

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	A L L E G R O	M S	1961	3' 5 1 3

Caractéristiques "MS" comme préfixe du No de cadre, - "50/2 Hilfsmotor 0,8 PS" s.plaquette moteur. - "30 km" coulé au pied du cylindre

Valable à partir du n° du cadre MS 1'592 n° du moteur 3'624'800

Constructeur du cadre MERCIER, St.-Etienne (F) - ) Montage Etabl. A. Grandjean SA

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG., Schweinfurt (D) - ) Neuchâtel (CH)

Le n° du cadre se trouve à gauche sur bride de fixation du moteur

Le n° du moteur se trouve à gauche sur partie supérieure carter du moteur, sur plaquette du moteur

Moteur: \*) Marque S A C H S Type 50 / 2 Emplacement centre bas

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air

Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm<sup>3</sup>

Puissance utile 0,8 CV au régime de 4'300 1/min Carburant essence

Construction: Cadre cadre ouvert en tubes d'acier avec fourche simple, sans suspension

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 100 mm

Frein: roue avant mécanique, sur jante, levier à gauche

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Roues: avant à triangles arrière à triangles

Pneu: avant 23 x 2.00 Cyclomoteur Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 Cyclomoteur Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (4,10 m) Longueur des bielles du péd. 160 mm

Bolte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage mécanique, à 2 disques

\*\*) Transmission sur roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 13 x 40 dents

Poids en kg	Poids à vide _____	37	Dimensions	Longueur _____	1'760
	Charge utile _____	123	en	Largeur du guidon _____	630
	Poids total _____	160	mm	Diam. de la roue tractrice _____	590
	Garantie du fabr. _____	160		Hauteur _____	940
	Charge max. pneu _____	180		Empattement _____	1'140

Equipement: Eclairage avant Phoebus 6 V, 3 W,  $\phi$  57 mm Syst. feu de croisement Bilux 15 W  
 Feu arrière SOUBITEZ Catalux 2 W Source de lumière volant magnétique 6 V/17W  
 Réflecteurs sous feu arrière Dimension 10 cm<sup>2</sup>  
 Avertisseur timbre de bicyclette Carburateur BING 1/8,5/4  
 Plomb douanier sur tube du cadre sous la selle Contenu réservoir = 4 l  
 Dispositif d'échappement marqué AB 10'023  
 Silencieux d'aspiration filtre d'aspiration avec pas de vis intérieur dans le passage d'air d'admission

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 26-27 km/h (Admis: max. 30 km/h)  
 Mesure du bruit 72-73 dB à 26-27 km/h 5'300 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- \*) Moteur: Modèle spécial pour la Suisse, "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs Sachs, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction ( $\phi$  intérieur 8 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.
- \*\*\*) Transmission: Pignon du moteur d'un modèle spécial (13 dents et cône 1:50). - Il ne se trouve pas de plus grands pignons de ce modèle sur le marché. Couronne dentée arrière (40 dents) fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre de dents, la puissance du moteur est trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 5.7.61.  
 Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 6.6.61

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrication <b>A L L E G R O</b>	Type <b>H S</b>	Modèle de l'année <b>1961</b>	Bordereau-type n° <b>3' 5 1 3</b>
---	---	--------------------	----------------------------------	--------------------------------------

Caractéristiques "MS" comme préfixe du No de cadre. - "50/2 Hilfsmotor 0,8 PS" s.plaquette moteur. - "30 km" coulé au pied du cylindre

Valable à partir du n° du cadre MS 1'592 n° du moteur 3'624'800  
 Constructeur du cadre MERCIER, St.-Etienne (F) - ) Montage Etabl. A.Grandjean SA  
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG., Schweinfurt (D) - ) Neuchâtel (CH)  
 Le n° du cadre se trouve à gauche sur bride de fixation du moteur  
 Le n° du moteur se trouve à gauche sur partie supérieure carter du moteur, sur plaquette du moteur

Moteur: \*) Marque S A C H S Type 50 / 2 Emplacement centre bas  
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air  
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³  
 Puissance utile 0,8 CV au régime de 4'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre cadre ouvert en tubes d'acier avec fourche simple, sans suspension  
 Guidon réglable verticalement 80 mm Sella réglable verticalement 100 mm  
 Frein: roue avant mécanique, sur jante, levier à gauche  
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite  
 Roues: avant à triangles arrière à triangles  
 Pneu: avant 23 x 2.00 Cyclomoteur Charge max. pneu: 90 kg  
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Cyclomoteur Charge max. pneu: 90 kg  
 Péda lier séparé (4,10 m) Longueur des biel les du péd. 160 mm  
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2  
 Embrayage mécanique, à 2 disques  
 \*\*) Transmission sur roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 13 x 40 dents

Poids en kg	Poids à vide	37	Dimensions	Longueur	1'760	
	Charge utile	123		en	Largeur du guidon	630
	Poids total	160		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	160			Hauteur	940
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'140

Equipement: Eclairage avant Phoebus 6 V, 3 W,  $\phi$  57 mm Syst. feu de croisement Bilux 15 W  
 Feu arrière SOUBITEZ Catalux 2 W Source de lumière volant magnétique 6 V/17W  
 Réflecteurs sous feu arrière Dimension 10 cm<sup>2</sup>  
 Avertisseur timbre de bicyclette Carburateur BING 1/8,5/4  
 Plomb douanier sur tube du cadre sous la selle Contenu réservoir = 4 l  
 Dispositif d'échappement marqué AB 10'023  
 Silencieux d'aspiration filtre d'aspiration avec pas de vis intérieur dans le passage d'air d'admission

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 26-27 km/h (Admis: max. 30 km/h)  
 Mesure du bruit 72-73 dB à 26-27 km/h 5'300 t/min (Admis: max. 73 dB)

**Observations:**

- \*) Moteur: Modèle spécial pour la Suisse, "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vile-brequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs Sachs, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction ( $\phi$  intérieur 8 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.
- \*\*) Transmission: Pignon du moteur d'un modèle spécial (13 dents et cône 1:50). - Il ne se trouve pas de plus grands pignons de ce modèle sur le marché. Couronne dentée arrière (40 dents) fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre de dents, la puissance du moteur est trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 5.7.61.  
 Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 6.6.61