

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Motocycle léger	GRITZNER		Milano SK		année	N°
					1961	3 5 2 3-A
Caractéristiques "D" = préfixe No cadre. - "Milano SK" s.plaquette constructeur s.tube de direction						
A partir No de cadre = 230'000			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis GRITZNER - KAYSER AG., Karlsruhe - Durlach (D)						
N° du châssis frappé à droite latéralement s.tube de direction et s.plaquette constructeur						
N° du moteur frappé à gauche sur partie supérieure du carter du moteur						
Type du moteur 50/3 LKH - AB 10'076 - bloc-moteur avec turbine à air, boîte à 3 vit.et kick-						
Position du mot. centre		Frein-moteur			starter	
Cylindrée	47	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	2		Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'880
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant	3	Crochet rem.	Largeur 640
Entraînement	s.roue AR(ch)		Vitesse en 1"		Voie avant	Hauteur 1'000
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	61-62 *)	Voie arrière	Empattement 1'125
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	31	38	69	Dimension	2.50-19	2.50-19
Charge utile	18	52	70	Charge pneu	130	130
Total	49	90	139		Rinforzato	
Gar. de fabr.			220			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur	SACHS	C.V. frein 3,8 DIN
Alésage				38	Course	42
Forme de la carrosserie						C.V. impôts 0,24
Nombre de places: total		1	(avant	milieu	arr.	)
Siège arrière						Places debout
						Side-car

Phares: marque	1/ APRILIA $\phi$ 90 mm	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique HELLA K.12.408	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6	Volts / 17 W	
Mesure du bruit	76 - 77	dB à 6'750 t/min	resp. 61-62 km/h
Observations et exceptions			

\* ) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 32 dents.

Véhicule équipé de repose-pieds.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 13.6.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Motocycle léger	GRITZNER		Milano SK		année	N°	
					1961	3' 5 2 3-A	
Caractéristiques "D" = préfixe No cadre. - "Milano SK" s.plaquette constructeur s.tube de direction							
A partir No de cadre = 230'000			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis GRITZNER - KAYSER AG., Karlsruhe - Durlach (D)							
N° du châssis frappé à droite latéralement s.tube de direction et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche sur partie supérieure du carter du moteur							
Type du moteur 50/3 IKH - AB 10'076 - bloc-moteur avec turbine à air, boîte à 3 vit. et kick-							
Position du mot. centre		Frein-moteur				starter	
Cylindrée	47	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission		mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'880	
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant	3	Crochet rem.	Largeur 640	
Entraînement	s.roue AR(ch)		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant	Hauteur 1'000	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		61-62 *)	Voie arrière	Empattement 1'125	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	31	38	69	Dimension	2.50-19	2.50-19	Longueur
Charge utile	18	52	70	Charge pneu	130	130	Largeur
Total	49	90	139	Rinforzato			Hauteur
Gar. de fabr.			220				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur	SACHS	C.V. frein 3,8 DIN	
Alésage			38	Course	42	C.V. impôts 0,24	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total			1	(avant milieu arr.)	Places debout		
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ APRILIA $\phi$ 90 mm	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique HELLA K.12.408	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réfecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts / 17 W	
Mesure du bruit	76 - 77	bB à 6'750 t/min	resp. 61-62 km/h
Observations et exceptions			

\* ) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 32 dents.

Véhicule équipé de repose-pieds.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 13.6.61

La Commission d'expertise-type