

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique A L L E G R O	Type R M	Modèle de l'année 1961	Bordereau-type n° 3 ' 4 9 5
----------------------------------	-------------------------------------	-------------	---------------------------	-----------------------------------

Caractéristiques "R M" = préfixe No du cadre. - "REX" à droite sur couvercle du volant magnétique. - "FM 511" sur plaquette du moteur

Valable à partir du n° du cadre 16'315 n° du moteur 000'953  
 Constructeur du cadre MERCIER, St.-Etienne ( F ) Montage Etablissement A. Grandjean SA  
 Constructeur du moteur REX Motoren-Werk, München ( D ) Neuchâtel ( CH )  
 Le n° du cadre se trouve à l'arrière, sur entretoise de hauban  
 Le n° du moteur se trouve à droite, sur partie supérieure carter du moteur (plaquette rivée)

Moteur: \*) Marque R E X Type F M 511 Emplacement centre, bas  
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air  
 Alésage 40,5 mm Course 38,25 mm Cylindrée 49 cm<sup>3</sup>  
 Puissance utile 0,75 CV au régime de 3'500 t/min Carburant essence

Construction: Cadre cadre ouvert en tubes d'acier avec fourche simple (sans suspension)  
 Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 100 mm  
 Frein: roue avant mécanique, sur jante, levier à gauche  
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite  
 Roues: avant à tringles arrière à tringles  
 Pneu: avant 23 x 2,00 Cyclomoteur Charge max. pneu: 90 kg  
 Pneu: arrière 23 x 2,00 Cyclomoteur Charge max. pneu: 90 kg  
 Pédalier séparé (4,10 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm  
 Boîte de vitesses - Nombre de vitesses -  
 Embayage automatique, par force centrifuge REXOMAT  
 \*\*) Transmission sur roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 10 x 50 dents  
roue dentée arrière soudée et boulonnée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	35	Dimensions	Longueur	1'720	
	Charge utile	125		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	160		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	160			Hauteur	900
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'100

Equipement: Eclairage avant SOUBITEZ 5 W Syst. feu de croisement -  
 Feu arrière SOUBITEZ Catalux 2 W Source de lumière BOSCH 1 M/URBI/116/17L16/3S  
 Réflecteurs sous feu arrière Dimension 12 cm<sup>2</sup>  
 Avertisseur timbre de bicyclette Carburateur BING 1/13/8  
 Plomb douanier sur tube du cadre sous la selle / Contenu réservoir 4 l  
 Dispositif d'échappement BOYSEN, long.250 x ø 55 mm pipe sortie long.110 x ø 8 mm  
 Silencieux d'aspiration forme conique, en caoutchouc av. filtre côté carburateur

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 27 - 28 km/h (Admis: max. 30 km/h)  
 Mesure du bruit 70 - 71 dB à 30 km/h 4'600 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- \*) Moteur : Signe distinctif "511" devant No du moteur.  
 \*\*) Transmission : Pignon du moteur non-interchangeable, la place dans le carter étant trop restreinte.  
 La couronne dentée arrière est soudée au moyeu. Moyeu spécial d'origine hollandaise; ne se trouve pas sur le marché.  
 Une augmentation de la vitesse au-dessus de 30 km/h n'est pas possible, même si le rapport de démultiplication était modifié, car la puissance du moteur est trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 15.6.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 23.5.61

Genre du véhicule	Camion		Marque de fabrique	V W		Type	2 6 - Pick - Up		*)	Modèle année	1961	Bordereau-type N°	3' 1 9 5			
Caractéristiques "26" à droite en bas dans coffre-moteur s.plaquette constructeur. - A partir No châssis: 614'456. - No moteur: 5'000'967 *)																
Constructeur du châssis		Volkswagenwerk GmbH., Werk Hannover (D)		Carburant		essence		Nombre de cylindres		4						
N° du châssis frappé		à l'arrière à droite en bas ds.coffre-moteur à côté batterie et s.plaq.														
N° du moteur frappé		sur support de la dynamo														
Type du moteur		34 CV - à cylindres opposés - OHV *)														
Position du mot.		arrière Frein-moteur														
Cylindrée		1'192 cm³		Frein de remorque								Dimensions ext. en mm				
Temps		4		Transmission		tout synchr. Treuil/Cabest.						Longueur		4'290		
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant		4		Crochet rem.				Largeur		1'750		
Entraînement		s.roues AR		Vitesse en 1"		20		Voie avant		1'370		Hauteur **)		1'920		
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		93		Voie arrière		1'360		Empattement		2'400		
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel				Diam. de braq.		12,00		Porte à faux arr.		880		
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues														
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière														
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm		
A vide		450		530		980 **)		Dimension		6.40 - 15		6.40 - 15		Longueur		2'600
Charge utile		400		485		885 **)		Charge pneu		530		530		Largeur		1'570
Total		850		1'015		1'865 **)				4 Ply				Hauteur **)		1'200
Gar.de fabr.		950		1'015		1'865								Haut. ridelles		375
Poids max. garanti pr. train routier								Nombre de portes		2				Porte à faux arr.		680
Direction: position				à gauche - avancée				Marque du moteur		V W		C.V. frein		34 DIN		
Alésage				77				Course		64		C.V. impôts		6,071		
Forme de la carrosserie		pont avec ridelles (Pick-Up) - sur demande avec bâche **)														
Nombre de places: total		3		(avant 3***)		milieu		arr.				Places debout				
Siège arrière		Side-car														



Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	A L L E G R O	R M	1961	3 ' 4 9 5
Caractéristiques	"R M" = préfixe No du cadre. - "REX" à droite sur couvercle du volant magnétique. - "FM 511" sur plaquette du moteur			
Valable à partir du n° du cadre	16'315	n° du moteur	000'953	
Constructeur du cadre	MERCIER, St.-Etienne ( F )	Montage Etablissement A. Grandjean SA		
Constructeur du moteur	REX Motoren-Werk, München ( D )	Neuchâtel ( CH )		
Le n° du cadre se trouve	à l'arrière, sur entretoise de hauban			
Le n° du moteur se trouve	à droite, sur partie supérieure carter du moteur (plaquette rivée)			
Moteur: *)	Marque R E X	Type F M 511	Emplacement centre, bas	
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air	
	Alésage 40,5 mm	Course 38,25 mm	Cylindrée 49	cm³
	Puissance utile 0,75 CV	au régime de 3'500	t/min	Carburant essence
Construction:	Cadre cadre ouvert en tubes d'acier avec fourche simple (sans suspension)			
	Guidon réglable verticalement 80	mm	Selle réglable verticalement 100	mm
	Frein: roue avant mécanique, sur jante, levier à gauche			
	Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite			
	Roues: avant à tringles	arrière	à tringles	
	Pneu: avant 23 x 2,00 Cyclomoteur	Charge max. pneu:	90	kg
	Pneu: arrière 23 x 2,00 Cyclomoteur	Charge max. pneu:	90	kg
	Pédalier séparé (4,10 m)	Longueur des bielles du péd.	150	mm
	Boîte de vitesses -	Nombre de vitesses	-	
	Embrayage automatique, par force centrifuge REXOMAT			
**)	Transmission sur roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 10 x 50 dents			
	roue dentée arrière soudée et boulonnée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide	35	Dimensions	Longueur	1'720	
	Charge utile	125		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	160		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	160			Hauteur	900
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'100

Equipement:	Eclairage avant	SOUBITEZ	5 W	Syst. feu de croisement	-
	Feu arrière	SOUBITEZ Catalux	2 W	Source de lumière	BOSCH 1 N/URBI/116/17L16/3S
	Réfecteurs	sous feu arrière		Dimension	12 cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/13/8
	Plomb douanier	sur tube du cadre sous la selle / Contenu réservoir 4 l			
	Dispositif d'échappement	BOYSEN, long. 250 x $\phi$ 55 mm pipe sortie long. 110 x $\phi$ 8 mm			
Silencieux d'aspiration	forme conique, en caoutchouc av. filtre côté carburateur				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	27 - 28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70 - 71	dB à 30	km/h 4'600 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- \*) Moteur : Signe distinctif "511" devant No du moteur.
- \*\*) Transmission : Pignon du moteur non-interchangeable, la place dans le carter étant trop restreinte.
- La couronne dentée arrière est soudée au moyeu. Moyeu spécial d'origine hollandaise; ne se trouve pas sur le marché.
- Une augmentation de la vitesse au-dessus de 30 km/h n'est pas possible, même si le rapport de démultiplication était modifié, car la puissance du moteur est trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 15.6.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 23.5.61