

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	VELOSOLEX	2 2 0 0	1961	3' 5 2 1

Caractéristiques "2200" sur entretoise au-dessus du pédalier  
"2.2....." comme premiers chiffres du No de moteur

Valable à partir du n° du cadre 2'242'177 n° du moteur 2'200'001

Constructeur du cadre S.I.F.A.C. Velosolex, 68 Bd de Verdun, Courbevoie (F)

Constructeur du moteur S.I.F.A.C. Velosolex, 68 Bd de Verdun, Courbevoie (F)

Le n° du cadre se trouve au-dessus du pédalier, sur entretoise

Le n° du moteur se trouve sur carter du moteur, à gauche du cylindre, derrière pompe à essence

Moteur: Marque VELOSOLEX Type 2'200 Emplacement sur roue avant  
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air  
 Alésage 39,5 mm Course 40 mm Cylindrée 49 cm<sup>3</sup>  
 Puissance utile 0,7 CV au régime de 2'500-2'800 t/min Carburant essence

Construction: Cadre en tube d'acier et en tôle d'acier (sans suspension)  
 Guidon réglable verticalement env. 100 mm Selle réglable verticalement env. 100 mm  
 Frein: roue avant mécanique, sur jante, à câble, levier à droite  
 Frein: roue arrière mécanique, sur jante, à câble, levier à gauche à tambour/câble

**BT 2 - 64**

Roues: avant à triangles arrière à triangles  
 Pneu: avant 1.75 - 19 type Y Charge max. pneu: 100 kg  
 Pneu: arrière 1.75 - 19 type Y Charge max. pneu: 100 kg  
 Pédalier séparé (4,07 m) Longueur des bielles du péd. 165 mm  
 Boîte de vitesses - Nombre de vitesses 1  
 Embayage automatique (à force centrifuge)  
 Transmission sur roue avant, par galet  $\phi$  45 mm

Poids en kg	Poids à vide	30	Dimensions	Longueur	1'620	
	Charge utile	130		en	Largeur du guidon	580
	Poids total	160		mm	Diam. de la roue tractrice	586
	Garantie du fabr.	160			Hauteur	990
	Charge max. pneu	200			Empattement	1'000

Equipement:	Eclairage avant	CIBIE $\phi$ 58 mm	Syst. feu de croisement	--
	Feu arrière	électrique	Source de lumière	volant magnétique
	Rélecteurs	séparé	Dimension	15,7 cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	1 timbre de bicyclette	Carburateur	SOLEX 6,5 LI
	Plomb douanier	au cadre	Contenu réservoir =	1,4 l
	Dispositif d'échappement	pot rond et plat à l'extrémité tuyau d'échappement		
Silencieux d'aspiration	carénage au-dessus culasse avec filtre			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	29 - 30	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	64	dB à 29 - 30	3'750 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

Considéré comme cyclomoteur selon lettre de la Division fédérale de police du 23.6.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 13.6.61

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	VELOSOLEX	2 2 0 0	1961	3' 5 2 1

Caractéristiques "2200" sur entretoise au-dessus du pédalier  
"2.2....." comme premiers chiffres du No de moteur

Valable à partir du n° du cadre 2'242'177 n° du moteur 2'200'001

Constructeur du cadre S.I.F.A.C. Velosolex, 68 Bd de Verdun, Courbevoie (F)

Constructeur du moteur S.I.F.A.C. Velosolex, 68 Bd de Verdun, Courbevoie (F)

Le n° du cadre se trouve au-dessus du pédalier, sur entretoise

Le n° du moteur se trouve sur carter du moteur, à gauche du cylindre, derrière pompe à essence

Moteur: Marque VELOSOLEX Type 2'200 Emplacement sur roue avant  
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air  
 Alésage 39,5 mm Course 40 mm Cylindrée 49 cm<sup>3</sup>  
 Puissance utile 0,7 CV au régime de 2'500-2'800 t/min Carburant essence

Construction: Cadre en tube d'acier et en tôle d'acier (sans suspension)  
 Guidon réglable verticalement env. 100 mm Selle réglable verticalement env. 100 mm  
 Frein: roue avant mécanique, sur jante, à câble, levier à droite  
 Frein: roue arrière mécanique, sur jante, à câble, levier à gauche tambour/câble  
 Roues: avant à triangles arrière à triangles  
 Pneu: avant 1.75 - 19 type Y Charge max. pneu: 100 kg  
 Pneu: arrière 1.75 - 19 type Y Charge max. pneu: 100 kg  
 Pédalier séparé (4,07 m) Longueur des bielles du péd. 165 mm  
 Boîte de vitesses - Nombre de vitesses 1  
 Embayage automatique (à force centrifuge)  
 Transmission sur roue avant, par galet ø 45 mm

Poids en kg	Poids à vide	30	Dimensions	Longueur	1'620	
	Charge utile	130		en	Largeur du guidon	580
	Poids total	160		mm	Diam. de la roue tractrice	586
	Garantie du fabr.	160			Hauteur	990
	Charge max. pneu	200			Empattement	1'000

Equipement:	Eclairage avant	CIBIE $\phi$ 58 mm	Syst. feu de croisement	-
	Feu arrière	électrique	Source de lumière	volant magnétique
	Rélecteurs	séparé	Dimension	15,7 cm'
	Avertisseur	1 timbre de bicyclette	Carburateur	SOLEX 6,5 LI
	Plomb douanier	au cadre	Contenu réservoir =	1,4 l
	Dispositif d'échappement	pot rond et plat à l'extrémité tuyau d'échappement		
	Silencieux d'aspiration	carénage au-dessus culasse avec filtre		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	29 - 30	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	64	dB à	29 - 30 km/h 3'750 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

Considéré comme cyclomoteur selon lettre de la Division fédérale de police du 23.6.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 13.6.61