

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	CARLUX / VW		2 8 - petit bus	1961	3' 4 9 0		
Caractéristiques "CARLUX" centre paroi avant. - Bâti et moteur VW-petit-bus. - "28" s.plaquette du constructeur. - "VW" à droite ds coffre-moteur Carburant: essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Volkswagenwerk GmbH., Wolfsburg - Ernst AUWAERTER, Stuttgart (D)							
N° du châssis frappé à l'AR ds coffre-moteur à droite en bas à côté batterie et s.plaquette							
N° du moteur frappé sur support de la dynamo							
Type du moteur VW 34 CV - à cylindres opposés, horizontal, OHV							
Position du mot.arrière Frein-moteur...							
Cylindrée	1'192	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm			
Temps	4		Transmission tout synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 4'280		
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant 4	Crochet rem.	Largeur 1'750		
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 20	Voie avant 1'370	Hauteur 2'000		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 93	Voie arrière 1'360	Empattement 2'400		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel	Diam. de braq. 12,00	Porte à faux arr. 880		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	550	660	1'210	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur
Charge utile	365	290	655	Charge pneu	530	530	Largeur
Total	915	950	1'865		4 Ply		Hauteur
Gar.de.fabr.	950	1'015	1'865				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur V W		C.V. frein 34 DIN	
Alésage		77		Course 64		C.V. impôts 6,07	
Forme de la carrosserie				petit-bus (modification Ernst Auwärter, Stuttgart *)			
Nombre de places: total		9 (avant 3 +) milieu 3 arr. 3)		Places debout			
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	au-dessus phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	comb.avec feux AR/stop (rouge)
Phare.brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ comb.av.feux arrière	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.portes Ø 112 mm
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ centre couvercle coffre-	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	[moteur pr plaque normale seulmt		
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à	3'600 t/min	

Observations et exceptions

- *) Modèle petit-bus avec 3 rangées de sièges, porte latérale à 1 battant au lieu de 2, siège basculant à la deuxième rangée, vers la porte, bordure du toit en plexi-glas.
- +) Nombre de places: Avant = 3 personnes. - Le levier de frein à main est déplacé vers la gauche et vers l'avant par l'importateur, de façon à se trouver à 760 mm de la paroi de droite.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.5.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	C A R L U X / V W		2 8 - petit bus	1961	3' 4 9 0		
Caractéristiques "CARLUX" centre paroi avant. - Bâti et moteur VW-petit-bus. - "28" s.plaquette du constructeur. - "VW" à droite ds coffre-moteur							
Constructeur du châssis		Volkswagenwerk GmbH., Wolfsburg		Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
N° du châssis frappé		à l'AR ds coffre-moteur à droite en bas à côté batterie et s.plaquette					
N° du moteur frappé		sur support de la dynamo					
Type du moteur VW 34 CV - à cylindres opposés, horizontal, OHV							
Position du mot.arrière		Frein-moteur...					
Cylindrée	1'192 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm :		
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'280		
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'750		
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 20		Vole avant 1'370	Hauteur 2'000		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 93		Vole arrière 1'360	Empattement 2'400		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00	Porte à faux arr. 880		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm :
A vide	550	660	1'210	Dimension	6,40-15	6,40-15	Longueur
Charge utile	365	290	655	Charge pneu	530	530	Largeur
Total	915	950	1'865		4 Ply		Hauteur
Gar.de.fabr.	950	1'015	1'865				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur V W		C.V. frein 34 DIN	
Alésage		77		Course 64		C.V. impôts 6,07	
Forme de la carrosserie		petit-bus (modification Ernst Auwärter, Stuttgart *)					
Nombre de places: total		9 (avant 3 + milieu 3 arr. 3)				Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	au-dessus phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	comb.avec feux AR/stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ comb.av.feux arrière	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.portes Ø 112 mm
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ centre couvercle coffre-	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	[moteur pr plaque normale seulnt		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 3'600 t/min		

Observations et exceptions

- *) Modèle petit-bus avec 3 rangées de sièges, porte latérale à 1 battant au lieu de 2, siège basculant à la deuxième rangée, vers la porte, bordure du toit en plexi-glas.
- +) Nombre de places: Avant = 3 personnes. - Le levier de frein à main est déplacé vers la gauche et vers l'avant par l'importateur, de façon à se trouver à 760 mm de la paroi de droite.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.5.61

La Commission d'expertise-type