

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	H I S P A		324 - Regina de Luxe		1961	3' 5 1 8-A	
Caractéristiques "324 L" sur plaquette du constructeur à droite sur le cadre à côté de l'axe de la suspension arrière derrière moteur							
Constructeur du châssis			Carburant		Nombre de cylindres		
GOERICKEWERKE, NIPPEL & Co, Bielefeld (D)			essence		1		
N° du châssis frappé		à droite, latéralement sur tube de direction					
N° du moteur frappé		à gauche sur partie supérieure carter-moteur sur plaquette constructeur					
Type du moteur		50 / 3 LKH - AB 10'076 - bloc-moteur, avec turbine à air et boîte à 3 vitesses					
Position du mot.		centre Frein-moteur					
Cylindrée		48 cm ³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur	
2		mécanique				1'810	
Refroidissement		air(turbo)Nombre vit. avant		3		Largeur	
Crochet rem.						640	
Entraînement		s.roue AR(ch)Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur	
1'000							
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 63 - 65 *)		Empattement	
Voie arrière						1'160	
Nombre de pneus		2*		Bloquage différentiel		Porte à faux arr.	
Diam. de braq.							
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	30	35	65	Dimension	23 x 2.25	23 x 2.25	Longueur
Charge utile	21	59	80	Charge pneu	100	100	Largeur
Total	51	94	145		Extra	Prima	Hauteur
Gar. de fabr.			145				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		SACHS C.V. frein 3,8 DIN	
Alésage				Course		42 C.V. impôts 0,24	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car.			

Phares: marque	1/ HELLA	3-28328	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		15 W	
Feux de position				
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique L 12.408		2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu arrière			Rétroviseur
Feu stop				Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR			Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6 Volts /	17 W		
Mesure du bruit	78 dB à	63 - 65 km/h		

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 32 dents

Véhicule équipé de repose-pieds.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 6.6.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication			Type			Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	H I S P A			324 - Regina de Luxe			1961	3° 5 1 8-A	
Caractéristiques "324 L" sur plaquette du constructeur à droite sur le cadre à côté de l'axe de la									
suspension arrière derrière moteur			Carburant essence			Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis GOERICKEWERKE, NIPPEL & Co, Bielefeld (D)									
N° du châssis frappé à droite, latéralement sur tube de direction									
N° du moteur frappé à gauche sur partie supérieure carter-moteur sur plaquette constructeur									
Type du moteur 50 / 3 LKH - AB 10'076 - bloc-moteur, avec turbine à air et boîte à 3 vitesses									
Position du mot. centre Frein-moteur									
Cylindrée	48	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique			Treuil/Cabest.		Longueur 1'810		
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 3			Crochet rem.		Largeur 640		
Entraînement	s.roue AR(ch)	Vitesse en 1"			Voie avant		Hauteur 1'000		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 63 - 65 *)			Voie arrière		Empattement 1'160		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière									
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble sur la roue avant									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	30	35	65	Dimension	23 x 2.25	23 x 2.25	Longueur		
Charge utile	21	59	80	Charge pneu	100	100	Largeur		
Total	51	94	145		Extra	Prima	Hauteur		
Gar. de fabr.			145				Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction: position					Marque du moteur SACHS		C.V. frein 3,8 DIN		
Alésage			38	Course		42	C.V. impôts 0,24		
Forme de la carrosserie									
Nombre de places: total			1	(avant milieu arr.)			Places debout		
Siège arrière Side-car									

Phares: marque	1/ HELIA	3-28328	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		15 W	
Feux de position				
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique L 12.408		2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu arrière			Rétroviseur
Feu stop				Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR			Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6 Volts /	17 W		
Mesure du bruit	78 dB à	63 - 65 km/h		

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 32 dents

Véhicule équipé de repose-pieds.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 6.6.61

La Commission d'expertise-type