

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	H I S P A		324 - Regina Sport		1961	3' 5 1 8-B	
Caractéristiques "324 S" sur plaquette du constructeur à droite sur le cadre à côté de l'axe de la suspension arrière derrière moteur							
Constructeur du châssis			Carburant		Nombre de cylindres		
GOERICKEWERKE, NIPPEL & Co, Bielefeld (D)			essence		1		
N° du châssis frappé à droite, latéralement sur tube de direction							
N° du moteur frappé à gauche sur partie supérieure carter-moteur sur plaquette constructeur							
Type du moteur 50 / 3 LKH - AB 10'076 - bloc-moteur, avec turbine à air et boîte à 3 vitesses							
Position du mot.		Frein-moteur					
centre							
Cylindrée		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
48 cm ³					Longueur		
2		Transmission		Treuil/Cabest.		1'810	
mécannique							
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur	
air (turbo)		3				640	
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur	
s.roue AR (ch)						1'000	
Nombre d'axes		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement	
2		63 - 65 *)				1'160	
Nombre de pneus		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
2							
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	33	35	68	Dimension	23 x 2.25	23 x 2.25	Longueur
Charge utile	20	57	77	Charge pneu	100	100	Largeur
Total	53	92	145		Extra	Prima	Hauteur
Gar. de fabr.			145				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier.				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
				SACHS		3,8 DIN	
Alésage			Course		C.V. impôts		
38			42		0,24		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ HELLA 3-28328	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique L 12.408	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Réfecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR		Parties dangereuses
*Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts / 17 W		
Mesure du bruit	75 bB à 63 - 65 km/h		

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 32 dents

Véhicule équipé de repose-pieds.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 6.6.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	H I S P A		324 - Regina Sport		1961	3' 5 1 8-B	
Caractéristiques "324 S" sur plaquette du constructeur à droite sur le cadre à côté de l'axe de la suspension arrière derrière moteur							
Carburant essence				Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis GOERICKEWERKE, NIPPEL & Co, Bielefeld (D)							
N° du châssis frappé à droite, latéralement sur tube de direction							
N° du moteur frappé à gauche sur partie supérieure carter-moteur sur plaquette constructeur							
Type du moteur 50 / 3 LKH - AB 10'076 - bloc-moteur, avec turbine à air et boîte à 3 vitesses							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée	48	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'810	
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant 3	Crochet rem.		Largeur 640	
Entraînement	s.roue AR (ch) vitesse en 1"			Voie avant		Hauteur 1'000	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 63 - 65 *		Voie arrière		Empattement 1'160	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	33	35	68	Dimension	23 x 2.25	23 x 2.25	Longueur
Charge utile	20	57	77	Charge pneu	100	100	Largeur
Total	53	92	145		Extra	Prima	Hauteur
Gar. de fabr.			145				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier.				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 3,8 DIN	
Alésage 38			Course 42		C.V. impôts 0,24		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ HELLA 3-28328	15 W	ndic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique L 12.408	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts / 17 W		
Mesure du bruit	75 bB à 63 - 65 km/h		

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 32 dents

Véhicule équipé de repose-pieds.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 6.6.61

La Commission d'expertise-type