

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Remorque	Fahrzeugwerk OLBERNHAU		K l a p p f i x	1961	3' 4 9 3-A		
Caractéristiques "Klappfix" sur plaquette du constructeur, à l'avant à droite sous la traverse							
			Carburant	Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis	V E B (K) Fahrzeugwerk OLBERNHAU (SA) (DDR)						
N° du châssis frappé	à l'avant en haut s.timon et à l'AV à droite sous la traverse s.plaquette						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.	Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission		transmission à rotule et	Longueur	2'800		
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem. cordes sûreté	Largeur	1'720		
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	Hauteur	960		
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière	1'180		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	1'070		
Frein à pied (mécanique, à sabots sur jantes, commande par levier à main							
Frein à main avec segment et câble sur les 2 roues							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			320	Dimension		5,90-15	Longueur
Charge utile			150	Charge pneu		450	Largeur
Total			470			4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			470				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position			Marque du moteur			C.V. frein	
Alésage			Course			C.V. impôts	
Forme de la carrosserie			remorque-tente de camping				
Nombre de places: total			(avant milieu arr.)			Places debout	
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	Indic. de direction 2/ clignoteurs
Feux de croisement	séparés au-dessous feux AR et stop (rouge)
Feux de position	
Phare brouillard	Essule-glace
Feux arrières 2/ comb.av.feux stop (rouge)	Avertisseur
Réflecteurs 2/ à l'avant \emptyset 50 mm (blanc) **	Rétroviseur
Feu stop 2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ séparé au centre pour	Parties dangereuses
Phare marche arrière	plaque normale
Équipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions

- *) Distance entre l'accouplement à rotule - et centre essieu de la remorque = 1'600 mm
Distance entre l'accouplement à rotule - et paroi avant de la remorque = 650 mm
- **) Réflecteurs: A l'arrière = 2/ triangulaires, à gauche et à droite à côté feux arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18 et 31.5.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Remorque	Fahrzeugwerk OLBERNHAU		K l a p p f i x	1961	3' 4 9 3-A		
Caractéristiques "Klappfix" sur plaquette du constructeur, à l'avant à droite sous la traverse							
			Carburant	Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis	V E B (K) Fahrzeugwerk OLBERNHAU (SA) (DDR)						
N° du châssis frappé	à l'avant en haut s.timon et à l'AV à droite sous la traverse s.plaquette						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.	Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission		à rotule et	Longueur	2'800		
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem. (cordes sûreté)	Largeur	1'720		
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	Hauteur	960		
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière	1'180		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Empattement *)		
Frein à pied	(mécanique, à sabots sur jantes, commande par levier à main						
Frein à main	avec segment et câble sur les 2 roues						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			320	Dimension	5,90-15		Longueur
Charge utile			150	Charge pneu	450		Largeur
Total			470		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			470				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position			Marque du moteur			C.V. frein	
Alésage			Course			C.V. Impôts	
Forme de la carrosserie		remorque-tente de camping					
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)			Places debout		
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	Indic. de direction 2/ clignoteurs
Feux de croisement	séparés au-dessous feux AR et stop (rouge)
Feux de position	
Phare brouillard	Essue-glace
Feux arrières 2/ comb.av.feux stop (rouge)	Avertisseur
Réflecteurs 2/ à l'avant Ø 50 mm (blanc) **	Rétroviseur
Feu stop 2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ séparé au centre pour	Parties dangereuses
Phare marche arrière	plaque normale
Équipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions

- *) Distance entre l'accouplement à rotule - et centre essieu de la remorque = 1'600 mm
Distance entre l'accouplement à rotule - et paroi avant de la remorque = 650 mm
- **) Réflecteurs: A l'arrière = 2/ triangulaires, à gauche et à droite à côté feux arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18 et 31.5.61

La Commission d'expertise-type