

|  |                    |  |                          |                         |                   |                   |                         |
|--|--------------------|--|--------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------|
| Genre du véhicule  | Marqué de fabrique |  | Type                     | Modèle année            | Bordereau-type N° |                   |                         |
| Voiture de tourisme  | B M W              |  | 7 0 0 S - Coupé Sport    | 1961                    | 3' 4 9 9          |                   |                         |
| Caractéristiques "BMW 700 S" s.plaquette constructeur à l'AV au-dessus fermeture coffre à bagages  |                    |  |                          |                         |                   |                   |                         |
| "700 S" à droite à l'arrière du véhicule *   | Carburant          |  | essence                  | Nombre de cylindres 2   |                   |                   |                         |
| Constructeur du châssis Bayerische Motoren Werke AG., München (D)                                  |                    |  |                          |                         |                   |                   |                         |
| N° du châssis frappé à droite à l'AV dans partie AR coffre (traverse) et s.plaquette constr.       |                    |  |                          |                         |                   |                   |                         |
| N° du moteur frappé sur partie supérieure, sur carter turbo  |                    |  |                          |                         |                   |                   |                         |
| Type du moteur à cylindre opposés, horizontal, av.arbre à cames central et 2 carburateurs inversés |                    |  |                          |                         |                   |                   |                         |
| Position du mot.arrière Frein-moteur   |                    |  |                          |                         |                   |                   |                         |
| Cylindrée  | 697                | cm³                                      | Frein de remorque        | Dimensions ext. en mm : |                   |                   |                         |
| Temps  | 4                  | Transmission tout synchr. Treuil/Cabest. |                          | Longueur                | 3'540             |                   |                         |
| Refroidissement  | air(turbo)         | Nombre vit. avant                        | 4                        | Crochet rem.            | Largeur           | 1'480             |                         |
| Entraînement   | s.roues AR         | Vitesse en 1"                            | 30                       | Voie avant              | 1'270             | Hauteur           | 1'345                   |
| Nombre d'axes  | 2                  | Vitesse en prise dir.                    | 135                      | Voie arrière            | 1'200             | Empattement       | 2'120                   |
| Nombre de pneus  | 4                  | Bloquage différentiel                    | Diam. de braq. 9,90/9,10 |                         | Porte à faux arr. | 760               |                         |
| Frein à pied : hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues                            |                    |  |                          |                         |                   |                   |                         |
| Frein à main : mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière                      |                    |  |                          |                         |                   |                   |                         |
| Poids  | avant              | arr.                                     | total                    | Pneumat.                | avant             | arr.              | Dimensions Int. en mm : |
| A vide   | 280                | 380                                      | 660                      | Dimension               | 5,20-12           | 5,20-12           | Longueur                |
| Charge utile   | 100                | 180                                      | 280                      | Charge pneu             | 310               | 310               | Largeur                 |
| Total  | 380                | 560                                      | 940                      | 4 Ply                   |                   | Hauteur           |                         |
| Gar. de fabr.  | 420                | 560                                      | 960                      | Tubeless                |                   | Haut. ridelles    |                         |
| Poids max. garanti pr. train routier   |                    |  |                          | Nombre de portes 2      |                   | Porte à faux arr. |                         |
| Direction: position  |                    | à gauche                                 |                          | Marque du moteur B M W  |                   | C.V. frein 40 DIN |                         |
| Alésage  |                    | 78                                       |                          | Course 73               |                   | C.V. impôts 3,55  |                         |
| Forme de la carrosserie limousine (Coupé Sport)  |                    |  |                          |                         |                   |                   |                         |
| Nombre de places: total  |                    | 2 + 2 ** (avant 2                        |                          | milieu arr. 2 **)       |                   | Places debout     |                         |
| Siège arrière  |                    |  |                          | Side-car                |                   |                   |                         |

|                          |                                    |                          |   |
|--------------------------|------------------------------------|--------------------------|---|
| Phares: marque           | 2/ HELLA E 1 4404                  | ***) Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin        |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux, asymétriques             | AV=                      | comb.av.feux de position (blanc/orange) |
| Feux de position         | 2/ sous les phares                 | AR=                      | comb.av.feux stop (rouge)               |
| Phare brouillard         |                                    | Essuie-glace             | 2/ électriques av.dispos.lavage         |
| Feux arrières            | 2/ sous feux stop et clignoteurs   | Avertisseur              | 1/ électrique (1-ton) + optique         |
| Réflecteurs              | 2/ centre feux arrière             | Rétroviseur              | 2/ int.centre haut + extérieur gauche   |
| Feu stop                 | 2/ combinés av.clignoteurs (rouge) | Indicateur de vitesse    | km/h                                    |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ pr plaque oblongue seulmt       | Parties dangereuses      | aucune                                  |
| Phare marche arrière     | 2/ par contact et marche AR        |                          |   |
| Equipement électr.       | 12 Volts                           |                          |   |
| Mesure du bruit          | 79-80 dB à 5:700 t/min             | ****)                    |   |

**Observations et exceptions**

- \* ) Identification: A partir du No de châssis = 190'001.
- \*\* ) Nombre de places: 2 + 2 - Le siège arrière ne peut être considéré que comme siège de secours pour 2 personnes (place restreinte).
- \*\*\* ) Equipement: Il est possible que quelques véhicules de ce type, prévus à l'origine pour les USA soient livrés en Suisse. Ces véhicules sont équipés de phares Sealed Beam "General Electric USA" type GE 5400 S 12 Suburban, admis en Suisse.
- \*\*\*\* ) Amortissement du bruit: L'importateur monte 3 pipes JOKO, dont 1 à chaque extrémité du tube d'aspiration et 1 à l'extrémité du tuyau d'échappement.

Lieu et date de l'expertise-type    Zurich, 24.5.61

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

|  |  |                            |   |                             |                       |                       |
|--|--|----------------------------|---|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule  | Marque de fabrique   |                            | Type  |                             | Modèle année          | Bordereau-type N°     |
| Voiture de tourisme  | B M W  |                            | 7 0 0 S. - Coupé Sport  |                             | 1961                  | 3' 4 9 9              |
| Caractéristiques "BMW 700 S" s.plaquette constructeur à l'AV au-dessus fermeture coffre à bagages  |  |                            |   |                             |                       |                       |
| "700 S" à droite à l'arrière du véhicule *)  |  |                            | Carburant   | essence                     | Nombre de cylindres 2 |                       |
| Constructeur du châssis  |  |                            | Bayerische Motoren Werke AG., München (D)                               |                             |                       |                       |
| N° du châssis frappé   |  |                            | à droite à l'AV dans partie AR coffre (traverse) et s.plaquette constr. |                             |                       |                       |
| N° du moteur frappé  |  |                            | sur partie supérieure, sur carter turbo                                 |                             |                       |                       |
| Type du moteur à cylindre opposés, horizontal, av.arbre à cames central et 2 carburateurs inversés |  |                            |   |                             |                       |                       |
| Position du mot.arrière  |  |                            | Frein-moteur  |                             |                       |                       |
| Cylindrée  | 697  | cm³                        | Frein de remorque   |                             |                       | Dimensions ext. en mm |
| Temps  | 4  | Transmission               |   | tout synchr. Treuil/Cabest. |                       | Longueur              |
| Refroidissement  | air(turbo)   | Nombre vit. avant          |   | 4                           | Crochet rem.          | Largeur               |
| Entraînement   | s.roues AR   | Vitesse en 1 <sup>re</sup> |   | 30                          | Vole avant            | 1'270                 |
| Nombre d'axes  | 2  | Vitesse en prise dir.      |   | 135                         | Vole arrière          | 1'200                 |
| Nombre de pneus  | 4  | Bloquage différentiel      |   | Diam. de braq. 9,90/9,10    |                       | Porte à faux arr.     |
| Frein à pied   | hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues       |                            |   |                             |                       |                       |
| Frein à main   | mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière |                            |   |                             |                       |                       |
| Poids  | avant  | arr.                       | total   | Pneumat.                    | avant                 | arr.                  |
| A vide   | 280  | 380                        | 660   | Dimension                   | 5,20-12               | 5,20-12               |
| Charge utile   | 100  | 180                        | 280   | Charge pneu                 | 310                   | 310                   |
| Total  | 380  | 560                        | 940   | 4 Ply                       |                       | Hauteur               |
| Gar. de fabr.  | 420  | 560                        | 960   | Tubelless                   |                       | Haut. ridelles        |
| Poids max. garanti pr. train routier   |  |                            | Nombre de portes  |                             | 2                     | Porte à faux arr.     |
| Direction: position  |  | à gauche                   |   | Marque du moteur            |                       | B M W                 |
| Alésage  |  | 78                         |   | Course                      |                       | 73                    |
| Forme de la carrosserie  |  | limousine (Coupé Sport)    |   |                             |                       |                       |
| Nombre de places: total  |  | 2 + 2 ** (avant 2          |   | milieu                      |                       | arr. 2 **)            |
| Siège arrière  |  | Side-car                   |   |                             |                       |                       |
|  |  |                            | C.V. frein  |                             | 40 DIN                |                       |
|  |  |                            | C.V. impôts   |                             | 3,55                  |                       |
|  |  |                            | Places debout   |                             |                       |                       |

|                          |                                    |                              |                                       |
|--------------------------|------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|
| Phares: marque           | 2/ HELLA E 1 4404                  | ***) Indic. de direction     | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin      |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux, asymétriques             | AV= comb.av.feux de position | (blanc/orange)                        |
| Feux de position         | 2/ sous les phares                 | AR= comb.av.feux stop        | (rouge)                               |
| Phare brouillard         |                                    | Essuie-glace                 | 2/ électriques av.dispos.lavage       |
| Feux arrières            | 2/ sous feux stop et clignoteurs   | Avertisseur                  | 1/ électrique (1-ton) + optique       |
| Réflecteurs              | 2/ centre feux arrière             | Rétroviseur                  | 2/ int.centre haut + extérieur gauche |
| Feu stop                 | 2/ combinés av.clignoteurs (rouge) | Indicateur de vitesse        | km/h                                  |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ pr plaque oblongue seulmt       | Parties dangereuses          | aucune                                |
| Phare marche arrière     | 2/ par contact et marche AR        |                              |                                       |
| Équipement électr.       | 12 Volts                           |                              |                                       |
| Mesure du bruit          | 79-80 bB à 5'700 t/min             | ****)                        |                                       |

**Observations et exceptions**

- \* ) Identification: A partir du No de châssis = 190'001.
- \*\* ) Nombre de places: 2 + 2 - Le siège arrière ne peut être considéré que comme siège de secours pour 2 personnes (place restreinte).
- \*\*\* ) Équipement: Il est possible que quelques véhicules de ce type, prévus à l'origine pour les USA soient livrés en Suisse. Ces véhicules sont équipés de phares Sealed Beam "General Electric USA" type GE 5400 S 12 Suburban, admis en Suisse.
- \*\*\*\* ) Amortissement du bruit: L'importateur monte 3 pipes JOKO, dont 1 à chaque extrémité du tube d'aspiration et 1 à l'extrémité du tuyau d'échappement.

Lieu et date de l'expertise-type    Zurich, 24.5.61

La Commission d'expertise-type