

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	B O R G W A R D		L P 900 - Arabella 38		1961	3 1 4 9 1-B	
Caractéristiques "Arabella 38" s.plaquette du constructeur et à l'arrière du vhc. à gauche							
"LP 900" à droite s.auvent s.plaq. constructeur		Carburant: essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis LLOYD Motoren Werke, Bremen (D)							
N° du châssis frappé à droite à l'AV sous capot sur auvent et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite sur carter du vilebrequin à côté de la pompe à essence							
Type du moteur LP 900 - à cylindres opposés, horizontal, à soupapes suspendues							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	897 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchr.* Freuil/Cabest.		Longueur 31800			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 * Crochet rem.		Largeur 11510			
Entraînement	s. roues AV	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 32		Voie avant: 1'200		Hauteur 11394	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 120		Voie arrière: 1'200		Empattement 2'200	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,40/10,00		Porte à faux arr. 955	
Frein à pied: hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main: mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	405	305	710	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur
Charge utile	90	275	365	Charge pneu	320	320	Largeur
Total	495	580	1'075		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	510	580	1'075		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur BORGWARD		C.V. frein 38 DIN	
Alésage		69		Course 60		C.V. impôts 4,57	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		5 (avant 2 milieu arr. 3)		Places debout:			
Siège arrière -				Side-car:			

Phares: marque	2/ HELLA EI 4404, asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés sous phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus feux AR/stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispos. lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ séparés sous phares marche AR	Rétroviseur	2/ int. centre haut + extérieur gauche
Feu stop	2/ comb. av. feux arrière (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr plaque oblongue seule	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ séparés sous feux AR		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT.  
 (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.5.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	B O R G W A R D		L P 900 - Arabella 38		année	N°	
					1961	3' 4 9 1-B	
Caractéristiques "Arabella 38" s.plaquette du constructeur et à l'arrière du vhc. à gauche							
"LP 900" à droite s.auvent s.plaq.constructeur			Carburant	essence	Nombre de cylindres: 4		
Constructeur du châssis LLOYD Motoren Werke, Bremen (D)							
N° du châssis frappé à droite à l'AV sous capot sur auvent et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite sur carter du vilebrequin à côté de la pompe à essence							
Type du moteur LP 900 - à cylindres opposés, horizontal, à soupapes suspendues							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 897 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm:		
Temps 4		Transmission tout synchr.* Freuil/Cabest.			Longueur 31800		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		*Crochet rem.		Largeur 11510	
Entraînement s.roues AV		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 32		Voie avant 1'200		Hauteur 11394	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 120		Voie arrière 1'200		Empattement 21200	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,40/10,00		Porte à faux arr. 955	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	405	305	710	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur
Charge utile	90	275	365	Charge pneu	320	320	Largeur
Total	495	580	1'075		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	510	580	1'075		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur BORGWARD		C.V. frein 38 DIN		
Alésage 69			Course 60		C.V. impôts 4,57		
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3 )			Places debout		
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ HELIA El 4404, asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés sous phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus feux AR/stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispos. lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ séparés sous phares marche AR	Rétroviseur	2/ int. centre haut + extérieur gauche
Feu stop	2/ comb. av. feux arrière (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr plaque oblongue seule	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ séparés sous feux AR		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

\*) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT.  
 (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.5.61

La Commission d'expertise-type