

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	H I S P A		324 - Regina de Luxe		1961	3' 5 1 8-A	
Caractéristiques "324 L" sur plaquette du constructeur à droite sur le cadre à côté de l'axe de la suspension arrière derrière moteur							
Constructeur du châssis			Carburant		Nombre de cylindres		
GOERICKEWERKE, NIPPEL & Co, Bielefeld (D)			essence		1		
N° du châssis frappé		à droite, latéralement sur tube de direction					
N° du moteur frappé		à gauche sur partie supérieure carter-moteur sur plaquette constructeur					
Type du moteur 50 / 3 LKH - AB 10'076 - bloc-moteur, avec turbine à air et boîte à 3 vitesses							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée		48 cm <sup>3</sup> Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur	
2		mécanique				1'810	
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur	
air(turbo)		3				640	
Entraînement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur	
s.roue AR(ch)						1'000	
Nombre d'axes		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement	
2		63 - 65 *				1'160	
Nombre de pneus		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
2*							
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	30	35	65	Dimension	23 x 2.25	23 x 2.25	Longueur
Charge utile	21	59	80	Charge pneu	100	100	Largeur
Total	51	94	145		Extra	Prima	Hauteur
Gar. de fabr.			145				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
				SACHS		3,8 DIN	
Alésage			38	Course		C.V. impôts	
				42		0,24	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car.					

Phares: marque	1/ HELLA	3-28328	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		15 W	
Feux de position				
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique L 12.408		2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu arrière			Rétroviseur
Feu stop				Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR			Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6 Volts /	17 W		
Mesure du bruit	78 dB à	63 - 65 km/h		

Observations et exceptions

\*) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 32 dents

Véhicule équipé de repose-pieds.

Lieu et date de l'expertise-type      Berne, 6.6.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle léger	H I S P A			324 - Regina de Luxe			1961	3° 5 1 8-A
Caractéristiques "324 L" sur plaquette du constructeur à droite sur le cadre à côté de l'axe de la								
suspension arrière derrière moteur			Carburant essence			Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis GOERICKEWERKE, NIPPEL & Co, Bielefeld (D)								
N° du châssis frappé à droite, latéralement sur tube de direction								
N° du moteur frappé à gauche sur partie supérieure carter-moteur sur plaquette constructeur								
Type du moteur 50 / 3 LKH - AB 10'076 - bloc-moteur, avec turbine à air et boîte à 3 vitesses								
Position du mot. centre Frein-moteur								
Cylindrée	48	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique			Treuil/Cabest.		Longueur 1'810	
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 640	
Entraînement	s.roue AR(ch)		Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur 1'000	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 63 - 65 *)		Voie arrière		Empattement 1'160	
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	30	35	65	Dimension	23 x 2.25	23 x 2.25	Longueur	
Charge utile	21	59	80	Charge pneu	100	100	Largeur	
Total	51	94	145		Extra	Prima	Hauteur	
Gar. de fabr.			145				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position					Marque du moteur SACHS		C.V. frein 3,8 DIN	
Alésage			38	Course		42	C.V. impôts 0,24	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total			1	(avant milieu arr. )			Places debout	
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	1/ HELIA	3-28328	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		15 W	
Feux de position				
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique L 12.408		2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réflecteurs	1/ combiné avec feu arrière			Rétroviseur
Feu stop				Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR			Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6 Volts /	17 W		
Mesure du bruit	78 dB à	63 - 65 km/h		

Observations et exceptions

\* ) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 32 dents

Véhicule équipé de repose-pieds.

Lieu et date de l'expertise-type      Berne, 6.6.61

La Commission d'expertise-type