

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	U T O			324 - Regina de luxe			1961	3' 5 1 9-A	
Caractéristiques "324 L" sur plaquette du constructeur à droite sur le cadre à côté de l'axe de la suspension arrière derrière moteur									
Carburant essence						Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis GOERICKEWERKE, NIPPEL & Co, Bielefeld (D)									
N° du châssis frappé à droite, latéralement sur tube de direction									
N° du moteur frappé à gauche sur partie supérieure carter-moteur sur plaquette constructeur									
Type du moteur 50 / 3 LKH - AB 10'076 - bloc-moteur, avec turbine à air et boîte à 3 vitesses									
Position du mot. centre Frein-moteur									
Cylindrée	48	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique			Treuil/Cabest.		Longueur		1'810
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant		3	Crochet rem.		Largeur		640
Entraînement s.roue AR(ch)		Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur			1'000
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir. 63 - 65 *)		Voie arrière		Empattement		1'160
Nombre de pneus		2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, triangles, sur la roue arrière									
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble sur la roue avant									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	30	35	65	Dimension	23 x 2.25	23 x 2.25	Longueur		
Charge utile	21	59	80	Charge pneu	100	100	Largeur		
Total	51	94	145	Extra		Prima	Hauteur		
Gar. de fabr.			145				Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur		SACHS	C.V. frein		3,8 DIN
Alésage		38		Course		42	C.V. impôts		0,24
Forme de la carrosserie									
Nombre de places: total			1	(avant	milieu	arr.	1)	Places debout
Siège arrière				Side-car					

Phares: marque	1/ HELLA 3-28328	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique L 12.408	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réfecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts /	17 W	
Mesure du bruit	78 bB à	63-65 km/h	

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 32 dents

Véhicule équipé de repose-pieds.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 6.6.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Bordereau-type N°							
Motocycle léger		U T O		324 - Regina de luxe		1961		3' 5 1 9-A							
Caractéristiques "324 L" sur plaquette du constructeur à droite sur le cadre à côté de l'axe de la suspension arrière derrière moteur															
				Carburant essence		Nombre de cylindres 1									
Constructeur du châssis GOERICKWERKE, NIPPEL & Co, Bielefeld (D)															
N° du châssis frappé à droite, latéralement sur tube de direction															
N° du moteur frappé à gauche sur partie supérieure carter-moteur sur plaquette constructeur															
Type du moteur 50 / 3 LKH - AB 10'076 - bloc-moteur, avec turbine à air et boîte à 3 vitesses															
Position du mot. centre Frein-moteur															
Cylindrée 48 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm											
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'810									
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 3				Crochet rem.		Largeur 640									
Entraînement s.roue AR(ch) Vitesse en 1"				Voie avant		Hauteur 1'000									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 63 - 65 *)		Voie arrière		Empattement 1'160									
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.									
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière															
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble sur la roue avant															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		30		35		65		Dimension		23 x 2.25		23 x 2.25		Longueur	
Charge utile		21		59		80		Charge pneu		100		100		Largeur	
Total		51		94		145				Extra		Prima		Hauteur	
Gar. de fabr.						145								Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes						Porte à faux arr.			
Direction: position						Marque du moteur SACHS		C.V. frein 3,8 DIN							
Alésage 38						Course 42		C.V. Impôts 0,24							
Forme de la carrosserie															
Nombre de places: total 1				(avant milieu arr.)		Places debout									
Siège arrière Side-car															

Phares: marque	1/ HELIA 3-28328	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique L 12.408	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts /	17 W	
Mesure du bruit	78 bB à	63-65 km/h	

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 32 dents

Véhicule équipé de repose-pieds.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 6.6.61

La Commission d'expertise-type