Genre du véhicule Marque	4,5 tonnes	Fiche d'homologation n ^o
Camion LEYLAND	II сн <u>3493 01</u>	
MOYENS D'IDENTIFICATION "45" à l'avant au-des: "I.RA" devant le No du "OE 160" = tyre du mo Numéro du chassis frappé à gauche, latéralement s' Signe d'identification du moteur frappé à droite, sur fa Constructeur LEYLAND Motor Co, London (GB)	châssis teur ur longeron sous ca ace superieure de	la culasse **/
CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6 Entraîn Direction gauche ou droite Assistance Frein de service hydr. à exp. interne, assisté Frein auxiliaire méc. exp.interne Ralentisseur Frein stationnt S. roues AR Frein pr. rem Transmission méc. synchronisée Nombre de places : Total 3 ; AV 3 ; milieu ; AR	par dépression n bre vit4 itesse max75km/h	MOTEUR Genre en ligne Temps 4 Marque LEYLAND Carbur. diesel Type OE 160 Position avant Nombre cyl. 4 Alésage 87,75 Course 107,95 Cylindr. 2610 cm³ CV-Impot 13,3 CV-puiss. 60 (BHP) à 3000 t/m Refroidissement eau eau Bruit 85 dB (B) à 3000 t/m Amortissement bruit 1 pot
DIMENSIONS Voie	POIDS A vide Charge utile Poids total Garantie fabr.	Avant Milieu Arrière TOTAL

туре

*)

	§).				1				
	QUIPEMENT	Equipeme	ent électrique _	12v	INDICATION	S POUR LE P	ERMIS DE	CIRCULATION	
	Feux de route 2/	LUCAS	Avertisseur	optique	Genre du vé	hicule <u>Cam</u> i	ion		
•	Feux de croisemen	. 2/ Bilux,as	<u>У∙</u> Feux de posi	tion 2/ séparés	Marque & ty	pe LEYLANI	0_45 Ni	inety Mk II	
	Feux de gabarit	2/ combinés	Feux de brou	illard	Chassis no				
	Avertisseur $1/$	électr. (1-t	on) Niv	7. sonore 92 dB/B	liomologatio	on no CH34	493 01		
. 1	Essuie-glace <u>2/</u>	électriques	La	ve-glace <u>Oui</u>		a carr	(se	elon véhicule)	
		combinés			Couleur		(se	elon véhicule)	
				al	Places ass.	: Total3		elon véhicule) 3avant)	
•	Eclair, plaque cont	r. <u>1/</u>	Plaqu	ie forme haute/chlorig	🗶 Poids à vide	e	Carbu	rant diesel	
		extérieurs			Charge utile		Cylin	13.5 ndrée <u>2610 c</u> m	3
1	Indic. direction cli	gn: 4/ avec la	mpe-témoin	1		4575			_
. 4	Av orang	(8 latér. <u>-</u>	AR	orange	_ -			emble <u>'</u>	
	Avert. clign		_ Lampes de tra	avail	_			•	
,								•	
	Feux complémenta	ires:			_			•	
								•	
.]	REMARQUES, MO	DIFICATION ET CO	NDITIONS:		hraniage	noida à	vide		
.]	REMARQUES, MO *) Modèles	DIFICATION ET COM empattement	nditions: longueur	porte à faux A R	ø	ĀV	AR	Total	
.]	REMARQUES, MO *) Modèles	DIFICATION ET COM empattement	nditions: longueur	porte à faux A R	ø	ĀV	AR	<u>Total</u> 1830	•
.]	REMARQUES, MO *) Modèles court	empattement 2845 mm	NOTTIONS: longueur 4699 mm	porte à faux AR 1219 mm	ø 11,50 m	AV 1100	AR 730	1830	•
<u>.</u>	*) Modèles court long	empattement 2845 mm 3429	NOITIONS: longueur 4699 mm 5512	porte à faux A R 1219 mm 1448	11,50 m 13,00	AV 1100 1115	730 740	1830 1855	•
*	*) Modèles court long *) Le No du	empattement 2845 mm 3429 châssis et 1'	longueur 4699 mm 5512 identifica	porte à faux AR 1219 mm 1448 ation du moteur	11,50 m 13,00 sont frap	AV 1100 1115 pés par l'	730 740	1830 1855	•
*	*) Modèles court long *) Le No du	empattement 2845 mm 3429 châssis et 1'	longueur 4699 mm 5512 identifica	porte à faux A R 1219 mm 1448	11,50 m 13,00 sont frap	AV 1100 1115 pés par l'	730 740	1830 1855	•
*	*) Modèles court long *) Le No du	empattement 2845 mm 3429 châssis et 1' t: doit être	NOTTIONS: longueur 4699 mm 5512 identifica contrôlé	porte à faux AR 1219 mm 1448 ation du moteur lors de l'imma	11,50 m 13,00 sont frap	AV 1100 1115 pés par l'	730 740	1830 1855	
*	*) Modèles court long *) Le No du	empattement 2845 mm 3429 châssis et 1' t: doit être	longueur 4699 mm 5512 identifica contrôlé	porte à faux A R 1219 mm 1448 Ation du moteur lors de l'imma	11,50 m 13,00 sont frappetriculation	AV 1100 1115 pés par l'	730 740	1830 1855	•
*	*) Modèles court long *) Le No du	empattement 2845 mm 3429 châssis et 1' t: doit être	longueur 4699 mm 5512 identifica contrôlé	porte à faux AR 1219 mm 1448 ation du moteur lors de l'imma	11,50 m 13,00 sont frappetriculation	AV 1100 1115 pés par l'	730 740	1830 1855	-

Lieu et date de l'expertise Genève, 16.11.67 La commission d'expertise

Berne, 30.4.1968