DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type **)	*) Modèle année	Bordereau-type N°
Châssis d'autocar	SAURER	SV 2 CK 52	1960/61	3'511

Caractéristiques "SV 2 CK.." ou "SV 2 CK.. L" et moteur-type CT 4 D s.plaq.constructeur a gauche ds.cabine vers marchepied *) Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis AG Adolph SAURER, Arbon TG (CH)

N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut s.longeron vis-à-vis jauge d'huile et s.plaquette

N° du moteur frappé à l'avant à droite sur partie supérieure du bloc-moteur

Type du moteur CT 4 D ***) - en ligne, vertical

Position du mot.	avant	Frein-moteur	sur échappement SAURER, à commande mécanique				
Cylindrée	6'842 cm³	Frein de remorque	sur demande			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.		Longueur	9'210
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4 x 2 = 8	Crochet rem.	s.demande	Largeur	2'200
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1re	6,3-9,4	Voie avant	1'759	Hauteur	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	61-92	Voie arrière	1'670	Empattement	5'200
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	17,00/17,00	Porte à faux arr.	2'850

Frein à pied hydraulique, à exp.interne, 2 circuits, assisté à air compr., sur toutes roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrières

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	9.00-20	9.00-20		Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	2'000		Largeur
Total	4'400	9'000	9'500		12 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	~~3'800~~	~~8'000~~	~~9'500~~	10'300 incl. Tolérance		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			10'500	Nombre de portes				Porte à faux arr.

BT 1/63

Direction: position	à gauche ou à droite	Marque du moteur	SAURER	C.V. frein	115 DIN
Alésage	110	Course	120	C.V. impôts	54,65

Forme de la carrosserie

Nombre de places: total (avant milieu arr.) Places debout

Siège arrière Side-car

+)

Phares: marque		Indic. de direction	
Feux de croisement			
Feux de position			
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs		Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12)		
Mesure du bruit	86 bB à 2'400 t/min		

Observations et exceptions

*) Véhicules avec châssis renforcés et rehaussés et à ressorts renforcés (nombre de lames augmenté).

**) Identification: SV 2 CK ... L = direction à gauche
SV 2 CK ... = direction à droite
A partir du No de châssis 21'022 / 1

***) Moteur: Un certain nombre de véhicules de ce type sont également livrés avec les moteurs "CT 1 D" ou "CID" (voir tableau séparé des moteurs).

+) Equipement: N'est installé que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.
Equipement électrique: Lorsque le vhc. est muni d'un démarreur à air comprimé = 12 Volts.

Lieu et date de l'expertise-type Arbon, 6.12.56 - 13/14.8.58 - 25/26.5.61

La Commission d'expertise-type

75747

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type **)	*) Modèle année	Bordereau-type N°
Châssis d'autocar	SAURER	SV 2 CK 52	1960/61	3'511

Caractéristiques "SV 2 CK.." ou "SV 2 CK.. L" et moteur-type "CT 4 D" e.plaq.constructeur à gauche ds cabine vers marchepied ***) *) Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis	AG Adolph SAURER, Arbon TG (CH)						
N° du châssis frappé	à droite à l'avant en haut s.longeron vis-à-vis jauge d'huile et s.plaquette						
N° du moteur frappé	à l'avant à droite sur partie supérieure du bloc-moteur						
Type du moteur	C T 4 D ***) – en ligne, vertical						
Position du mot. avant	Frein-moteur	sur échappement SAURER, à commande mécanique					
Cylindrée	6'842 cm³	Frein de remorque	sur demande			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.		Longueur	9'210
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4 x 2 = 8	Crochet rem.	s.demande	Largeur	2'200
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1re	6,3–9,4	Voie avant	1'759	Hauteur	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	61–92	Voie arrière	1'670	Empattement	5'200
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq	17,00/17,00	Porte à faux arr.	2'850
Frein à pied	hydraulique, à exp.interne. 2 circuits, assisté à air compr., sur toutes roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrières						

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	9.00-20	9.00-20		Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	2'000		Largeur
Total	4'400	5'000	9'500		12 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	~~3'000~~	~~6'000~~	~~9'500~~	10'300 Tolérance incl.	jumelés			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	10'500			Nombre de portes				Porte à faux arr.

BT 1/63

Direction: position	à gauche ou à droite	Marque du moteur	SAURER	C.V. frein	115 DIN
Alésage	110	Course	120	C.V. impôts	34,85
Forme de la carrosserie					
Nombre de places: total	(avant	milieu	arr.)	Places debout	
Siège arrière		Side-car			

+)

Phares: marque				Indic. de direction	
Feux de croisement					
Feux de position					
Phare brouillard				Essuie-glace	
Feux arrières				Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs				Rétroviseur	
Feu stop				Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle				Parties dangereuses	
Phare marche arrière					
Equipement électr.	24	Volts	(2 x 12)		
Mesure du bruit	86	bB à	2'400 t/min		

Observations et exceptions

*) Véhicules avec châssis renforcés et rehaussés et à ressorts renforcés (nombre de lames augmenté).

**) Identification: SV 2 CK ... L = direction à gauche
SV 2 CK ... = direction à droite
A partir du No de châssis 21'022 / 1

***) Moteur: Un certain nombre de véhicules de ce type sont également livrés avec les moteurs "CT 1 D" ou "CTD" (voir tableau séparé des moteurs).

+) Equipement: N'est installé que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.
Equipement électrique: Lorsque le vhc. est muni d'un démarreur à air comprimé = 12 Volts.

Lieu et date de l'expertise-type Arbon, 6.12.56 - 13/14.8.58 - 25/26.5.61

La Commission d'expertise-type

75747