

Genre du véhicule	Marqué de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	B M W		7 0 0 S - Coupé Sport	1961	3' 4 9 9		
Caractéristiques "BMW 700 S" s.plaquette constructeur à l'AV au-dessus fermeture coffre à bagages							
"700 S" à droite à l'arrière du véhicule *		Carburant	essence	Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis Bayerische Motoren Werke AG., München (D)							
N° du châssis frappé à droite à l'AV dans partie AR coffre (traverse) et s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé sur partie supérieure, sur carter turbo							
Type du moteur à cylindre opposés, horizontal, av.arbre à cames central et 2 carburateurs inversés							
Position du mot.arrière Frein-moteur							
Cylindrée	697	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm :			
Temps	4	Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur	3'540		
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur	1'480	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1"	30	Voie avant	1'270	Hauteur	1'345
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	135	Voie arrière	1'200	Empattement	2'120
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 9,90/9,10		Porte à faux arr.	760	
Frein à pied : hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main : mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm :
A vide	280	380	660	Dimension	5,20-12	5,20-12	Longueur
Charge utile	100	180	280	Charge pneu	310	310	Largeur
Total	380	560	940	4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	420	560	960	Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur B M W		C.V. frein 40 DIN	
Alésage		78		Course 73		C.V. impôts 3,55	
Forme de la carrosserie limousine (Coupé Sport)							
Nombre de places: total		2 + 2 ** (avant 2		milieu arr. 2 **)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4404	***) Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	comb.av.feux de position (blanc/orange)
Feux de position	2/ sous les phares	AR=	comb.av.feux stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av.dispos.lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ centre feux arrière	Rétroviseur	2/ int.centre haut + extérieur gauche
Feu stop	2/ combinés av.clignoteurs (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ par contact et marche AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79-80 dB à 5:700 t/min	****)	

Observations et exceptions

- \*) Identification: A partir du No de châssis = 190'001.
- \*\*\*) Nombre de places: 2 + 2 - Le siège arrière ne peut être considéré que comme siège de secours pour 2 personnes (place restreinte).
- \*\*\*\*) Equipement: Il est possible que quelques véhicules de ce type, prévus à l'origine pour les USA soient livrés en Suisse. Ces véhicules sont équipés de phares Sealed Beam "General Electric USA" type GE 5400 S 12 Suburban, admis en Suisse.
- \*\*\*\*\*) Amortissement du bruit: L'importateur monte 3 pipes JOKO, dont 1 à chaque extrémité du tube d'aspiration et 1 à l'extrémité du tuyau d'échappement.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.5.61

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	B M W		7 0 0 S. - Coupé Sport	1961	3' 4 9 9		
Caractéristiques "BMW 700 S" s.plaquette constructeur à l'AV au-dessus fermeture coffre à bagages							
"700 S" à droite à l'arrière du véhicule *		Carburant	essence	Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis Bayerische Motoren Werke AG., München (D)							
N° du châssis frappé à droite à l'AV dans partie AR coffre (traverse) et s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé sur partie supérieure, sur carter turbo							
Type du moteur à cylindre opposés, horizontal, av.arbre à cames central et 2 carburateurs inversés							
Position du mot.arrière Frein-moteur							
Cylindrée	697	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur	3'540		
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur	1'480	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	30	Vole avant	1'270	Hauteur	1'345
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	135	Vole arrière	1'200	Empattement	2'120
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	9,90/9,10	Porte à faux arr.	760
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	280	380	660	Dimension	5,20-12	5,20-12	Longueur
Charge utile	100	180	280	Charge pneu	310	310	Largeur
Total	380	560	940		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	420	560	960		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2	Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur	B M W	C.V. frein	40 DIN
Alésage		78		Course	73	C.V. impôts	3,55
Forme de la carrosserie limousine (Coupé Sport)							
Nombre de places: total		2 + 2 ** (avant 2		milieu	arr. 2 **)	Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4404	***) Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= comb.av.feux de position	(blanc/orange)
Feux de position	2/ sous les phares	AR= comb.av.feux stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av.dispos.lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ centre feux arrière	Rétroviseur	2/ int.centre haut + extérieur gauche
Feu stop	2/ combinés av.clignoteurs (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ par contact et marche AR		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79-80 bB à 5'700 t/min	****)	

**Observations et exceptions**

- \* ) Identification: A partir du No de châssis = 190'001.
- \*\* ) Nombre de places: 2 + 2 - Le siège arrière ne peut être considéré que comme siège de secours pour 2 personnes (place restreinte).
- \*\*\* ) Équipement: Il est possible que quelques véhicules de ce type, prévus à l'origine pour les USA soient livrés en Suisse. Ces véhicules sont équipés de phares Sealed Beam "General Electric USA" type GE 5400 S 12 Suburban, admis en Suisse.
- \*\*\*\* ) Amortissement du bruit: L'importateur monte 3 pipes JOKO, dont 1 à chaque extrémité du tube d'aspiration et 1 à l'extrémité du tuyau d'échappement.

Lieu et date de l'expertise-type    Zurich, 24.5.61

La Commission d'expertise-type