

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	G O E R I C K E		324 - Regina de luxe		1961	3' 5 1 4-A	
Caractéristiques "324 L" sur plaquette du constructeur à droite sur le cadre à côté de l'axe de la							
suspension arrière derrière moteur			Carburant essence		Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis GOERICKEWERKE, NIPPEL & Co, Bielefeld (D)							
N° du châssis frappé à droite, latéralement sur le tube de direction							
N° du moteur frappé à gauche, sur partie supérieure carter-moteur sur plaquette constructeur							
Type du moteur. 50. / 3 LKH - AB 10'076 - bloc-moteur, avec turbine à air et boîte à 3 vitesses.							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée 48 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'810	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 640	
Entraînement s. roue AR (ch)		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 1'000	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 63 - 65 *		Voie arrière		Empattement 1'160	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, triangles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	30	35	65	Dimension	23 x 2.25	23 x 2.25	Longueur
Charge utile	21	59	80	Charge pneu	100	100	Largeur
Total	51	94	145		Extra	Prima	Hauteur
Gar. de fabr.			145				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 3,8 DIN	
Alésage 38				Course 42		C.V. impôts 0,24	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ HELIA 3-28328	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique L 12.408	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réflecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts / 17 W		
Mesure du bruit	78 bB à 63-65 km/h		

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 32 dents

Véhicule équipé de repose-pieds.

Lieu et date de l'expertise-type

BERNE, 6.6.1961

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	G O E R I C K E		324 - Regina de luxe		1961	3' 5 1 4-A	
Caractéristiques "324 L" sur plaquette du constructeur à droite sur le cadre à côté de l'axe de la							
suspension arrière derrière moteur			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis GOERICKEWERKE, NIPPEL & Co, Bielefeld (D)							
N° du châssis frappé à droite, latéralement sur le tube de direction							
N° du moteur frappé à gauche, sur partie supérieure carter-moteur sur plaquette constructeur							
Type du moteur. 50. / 3 IKH - AB 10'076 - bloc-moteur, avec turbine à air et boîte à 3 vitesses.							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée	48	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 1'810	
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant 3	Crochet rem.		Largeur 640	
Entraînement	s.roue AR (ch)		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant	Hauteur 1'000	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 63 - 65 *		Vole arrière	Empattement 1'160	
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, triangles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	30	35	65	Dimension	23 x 2.25	23 x 2.25	Longueur
Charge utile	21	59	80	Charge pneu	100	100	Largeur
Total	51	94	145		Extra	Prima	Hauteur
Gar. de fabr.			145				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 3,8 DIN	
Alésage 38				Course 42		C.V. impôts 0,24	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 1				(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ HELLA 3-28328	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique L 12.408	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réfecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts / 17 W		
Mesure du bruit	78 dB à 63-65 km/h		

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 32 dents

Véhicule équipé de repose-pieds.

Lieu et date de l'expertise-type

BERNE, 6.6.1961

La Commission d'expertise-type