

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle léger	U T O			324 - Regina Sport			1961	3' 5 1 9-B
Caractéristiques "324 S" sur plaquette du constructeur à droite sur le cadre à côté de l'axe de la suspension arrière derrière moteur								
Constructeur du châssis						Carburant		essence
GOERICKEWERKE, NIPPEL & Co, Bielefeld (D)						Nombre de cylindres		
N° du châssis frappé						à droite, latéralement sur tube de direction		
N° du moteur frappé						à gauche sur partie supérieure carter-moteur sur plaquette constructeur		
Type du moteur 50 / 3 IKH - AB 10'076 - bloc-moteur, avec turbine à air et boîte à 3 vitesses								
Position du mot. centre Frein-moteur								
Cylindrée 48 cm³						Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps 2			Transmission mécanique			Treuil/Cabest.		Longueur 1'810
Refroidissement air (turbo)			Nombre vit. avant			Crochet rem.		Largeur 640
Entraînement s.roue AR(ch)			Vitesse en 1"			Vole avant		Hauteur 1'000
Nombre d'axes 2			Vitesse en prise dir. 63 - 65 *)			Vole arrière		Empattement 1'160
Nombre de pneus 2			Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr.
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	33	35	68	Dimension	23 x 2.25	23 x 2.25	Longueur	
Charge utile	20	57	77	Charge pneu	100	100	Largeur	
Total	53	92	145		Extra	Prima	Hauteur	
Gar. de fabr.			145				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position						Marque du moteur		SACHS
Alésage 38						Course		42
								C.V. frein 3,8 DIN
								C.V. impôts 0,24
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total			1			(avant milieu arr.)		
Siège arrière			Side-car					

Phares: marque	1/ HELLA 3-28328	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique L 12.408	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réflecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts /	17 W	
Mesure du bruit	75 bB à	63 - 65 km/h	

Observations et exceptions

\*) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 32 dents

Véhicule équipé de repose-pieds.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 6.6.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Motocycle léger		U T O		324 - Regina Sport		année	N°
						1961	3' 5 1 9-B
Caractéristiques "324 S" sur plaquette du constructeur à droite sur le cadre à côté de l'axe de la suspension arrière derrière moteur							
				Carburant essence		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis GOERICKEWERKE, NIPPEL & Co, Bielefeld (D)							
N° du châssis frappé à droite, latéralement sur tube de direction							
N° du moteur frappé à gauche sur partie supérieure carter-moteur sur plaquette constructeur							
Type du moteur 50 / 3 LKH - AB 10'076 - bloc-moteur, avec turbine à air et boîte à 3 vitesses							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée 48 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'810	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur 640	
Entraînement s.roue AR(ch)		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur 1'000	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 63 - 65 *		Voie arrière		Empattement 1'160	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	33	35	68	Dimension	23 x 2.25	23 x 2.25	Longueur
Charge utile	20	57	77	Charge pneu	100	100	Largeur
Total	53	92	145		Extra	Prima	Hauteur
Gar. de fabr.			145				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 3,8 DIN	
Alésage		38		Course 42		C.V. impôts 0,24	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1	(avant	milieu	arr.	)	Places debout
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	1/ HELIA 3-28328	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique L 12.408	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts /	17 W	
Mesure du bruit	75 bB à	63 - 65 km/h	

Observations et exceptions

\*) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 32 dents

Véhicule équipé de repose-pieds.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 6.6.61

La Commission d'expertise-type