

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque		Fahrzeugwerk OLBERNHAU		C a m p i f i x		1961	3' 4' 9 3-B
Caractéristiques "Campifix" sur plaque du constructeur, à l'avant à droite sous la traverse							
				Carburant		Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis V E B (K) Fahrzeugwerk OLBERNHAU (SA) (DDR)							
N° du châssis frappé à l'avant en haut s.timon et à l'AV à droite sous la traverse s.plaque							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée		cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission		Trenn/Cabest. à rotule et		Longueur 2'600	
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem. (cordes sîreté)		Largeur 1'520	
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 960	
Nombre d'axes 1		Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'070		Empattement *)	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 990	
Frein à pied (mécanique, à sabots sur jantes, commande par levier à main							
Frein à main avec segment et câble sur les 2 roues							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			215	Dimension		5.20-13	Longueur
Charge utile			85	Charge pneu		320	Largeur
Total			300			4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			300				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie remorque-tente de camping							
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)				Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	Indic. de direction 2/ clignoteurs
Feux de croisement	séparés au-dessous feux AR et s stop (rouge)
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ comb.av.feux stop (rouge)	Avertisseur
Réflecteurs 2/ à l'avant Ø 50 mm (blanc) **	Rétroviseur
Feu stop 2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ séparé au centre pour	Parties dangereuses
Phare marche arrière	plaque normale
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions

- *) Distance entre l'accouplement à rotule - et centre essieu remorque = 1'550 mm
 Distance entre l'accouplement à rotule - et paroi avant remorque = 700 mm

**) Réflecteurs: A l'arrière = 2/ triangulaires, à gauche et à droite à côté feux AR.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18 et 31.5.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Remorque	Fahrzeugwerk OLBERNHAU		C a m p i f i x	1961	3' 4 9 3-B			
Caractéristiques "Campifix" sur plaquette du constructeur, à l'avant à droite sous la traverse								
Carburant				Nombre de cylindres				
Constructeur du châssis	V E B (K) Fahrzeugwerk OLBERNHAU (SA) (DDR)							
N° du châssis frappé	à l'avant en haut s.timon et à l'AV à droite sous la traverse s.plaquette							
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.	Frein-moteur							
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	Transmission		Treuil/Cabest. (à rotule et	Longueur	2'600			
Pefroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem. (cordes sûreté	Largeur	1'520			
Entraînement	Vitesse en 1"		Voie avant	Hauteur	960			
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.	Voie arrière	Empattement	*)			
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr.	990			
Frein à pied (mécanique, à sabots sur jantes, commande par levier à main								
Frein à main avec segment et câble sur les 2 roues								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide			215	Dimension		5.20-13	Longueur	
Charge utile			85	Charge pneu		320	Largeur	
Total			300			4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.			300				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein		
Alésage				Course		C.V. impôts		
Forme de la carrosserie		remorque-tente de camping						
Nombre de places: total		(avant		milieu		arr.)		Places debout
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque	Indic. de direction 2/ clignoteurs
Feux de croisement	séparés au-dessous feux AR et stop (rouge)
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ comb.av.feux stop (rouge)	Avertisseur
Réflecteurs 2/ à l'avant Ø 50 mm (blanc) **	Rétroviseur
Feu stop 2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ séparé au centre pour	Parties dangereuses
Phare marche arrière	plaque normale
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions

- *) Distance entre l'accouplement à rotule - et centre essieu remorque = 1'550 mm
Distance entre l'accouplement à rotule - et paroi avant remorque = 700 mm

**) Réflecteurs: A l'arrière = 2/ triangulaires, à gauche et à droite à côté feux AR.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18 et 31.5.61

La Commission d'expertise-type