

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	G O E B E L		G S 11 - A v u s		1961	3' 5 0 6	
Caractéristiques "GS 11" à droite s.tube de direction s.plaquette constructeur. - "GOEBEL-Avus" de ch.côté à l'arrière. - A partir No cadre = 80'241 Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis Fahrzeugfabrik Karl GOEBEL, Bielefeld (D)							
N° du châssis frappé à droite s.tube de direction et s.plaquette du constructeur (rivée)							
N° du moteur frappé à gauche en haut s.carter moteur à côté carburateur s.plaq.constr. (rivée)							
Type du moteur 50 / 3 IKH - AB 10076 - bloc-moteur avec turbine à air et boîte c.v. à 3 vitesses							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée	48	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'850	
Refroidissement	air(turbo)		Nombre vit. avant 3	Crochet rem.		Largeur 580	
Entraînement	s.roue AR(ch)		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	Hauteur 880	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 60 *)		Voie arrière		Empattement 1'150	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied : mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
Frein à main : mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids :	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	25	35	60	Dimension	21-2,75	21-2,75	Longueur
Charge utile	22	48	70	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	47	83	130	Motortyp Spécial			Hauteur
Gar. de fabr.			220				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 3,8 DIN	
Alésage			38	Course 42		C.V. Impôts 0,24	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total			1	(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ IMPEX	∅ 105	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		15 W	
Feux de position				
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique HELIA K 12.408	2 W	Avertisseur	1/ électrique (vibreur)
Réfecteurs	1/ combiné avec feu arrière			Rétroviseur
Feu stop				Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière			Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts /	17 W	
Mesure du bruit	78	bB à	6'900 t/min resp.	60 km/h

Observations et exceptions

Véhicule équipé de repose-pieds.

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 30 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 31.5.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	GOEBEL		GS 11 - AVUS		1961	3' 5 0 6	
Caractéristiques "GS 11" à droite s.tube de direction s.plaquette constructeur. - "GOEBEL-Avus" de ch.côté à l'arrière. - A partir No cadre = 80'241 Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis Fahrzeugfabrik Karl GOEBEL, Bielefeld (D)							
N° du châssis frappé à droite s.tube de direction et s.plaquette du constructeur (rivée)							
N° du moteur frappé à gauche en haut s.carter moteur à côté carburateur s.plaq.constr. (rivée)							
Type du moteur 50 / 3 LKH - AB 10076 - bloc-moteur avec turbine à air et boîte c.v. à 3 vitesses							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée	48	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'850	
Refroidissement	air(turbo)		Nombre vit. avant 3	Crochet rem.		Largeur 580	
Entraînement	s.roue AR(ch)		Vitesse en 1"		Voie avant	Hauteur 880	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 60 *)		Voie arrière		Empattement 1'150	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à triangles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	25	35	60	Dimension	21-2.75	21-2.75	Longueur
Charge utile	22	48	70	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	47	83	130	Motortyp Spécial			Hauteur
Gar. de fabr.			220				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 3,8 DIN	
Alésage 38			Course 42		C.V. Impôts 0,24		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 1			(avant milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ IMPEX	Ø 105	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		15 W	
Feux de position				
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique HELLA K 12.408	2 W		Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu arrière			Rétroviseur
Feu stop				Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière			Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts /	17 W	
Mesure du bruit	78	bB à	6'900 t/min resp.	60 km/h

Observations et exceptions

Véhicule équipé de repose-pieds.

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 30 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 31.5.61

La Commission d'expertise-type