

Genre du véhicule *)		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Motocyclette		GRITZNER		Milano SK		année 1961	N° 3 5 2 3-C
Caractéristiques <sup>*)</sup> D <sup>o</sup> préfixe No cadre. - "Milano SK" s. plaquette constructeur à l'avant s. tube direction. - A partir No cadre = 230'000. - Selle double Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis GRITZNER - KAYSER AG, Karlsruhe - Durlach (D)							
N° du châssis frappé à droite latéral s. tube de direction et sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche sur partie supérieure du bloc-moteur							
Type du moteur 50 / 3 LKH - AB 10'076 - bloc-moteur avec turbine air, boîte c.v. 3 vitesses							
Position du mot. centre		Frein-moteur				kickstarter	
Cylindrée	47 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'880	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 640	
Entraînement	s. roue AR (ch)	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur 1'000	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 61-62 **)		Voie arrière		Empattement 1'125	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	29	41	70	Dimension	2.50-19	2.50-19	Longueur
Charge utile	16	124	140	Charge pneu	120	175	Largeur
Total	45	165	210			Rinforzato	Hauteur
Gar. de fabr.			220				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur SACHS			C.V. frein 3,8 DIN
Alésage 38				Course 42			C.V. impôts 0,24
Forme de la carrosserie motocyclette ***)							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout	
Siège <del>arrière</del> double de fabrication Gritzner				Side-car			
longueur 610 mm							

Phares: marque	1/ APRILIA	Ø 90 mm	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		15 W	
Feux de position				
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières	1/ électr.HELLA K.12.408		2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réfecteurs	1/ combiné avec feu arrière			Rétroviseur
Feu stop				Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière			Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts/	17 W	
Mesure du bruit	76-77	bB à	6'750 t/min	resp. 61-62 km/h

Observations et exceptions

- \* ) Genre du véhicule: Comme motorcycle léger, voir bordereau-type 3'523-A
- \*\* ) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 32 dents  
Essais de démarrage dans côte de 15 % avec 2 personnes effectués.
- \*\*\* ) Vhc équipé de: Selle double avec courroie de retenue et repose-pieds pour 2 personnes.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 13.6.61 et 22.8.61

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule *)	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette	GRITZNER		Milano SK		1961	3' 5 2 3-C	
Caractéristiques: <sup>1)</sup> préfixe No cadre. - "Milano SK" s. plaquette constructeur à l'avant s. tube direction. - A partir No cadre = 230'000. - Selle double Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis GRITZNER - KAYSER AG, Karlsruhe - Durlach (D)							
N° du châssis frappé à droite latéral. s. tube de direction et sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche sur partie supérieure du bloc-moteur							
Type du moteur 50 / 3 IKH - AB 10'076 - bloc-moteur avec turbine air, boîte c.v. 3 vitesses							
Position du mot. centre Frein-moteur					kickstarter		
Cylindrée 47 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'880	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 640	
Entraînement s. roue AR (ch)		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur 1'000	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 61-62 **)		Voie arrière		Empattement 1'125	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	29	41	70	Dimension	2.50-19	2.50-19	Longueur
Charge utile	16	124	140	Charge pneu	120	175	Largeur
Total	45	165	210			Rinforzato	Hauteur
Gar. de fabr.			220				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 3,8 DIN	
Alésage		38		Course 42		C.V. impôts 0,24	
Forme de la carrosserie motocyclette ***)							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière double de fabrication Gritzner				Side-car			
longueur 610 mm							

Phares: marque	1/ APRILIA	∅ 90 mm	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		15 W	
Feux de position				
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières	1/ électr.HELLA K.12.408		2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Réflecteurs	1/ combiné avec feu arrière			Rétroviseur
Feu stop				Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière			Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Équipement électr.	6	Volts/	17 W	
Mesure du bruit	76-77	bB à	6'750 t/min	resp. 61-62 km/h

Observations et exceptions

- \* ) Genre du véhicule: Comme motocycle léger, voir bordereau-type 31523-A
- \*\* ) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 32 dents  
Essais de démarrage dans côte de 15 % avec 2 personnes effectués.
- \*\*\* ) Vhc équipé de: Selle double avec courroie de retenue et repose-pieds pour 2 personnes.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 13.6.61 et 22.8.61

La Commission d'expertise-type