

Genre du véhicule	Marque de fabrique.			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	G O E R I C K E			324 - Regina Sport	1961	3' 5 1 4-B	
Caractéristiques "324 S" sur plaquette du constructeur à droite sur le cadre à côté de l'axe de la suspension arrière derrière moteur							
				Carburant essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis GOERICKEWERKE, NIPPEL & Co, Bielefeld (D)							
N° du châssis frappé à droite, latéralement sur tube de direction							
N° du moteur frappé à gauche sur partie supérieure carter-moteur sur plaquette constructeur							
Type du moteur 50 / 3 LKH - AB 10'076 - bloc-moteur, avec turbine à air et boîte à 3 vitesses							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée	48 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'810	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 640	
Entraînement	s.roue AR(ch)	Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur 1'000	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 63 - 65 *)		Voie arrière		Empattement 1'160	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	33	35	68	Dimension	23 x 2.25	23 x 2.25	Longueur
Charge utile	20	57	77	Charge pneu	100	100	Largeur
Total	53	92	145		Extra	Prima	Hauteur
Gar. de fabr.			145				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. fraîn routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur	SACHS	C.V. frein 3,8 DIN	
Alésage 38				Course	42	C.V. impôts 0,24	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 1			(avant milieu arr.)	Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ HELIA	3-28328	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		15 W	
Feux de position				
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique	K.12.408	2 W	Avertisseur
Réflecteurs	1/ combiné avec feu arrière			1/ électrique (vibreur)
Feu stop				Rétroviseur
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. avec feu AR			Indicateur de vitesse
Phare marche arrière				km/h VDO
Équipement électr.	6	Volts /	17 W	Parties dangereuses
Mesure du bruit	75	bB à	63 - 65 km/h	

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 32 dents

Véhicule équipé de repose-pieds.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 6.6.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle léger	G O E R I C K E		324 - Regina Sport		1961	3' 5 1 4-B
Caractéristiques "324 S" sur plaquette du constructeur à droite sur le cadre à côté de l'axe de la suspension arrière derrière moteur						
Constructeur du châssis				Carburant		Nombre de cylindres
GOERICKEWERKE, NIPPEL & Co, Bielefeld (D)				essence		1
N° du châssis frappé à droite, latéralement sur tube de direction						
N° du moteur frappé à gauche sur partie supérieure carter-moteur sur plaquette constructeur						
Type du moteur 50 / 3 LKH - AB 10'076 - bloc-moteur, avec turbine à air et boîte à 3 vitesses						
Position du mot. centre Frein-moteur						
Cylindrée 48 cm³ Frein de remorque						
Dimensions ext. en mm						
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'810
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 640
Entraînement s.roue AR(ch)		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 1'000
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 63 - 65 *)		Voie arrière		Empattement 1'160
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.
Frein à pied mécanique, à expansion interne, triangles, sur la roue arrière						
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble, sur la roue avant						
Poids		avant		arr.		total
A vide		33		35		68
Charge utile		20		57		77
Total		53		92		145
Gar. de fabr.						145
Pneumat.						
avant		arr.				
23 x 2.25		23 x 2.25				
Dimension						
Charge pneu		100		100		
Dimensions int. en mm						
Longueur						
Largeur						
Hauteur						
Haut. ridelles						
Poids max. garanti pr. train routier						
Nombre de portes						Porte à faux arr.
Direction: position						
Marque du moteur		SACHS				C.V. frein 3,8 DIN
Alésage		38				C.V. impôts 0,24
Course 42						
Forme de la carrosserie						
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout
Siège arrière						Side-car

Phares: marque	1/ HELIA	3-28328	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		15 W	
Feux de position				
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique	K.12.408	2 W	Avertisseur
Rélecteurs	1/ combiné avec feu arrière			1/ électrique (vibreur)
Feu stop				Rétroviseur
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. avec feu AR			Indicateur de vitesse
Phare marche arrière				km/h VDO
Equipement électr.	6 Volts /	17 W		Parties dangereuses
Mesure du bruit	75 bB à	63 - 65 km/h		

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 32 dents

Véhicule équipé de repose-pieds.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 6.6.61

La Commission d'expertise-type