

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	B O R G W A R D		L P 900 - Arabella 45 de Luxe		année	N°	
					1961	3' 4 9 1-A	
Caractéristiques "Arabella 45 De Luxe" à gauche à l'arrière du vhc. - "IP 900" à droite sur auvent							
s. plaq. constr. - "2" = derrière No moteur		Carburant		essence		Nombre de cylindres	
						4	
Constructeur du châssis LLOYD Motoren Werke, Bremen (D)							
N° du châssis frappé à droite sur partie supérieure de l'auvent et sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite sur carter du vilebrequin, à côté de la pompe à essence							
Type du moteur IP 900 - à cylindres opposés, horizontal, à soupapes suspendues							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée		897 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission tout synchr. * Treuil/Cabest.		Longueur	
						3'830	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4 * Crochet rem.		Largeur	
						1'510	
Entraînement		s. roues AV		Vitesse en 1 ^{re} 35		Voie avant	
						1'200	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 135		Voie arrière	
						1'200	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,40/10,00	
						Porte à faux arr. 970	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	420	295	715	Dimension	5,20-13	5,20-13	Longueur
Charge utile	90	270	360	Charge pneu	320	320	Largeur
Total	510	565	1'075		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	510	580	1'075		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr. 54 SAE
Direction: position			à gauche ou à droite		Marque du moteur	BORGWARD	C.V. frein 45 DIN
Alésage			69		Course	60	C.V. impôts 4,57
Forme de la carrosserie				limousine			
Nombre de places: total			5 (avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ HELLA El 4404, asymétriq.	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	asymétriques	AV= séparés, sous phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares		AR= au-dessus feux AR/stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispos. lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électr. (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ séparés sous phares marche AR	Rétroviseur	2/ int. centre haut + extérieur gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr plaque oblongue seule	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ séparés, sous feux AR		
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	78	bB à 5'300 t/min	

Observations et exceptions

*) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)

Dispositif d'échappement avec pipe JOKO à l'extrémité du tuyau.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.5.61/31.5.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	B O R G W A R D		LP 900 - Arabella 45 de Luxe	année 1961	N° 3 4 9 1-A		
Caractéristiques "Arabella 45 De Luxe" à gauche à l'arrière du vhc. - "IP 900" à droite sur auvent							
s.plaq.constr. - "2" = derrière No moteur		Carburant		essence			
Constructeur du châssis		LLOYD Motoren Werke, Bremen (D)		Nombre de cylindres: 4			
N° du châssis frappé		à droite sur partie supérieure de l'auvent et sur plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à droite sur carter du vilebrequin, à côté de la pompe à essence					
Type du moteur IP 900 - à cylindres opposés, horizontal, à soupapes suspendues							
Position du mot.		avant Frein-moteur					
Cylindrée		897 cm ³		Frein de remorque			
Temps		4		Transmission: tout synchr. * Treuil/Cabest.			
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant: 4 * Crochet rem.			
Entraînement		s.roues AV		Vitesse en 1 ^{re} : 35			
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.: 135			
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel			
				Diam. de braq. 9,40/10,00			
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm:
A vide	420	295	715	Dimension	5,20-13	5,20-13	Longueur:
Charge utile	90	270	360	Charge pneu	320	320	Largeur:
Total	510	565	1'075		4 Ply		Hauteur:
Gar. de fabr.	510	580	1'075		Tubeless		Haut. ridelles:
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	
Direction: position				à gauche ou à droite		Marque du moteur	
						BORGWARD	
Alésage				69		Course	
						60	
Forme de la carrosserie				limousine			
Nombre de places: total				5		(avant: 2 milieu arr. 3)	
Siège arrière				Side-car			
						Porte à faux arr. 54 SAE	
						C.V. frein 45 DIN	
						C.V. Impôts 4,57	

Phares: marque	2/ HELLA El 4404, asymétriq.	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	asymétriques	AV= séparés, sous phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares		AR= au-dessus feux AR/stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispos. lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électr. (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ séparés sous phares marche AR	Rétroviseur	2/ int. centre haut + extérieur gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr plaque oblongue seulemt	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ séparés, sous feux AR		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 5'300 t/min		

Observations et exceptions

*) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT.
 (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)

Dispositif d'échappement avec pipe JOKO à l'extrémité du tuyau.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.5.61/31.5.61

La Commission d'expertise-type