de position				
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières	1/ électr.HELLA K.12.408		2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Réfecteurs	1/ combiné avec feu arrière			Rétroviseur
Feu stop				Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière			Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts	/ 17 W	
Mesure du bruit	77-78	bB à	7'300 t/min	resp. 65 km/h

Observations et exceptions

- \*) Genre du vhc.: Comme motorcycle léger, voir bordereau de type 3'523-B.
- \*\*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 32 dents.  
Essais de démarrage dans côte de 15 % avec 2 personnes effectués.
- \*\*\*) Vhc. équipé de: Selle double avec courroie de retenue et repose-pied pour 2 personnes.

Lieu et date de l'expertise-type Bernes, 13.6. et 22.8.61

La Commission d'expertise-type

CAPÉRISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette	GRITZNER		Monza SK		1961	3' 5 2 3-D	
Caractéristiques "GK" suffixe No cadre.-"Monza SK" s.plaquette constructeur à droite latér.s.tube de direction.- A partir No cadre = 210'000 Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis GRITZNER - KAYSER AG, Karlsruhe - Durlach (D)							
N° du châssis frappé à droite latéralement sur tube de direction et sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche sur partie supérieure du carter-moteur							
Type du moteur 50 / 3 LKH - AB 10'076 - bloc-moteur av.turbine air, boîte 3 vit., kickstarter							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée	47	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	2		Transmission mécanique		Longueur 1'880		
Refroidissement	air(turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet rem. Largeur 560		
Entraînements	roue AR(ch)		Vitesse en 1" -		Voie avant Hauteur 940		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 65 **)		Voie arrière Empattement 1'125		
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq. Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	31	41	72	Dimension	2,50-19	2,50-19	Longueur
Charge utile	21	119	140	Charge pneu	120	175	Largeur
Total	52	160	212			Rinforzato	Hauteur
Gar. de fabr.			220				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 3,8 DIN	
Alésage		38		Course		42 C.V. impôts 0,24	
Forme de la carrosserie motocyclette ***)							
Nombre de places: total 2				(avant milieu arr. )			Places debout
Siège arrière double fabrication Gritzner				Side-car			
longueur 600 mm							

Phares: marque	1/ APRILIA	Ø 90 mm	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux			
Feux de position				
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières	1/ électr.HELLA K.12.408		2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Réfecteurs	1/ combiné avec feu arrière			Rétroviseur
Feu stop				Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière			Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts /	17 W	
Mesure du bruit	77-78	bB à	7'300 t/min	resp. 65 km/h

Observations et exceptions

- \* ) Genre du vhc.: Comme motocycle léger, voir bordereau de type 3°523-B.
- \*\* ) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 32 dents.  
Essais de démarrage dans côte de 15 % avec 2 personnes effectués.
- \*\*\* ) Vhc. équipé de: Selle double avec courroie de retenue et repose-pied pour 2 personnes.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 13.6. et 22.8.61

La Commission d'expertise-type