

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	S I M C A - A R O N D E		B A - Etoile 6	1961	3' 5 0 5		
Caractéristiques "BA" = préfixe No châssis et s.plaquette du constructeur sur auvent à droite							
"Etoile" à droite sur aile arrière *)		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis S I M C A - F R A N C E							
N° du châssis frappé à l'avant à droite au-dessus calandre radiateur et sur plaquette constr.							
N° du moteur frappé à gauche sur carter du moteur, derrière jauge d'huile							
Type du moteur R u s h 6 CV - en ligne, vertical, à soupapes en tête							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'090 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méca.synchr. +) Treuil/Cabest.			Longueur 4'129		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'567		
Entretien	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	32	Voie avant 1'255	Hauteur 1'490		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	132	Voie arrière 1'250	Empattement 2'445		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,15/9,80	Porte à faux arr. 1'008		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	470	430	900	Dimension	5.60-14	5.60-14	Longueur
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	385	385	Largeur
Total	570	680	1'250		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	600	745	1'345				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur SIMCA		C.V. frein 42 SAE	
Alésage		68		Course 75		C.V. impôts 5,55	
Forme de la carrosserie		limousine (Berline 4 portes) sur demande avec toit repliable					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2 109 (jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques (jaune)	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares **)	AR=	comb.av.feux stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous réflecteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ entre feux AR et stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ au-dessus réflect.comb.av.clign.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaques normale et ob-	Parties dangereuses	--
Phare marche arrière			longue
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	80	bB à 4'900 t/min	***)

Observations et exceptions

- *) Identification: A partir du No de châssis = 3'100'001
No de moteur = 60'001
- **) Feux de stationnement: Combinés avec feux de position; fonctionnent indifféremment à gauche ou à droite sur première position de l'interrupteur général d'éclairage.
- ***) Dispositif d'échappement: L'importateur monte une pipe JOKO à l'extrémité du tuyau d'échappement.
- +) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SIMCAMATIC.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)

⊕ 1963 = A partir No du châssis 3.249.001

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 31.5.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	⊙	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	S I M C A - A R O N D E		B A	- Etoile 6	1961	3' 5 0 5	
Caractéristiques "BA" = préfixe No châssis et s.plaquette du constructeur sur auvent à droite							
"Etoile" à droite sur aile arrière *)			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis S I M C A - F R A N C E							
N° du châssis frappé à l'avant à droite au-dessus calandre radiateur et sur plaquette constr.							
N° du moteur frappé à gauche sur carter du moteur, derrière jauge d'huile							
Type du moteur R u s h 6 CV - en ligne, vertical, à soupapes en tête							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'090 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission méc.synchr. +) Treuil/Cabest.		Longueur 4'129		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'567		
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 32		Hauteur 1'490		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 132		Empattement 2'445		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 1'008		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	470	430	900	Dimension	5.60-14	5.60-14	Longueur
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	385	385	Largeur
Total	570	680	1'250		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	600	745	1'345				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur SIMCA		C.V. frein 42 SAE	
Alésage		68		Course 75		C.V. impôts 5,55	
Forme de la carrosserie limousine (Berline 4 portes) sur demande avec toit repliable							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2 109 (jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux. asymétriques (jaune)	AV= comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares **)	AR= comb.av.feux stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous réflecteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ entre feux AR et stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ au-dessus réflect.comb.av.clign.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaques normale et ob-	Parties dangereuses	—
Phare marche arrière			longue
Équipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	80	bB à 4'900 t/min ***)	

Observations et exceptions

- *) Identification: A partir du No de châssis = 3'100'001
No de moteur = 60'001
- **) Feux de stationnement: Combinés avec feux de position; fonctionnent indifféremment à gauche ou à droite sur première position de l'interrupteur général d'éclairage.
- ***) Dispositif d'échappement: L'importateur monte une pipe JOKO à l'extrémité du tuyau d'échappement.
- +) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SIMCAMATIC.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)

⊕ 1963 = A partir No du châssis 3.249.001

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 31.5.61

La Commission d'expertise-type