

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Motocycle léger	GRITZNER		Monza SK		année	N°
					1961	3' 5 2 3-B
Caractéristiques "GK" derrière No cadre. - "Monza SK" s.plaq.constr. à droite latéral.s.tube de direction. - A partir No de cadre = 210'000						
Constructeur du châssis		GRITZNER - KAYSER AG., Karlsruhe - Durlach (D)		Carburant	essence	Nombre de cylindres
N° du châssis frappé		à droite latéral, sur tube de direction et s.plaquette du constructeur				
N° du moteur frappé		à gauche sur partie supérieure du carter du moteur				
Type du moteur 50 / 3 LKH - AB 10'076 - bloc-moteur av.turbine à air, boîte 3-vit.et Kickstarter						
Position du mot.		centre Frein-moteur				
Cylindrée	47	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission		mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur
Refroidissement		air(turbo)	Nombre vit. avant		3	Crochet rem.
Entraînement		s.roue AR(ch)	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		65 *	Voie arrière	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	33	41	74	Dimension	2.50-19	2.50-19
Charge utile	21	49	70	Charge pneu	130	130
Total	54	90	144	Rinforzato		Hauteur
Gar. de fabr.			220			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 3,8 DIN
Alésage		38		Course 42		C.V. impôts 0,24
Forme de la carrosserie						
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout
Siège arrière		Side-car				

Phares: marque	1/ APRILIA ϕ 90 mm	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électr. HELLA L.12.408	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts / 17 W		
Mesure du bruit	77-78 dB à 71300 t/min resp.	65 km/h	

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 32 dents.

Véhicule équipé de repose-pieds.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 13.6.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Motocycle léger	GRITZNER		M o n z a S K		année	N°
					1961	3' 5 2 3-B
Caractéristiques "GK" derrière No cadre. - "Monza SK" s.plaq.constr. à droite latéral.s.tube de direction. - A partir No de cadre = 210'000						
Constructeur du châssis		GRITZNER - KAYSER AG., Karlsruhe - Durlach (D)		Carburant	essence	Nombre de cylindres
N° du châssis frappé		à droite latéral. sur tube de direction et s.plaquette du constructeur				
N° du moteur frappé		à gauche sur partie supérieure du carter du moteur				
Type du moteur 50 / 3 IKH - AB 10'076 - bloc-moteur av.turbine à air, boîte 3-vit.et Kickstarter						
Position du mot.		centre Frein-moteur				
Cylindrée	47	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission		mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur
Refroidissement	air(turbo)		Nombre vit. avant	3	Crochet rem.	Largeur
Entraînement	s.roue AR(ch)		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant	Hauteur
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	65 *)	Vole arrière	Empattement
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel			Diam. de braq.	Porte à faux arr.
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	33	41	74	Dimension	2.50-19	2.50-19
Charge utile	21	49	70	Charge pneu	130	130
Total	54	90	144	Rinforzato		Hauteur
Gar.de fabr.			220			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position			Marque du moteur		SACHS	C.V. frein
Alésage			38	Course	42	3,8 DIN
						C.V. impôts
						0,24
Forme de la carrosserie						
Nombre de places: total		1	(avant	milieu	arr.)
Siège arrière						Places debout
						Side-car

Phares: marque	1/ APRILIA ϕ 90 mm	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électr. HELLA L.12.408	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts / 17 W		
Mesure du bruit	77-78 dB à 7'300 t/min resp.	65 km/h	

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 32 dents.

Véhicule équipé de repose-pieds.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 13.6.61

La Commission d'expertise-type