

DOCUMENTATION V.H.U. No. 10.04.6.

Genre du véhicule	Machine de travail		Marque de fabrique	B I M O T R A		Type	S 5 B - pulvérisateur automobile		Modèle année	1961	Bordereau-type N°	3 ' 4 9 8
Caractéristiques "5 B" préfixe No châssis s.plaquette constructeur à gauche latéral.s.longeron à côté du moteur.- Moteur à essence VW Carburant essence Nombre de cylindres 4												
Constructeur du châssis BIRCHMEIER & Co., Künten AG (CH)												
N° du châssis frappé à gauche latéral.extér.longeron à côté moteur et s.plaquette constructeur												
N° du moteur frappé à gauche latéral.s.carter turbine air sur plaquette du constructeur												
Type du moteur 122 - 30 Industrie - à cylindres opposés, vertical, OHV												
Position du mot.centre Frein-moteur												
Cylindrée 1'192 cm <sup>3</sup> Frein de remorque										Dimensions ext. en mm		
Temps 4 Transmission mécanique Treuil/Cabest.										Longueur 3'650		
Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 2 x 4 = 8 Crochet rem. à broche										Largeur 1'800		
Entraînement arrière Vitesse en 1 <sup>re</sup> Voie avant 1'300-1'550 *										Hauteur 1'650		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 20 **) Voie arrière 1'250-1'550 *										Empattement 1'950		
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 6,15/6,20										Porte à faux arr. 1'050		
Frein à pied mécanique, à exp.interne,s.arbre intermédiaire resp.s.roues AR - comb indép.s.ch.roue												
Frein à main mécanique, à exp.interne,s.arbre intermédiaire resp.s.roues AR												
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm				
A vide		340	1'100	1'440	Dimension	6.00-16	9-24	Longueur				
Charge utile		660	200	860	Charge pneu	525	695	Largeur				
Total		1'000	1'300	2'300		4 Ply		Hauteur				
Gar. de fabr.		1'000	1'300	2'300	Acker Front Ackerprofil			Haut. ridelles				
Poids max. garanti pr. train routier							Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position centre arrière					Marque du moteur VW			C.V. frein 25 DIN				
Alésage 77					Course 64			C.V. impôts 6,07				
Forme de la carrosserie pulvérisateur avec réservoir de 600 l												
Nombre de places: total 1 (avant milieu arr. 1 ) Places debout												
Siège arrière Side-car												

Phares: marque	2/ BOSCH A 1200	Indic. de direction
Feux de croisement	permanent-amp. 1 filament	
Feux de position	2/ dans les phares	
Phare brouillard	Essuie-glace	
Feux arrières	2/ s.pare-boue AR (rouge)	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ Scotchlite s.pare-boue AR	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses	
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6	Volts
Mesure du bruit	78	bB à 2'600 t/min

Observations et exceptions

- \* ) Voies: Réglables, à l'avant par manivelle, à l'arrière par le moteur.
- \*\* ) Régulateur: Pour le plombage il y a lieu de monter une douille par-dessus tout le boulon fileté; cette douille est fixée par contre-écrous bloqués par un câble et plombée.  
Plombage par le constructeur après réglage, plomb marqué "BICO".

Marquage:

- à l'avant 1 témoin de profil en caoutchouc à gauche et à droite indiquant la largeur totale du véhicule avec dispositif de pulvérisation.
- dispositif de pulvérisation marqué en noir/jaune (réfléchissant) à gauche et à droite.
- réflecteurs complémentaires de 75 mm de  $\phi$  placés au-dessous du dispositif de pulvérisation.
- tôles conductrices devant les roues avant protégées par manteaux en caoutchouc.

Cette carte remplace le BT No.3'498 du 24.5.61.

Lieu et date de l'expertise-type

marquage

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Machine de travail		Marque de fabrique	B I M O T R A		Type	S 5 B - pulvérisateur automobile		Modèle année	1961	Bordereau-type N°	3' 4 9 8			
Caractéristiques "5 B" - préfixe No châssis s.plaquette constructeur à gauche latéral.s.longeron à côté du moteur. - Moteur à essence VW Carburant essence Nombre de cylindres 4															
Constructeur du châssis BIRCHMEIER & Co., Künsten AG (CH)															
N° du châssis frappé à gauche latéral. extér.longeron à côté moteur et s.plaquette constructeur															
N° du moteur frappé à gauche latéral. s.carter turbine air sur plaquette du constructeur															
Type du moteur 122 - 30 Industrie - à cylindres opposés, vertical, O H V															
Position du mot. centre Frein-moteur															
Cylindrée 1'192 cm³ Frein de remorque										Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission mécanique			Treuil/Cabest.			Longueur 3'650							
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 4 x 2 = 8			Crochet rem. à broche			Largeur 1'800							
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>			Vole avant 1'300-1'550 *			Hauteur 1'650							
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20 **)			Vole arrière 1'250-1'550 *			Empattement 1'950							
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel			Diam. de braq. 6,15/6,20			Porte à faux arr. 1'050							
Frein à pied mécanique, à exp.interne, s.arbre intermédiaire resp.s.roues AR - comb indép.s.ch.roues															
Frein à main mécanique, à exp.interne, s.arbre intermédiaire resp.s.roues AR															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		340		1'100		1'440		Dimension		6.00-16		9 x 24		Longueur	
Charge utile		660		200		860		Charge pneu		525		695		Largeur	
Total		1'000		1'300		2'300				4 Ply				Hauteur	
Gar. de fabr.		1'000		1'300		2'300		Acker Front		Ackerprofil		1		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train-routier										Nombre de portes		Porte à faux arr.			
Direction: position				centre arrière				Marque du moteur VW - Industrie				C.V. frein 25 DIN			
Alésage				77				Course 64				C.V. impôts 6,07			
Forme de la carrosserie pulvérisateur avec réservoir de 600 l															
Nombre de places: total				1 (avant milieu arr. 1 )				Places debout							
Siège arrière Side-car															

Phares: marque	2/ BOSCH A 1200	Indic. de direction
Feux de croisement	permanent-amp. 1 filament	
Feux de position	2/ dans les phares	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ s.pare-boue AR (rouge)	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ Scotchlite s.pare-boue AR	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	78 bB à 2'600 t/min	

Observations et exceptions

- \*) Voies: Réglables, à l'avant par manivelle, à l'arrière par le moteur.
- \*\*) Régulateur: Pour le plombage il y a lieu de monter une douille par-dessus tout le boulon fileté; cette douille est fixée par contre-écrous bloqués par un câble et plombée.  
Plombage par le constructeur après réglage, plomb marqué "BICO"..

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.5.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Machine de travail		Marque de fabrique	B I M O T R A		Type	S 5 B - pulvérisateur automobile		Modèle année	1961	Bordereau-type N°	3 ' 4 9 8		
Caractéristiques "5 B" préfixe No châssis s.plaquette constructeur à gauche latéral.s.longeron à côté du moteur.- Moteur à essence VW Carburant essence Nombre de cylindres 4														
Constructeur du châssis BIRCHMEIER & Co., Kün ten AG (CH)														
N° du châssis frappé à gauche latéral.extér.longeron à côté moteur et s.plaquette constructeur														
N° du moteur frappé à gauche latéral.s.carter trurbine air sur plaquette du constructeur														
Type du moteur 122 - 30 Industrie - à cylindres opposés, vertical, OHV														
Position du mot.centre Frein-moteur														
Cylindrée 1'192 cm³ Frein de remorque										Dimensions ext. en mm				
Temps 4 Transmission mécanique Treuil/Cabest.										Longueur 3'650				
Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 2 x 4 = 8 Crochet rem. à broche										Largeur 1'800				
Entraînement arrière Vitesse en 1" Voie avant 1'300-1'550 *										Hauteur 1'650				
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 20 **) Voie arrière 1'250-1'550 *										Empattement 1'950				
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 6,15/6,20										Porte à faux arr. 1'050				
Frein à pied mécanique, à exp.interne,s.arbre intermédiaire resp.s.roues AR - comb indép.s.ch.roue														
Frein à main mécanique, à exp.interne,s.arbre intermédiaire resp.s.roues AR														
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm						
A vide		340	1'100	1'440	Dimension	6.00-16	9-24	Longueur						
Charge utile		660	200	860	Charge pneu	525	695	Largeur						
Total		1'000	1'300	2'300		4	Ply	Hauteur						
Gar. de fabr.		1'000	1'300	2'300	Acker Front Ackerprofil			Haut. ridelles						
Poids max. garanti pr. train routier										Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position centre arrière										Marque du moteur VW			C.V. frein 25 DIN	
Alésage 77										Course 64			C.V. impôts 6,07	
Forme de la carrosserie pulvérisateur avec réservoir de 600 l														
Nombre de places: total 1 (avant milieu arr. 1 )														
Siège arrière Side-car														

Phares: marque	2/ BOSCH A 1200	Indic. de direction
Feux de croisement	permanent-amp. 1 filament	
Feux de position	2/ dans les phares	
Phare brouillard	Essuie-glace	
Feux arrières	2/ s.pare-boue AR (rouge)	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ Scotchlite s.pare-boue AR	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses	
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6	Volts
Mesure du bruit	78	bB à 2'600 t/min

Observations et exceptions

- \* ) Voies: Réglables, à l'avant par manivelle, à l'arrière par le moteur.
- \*\* ) Régulateur: Pour le plombage il y a lieu de monter une douille par-dessus tout le boulon fileté; cette douille est fixée par contre-écrous bloqués par un câble et plombée.  
Plombage par le constructeur après réglage, plomb marqué "BICO".

Marquage:

- à l'avant 1 témoin de profil en caoutchouc à gauche et à droite indiquant la largeur totale du véhicule avec dispositif de pulvérisation.
- dispositif de pulvérisation marqué en noir/jaune (réfléchissant) à gauche et à droite.
- réflecteurs complémentaires de 75 mm de  $\phi$  placés au-dessous du dispositif de pulvérisation.
- tôles conductrices devant les roues avant protégées par manteaux en caoutchouc.

Cette carte remplace le BT No.3'498 du 24.5.61.

Lieu et date de l'expertise-type

marquage

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Machine de travail	B I M O T R A		S 5 B - pulvérisateur automobile	année 1961	N° 3' 4 9 8		
Caractéristiques "5 B" - préfixe No châssis s.plaquette constructeur à gauche latéral.s.longeron							
à côté du moteur. - Moteur à essence VW		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis BIRCHMEIER & Co., Künten AG (CH)							
N° du châssis frappé à gauche latéral. extér.longeron à côté moteur et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche latéral. s.carter turbine air sur plaquette du constructeur							
Type du moteur 122 - 30 Industrie - à cylindres opposés, vertical, O H V							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	1'192 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 3'650		
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant	4 x 2 = 8	Crochet rem. à broche	Largeur 1'800		
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant 1'300-1'550 *	Hauteur 1'650		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20 **)	Vole arrière 1'250-1'550 *	Empattement 1'950		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 6,15/6,20	Porte à faux arr. 1'050		
Frein à pied mécanique, à exp.interne, s.arbre intermédiaire resp.s.roues AR - comb indép.s.ch.roues							
Frein à main mécanique, à exp.interne, s.arbre intermédiaire resp.s.roues AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	340	1'100	1'440	Dimension	6.00-16	9 x 24	Longueur
Charge utile	660	200	860	Charge pneu	525	695	Largeur
Total	1'000	1'300	2'300	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	1'000	1'300	2'300	Acker Front Ackerprofil			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train-routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		centre arrière		Marque du moteur VW - Industrie		C.V. frein 25 DIN	
Alésage		77		Course 64		C.V. impôts 6,07	
Forme de la carrosserie		pulvérisateur avec réservoir de 600 l					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. 1 )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ BOSCH A 1200	Indic. de direction
Feux de croisement	permanent-amp. 1 filament	
Feux de position	2/ dans les phares	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ s.pare-boue AR (rouge)	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ Scotchlite s.pare-boue AR	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	78 bB à 2'600 t/min	

Observations et exceptions

- \* ) Voies: Réglables, à l'avant par manivelle, à l'arrière par le moteur.
- \*\* ) Régulateur: Pour le plombage il y a lieu de monter une douille par-dessus tout le le boulon fileté; cette douille est fixée par contre-écrous bloqués par un câble et plombée.  
Plombage par le constructeur après réglage, plomb marqué "BICO"..

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.5.61

La Commission d'expertise-type