

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bardereau-type N°	
Tracteur agricole	B U H R E R		M S - 12 / 10 - Standard		1961	3' 4 9 2-A	
Caractéristiques "Standard MS 12" de chaque côté à l'avant s.carénage du moteur. - "MS 12/10" sur plaquette du constructeur au-dessus boîte c.v. Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Fritz B U E H R E R, Traktoren-u.Motorenfabrik, Hinwil (ZH) CH							
N° du châssis frappé à droite sur support du moteur, au centre							
N° du moteur frappé à droite au-dessus de la dynamo, sur bloc-moteur							
Type du moteur 23 C - en ligne, vertical							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 2'260 cm <sup>3</sup> Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest. s.demande		Longueur 2'880	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5x2= 10		Crochet rem. à broche		Largeur 1'650	
Entrainement s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 1,6		Voie avant 1'400 **)		Hauteur 1'550	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 1'320		Empattement **) 1'785	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 5,50/5,50		Porte à faux arr. 580	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, s.arbres Ritzel s.roues arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, s.arbres Ritzel s.roues AR + indép.s.ch.roue							
Poids avant		arr.		total		Pneumat. avant arr.	
A vide ***)		660		880		1'540	Dimension 6,00-16 10 - 28 *)
Charge utile						Charge pneu 565 970	Longueur
Total						4 Ply AS Farmer	Largeur
Gar. de fabr.						Tractor	Hauteur
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		centre		Marque du moteur STANDARD (GB)		C.V. frein 38 DIN	
Alésage		84,14		Course 101,6		C.V. Impôts 11,51	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1 + 2 +) (avant 1		milieu arr. 2 +)		Places debout	
Siège arrière						Side-car	

Phares: marque	2/ BOSCH A 1225	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	
Feux de position	2/ dans les phares	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières		Avertisseur 1/ électrique
Réfecteurs	2/ oscillants $\phi$ 70 mm	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h + tractomètre
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses —
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	84 bB à 2'000 t/min	

Observations et exceptions

- \*) Vitesse / pneumatiques: Ce type de véhicule est livrable avec les pneus suivants:  
 9 - 32 ou 11 - 28 ou 12 - 24 ou 9 - 36  
 Dans ces cas là le moteur doit être réglé à 20 km/h.  
 Avec pneus 10 - 28 = poulie 660 t/min correspond à 2'000 t/min du moteur = 20 km/h.
- \*\*) Voie avant: Avec essieu avant à suspension = 1'360 mm (empattement 1'843 mm).
- \*\*\*) Poids à vide: Suppléments pour accessoires= entraînement faucheuse 38 kg  
 faucheuse 102 kg  
 pompe hydraulique 43 kg  
 suspension à 3 points 65 kg  
 poids suppl. pr roues en fonte 200 kg
- + ) Nombre de places: Conducteur + 2 sièges de secours sur ailes AR, avec galerie.  
 Régulateur plombé par le constructeur (marqué "FB").

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.5.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bardeleau-type N°	
Tracteur agricole	B U H R E R		M S - 12 / 10 - Standard		1961	3' 4 9 2-A	
Caractéristiques "Standard MS 12" de chaque côté à l'avant s.carénage du moteur. - "MS 12/10" sur plaquette du constructeur au-dessus boîte c.v. Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis		Fritz B U E H R E R, Traktoren-u.Motorenfabrik, Hinwil (ZH)			CH		
N° du châssis frappé		à droite sur support du moteur, au centre					
N° du moteur frappé		à droite au-dessus de la dynamo, sur bloc-moteur					
Type du moteur 23 C - en ligne, vertical							
Position du mot.		avant Frein-moteur					
Cylindrée	21260 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission		mécanique	Treuil/Cabest.	s.demande	Longueur 21880
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		5x2= 10	Crochet rem.	à broche	Largeur 11650
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		1,6	Voie avant	11400 **	Hauteur 11550
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		20 *	Voie arrière	11320	Empattement ** 11785
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		oui	Diam. de braq. 5,50/5,50		Porte à faux arr. 580
Frein à pied mécanique, à expansion interne, s.arbres Ritzel s.roues arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, s.arbres Ritzel s.roues AR + indép.s.ch.roue							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide ***)	660	880	11540	Dimension	6,00-16	10 - 28 *)	Longueur
Charge utile				Charge pneu	565	970	Largeur
Total					4 Ply	AS Farmer	Hauteur
Gar. de fabr.					Tractor		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position		centre		Marque du moteur		STANDARD (GB)	C.V. frein 38 DIN
Alésage		84,14		Course		101,6	C.V. Impôts 11,51
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1 + 2 +)		avant	1 milieu	arr. 2 +)	Places debout
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ BOSCH A 1225	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	
Feux de position	2/ dans les phares	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières		Avertisseur 1/ électrique
Réflecteurs	2/ oscillants $\phi$ 70 mm	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h + tractomètre
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses —
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	84 bB à 2'000 t/min	

Observations et exceptions

- \*) Vitesse / pneumatiques: Ce type de véhicule est livrable avec les pneus suivants:  
 9 - 32 ou 11 - 28 ou 12 - 24 ou 9 - 36  
 Dans ces cas là le moteur doit être réglé à 20 km/h.  
 Avec pneus 10 - 28 = poulie 660 t/min correspond à 2'000 t/min du moteur = 20 km/h.
- \*\*) Voie avant: Avec essieu avant à suspension = 1'360 mm (empattement 1'843 mm).
- \*\*\*) Poids à vide: Suppléments pour accessoires=
- |                                |        |
|--------------------------------|--------|
| entraînement faucheuse         | 38 kg  |
| faucheuse                      | 102 kg |
| pompe hydraulique              | 43 kg  |
| suspension à 3 points          | 65 kg  |
| poids suppl. pr roues en fonte | 200 kg |
- +) Nombre de places: Conducteur + 2 sièges de secours sur ailes AR, avec galerie.  
 Régulateur plombé par le constructeur (marqué "FB").

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.5.61

La Commission d'expertise-type