

Attestation d'expertise-type pour tracteur

1. Indications générales, poids et charge (agricole)
Constructeur du châssis: Hans Hurlimann, Wil (St-Gall) Marque: H U R L I M A N N
Dénomination du type: D 300 Poids total Essieu avant Essieu arrière
Poids à vide du tracteur (y compris carburant, eau, batteries, outils et roues de secours) 2550 kg 1040 kg 1510 kg
Faculté de charge du tracteur garantie par le constructeur kg
Nombre de places 1 (R.E.) (transmission par vis sans fin)
2. Châssis Nombre des essieux: 2 actionné: B/essieu arr. Bloquage du différentiel oui
Le numéro du châssis se trouve: en avant, à droite, à l'intérieur du bâti du tracteur (plaquette)
Distance des essieux: 1970 mm Ecartement des roues: avant 1360 mm arrière 1350 mm
Diamètre de braquage extérieur: à gauche 5,1 m à droite 5,5 m Direction: au centre
Nombre des vitesses avant: 5 Vitesse maximale en 1^{re}: 4,5 km/h en prise directe en 7^e: 20 km/h en 4^e
Dimension des bandages: avant 600 x 15" arrière 1200 x 300 mm à 1500 t/m.l.
Dispositif d'accouplement pour remorque (système): à broche, Hauteur depuis le sol 350/720 mm
Espace minimal du véhicule du sol: 225 mm à 3 étages

3. Moteur

Le numéro du moteur se trouve: Genre: en ligne
Constructeur du moteur: Hurlimann, Wil Type: D 300
Nombre de cylindres: 4 Alésage: 112 mm Course: 140 mm Temps: 4
Cylindrée: 5517 cm³ CV au frein: 65 CV Impôts (coeff. 0,4): 25,099

4. Freins

1^{er} frein: genre: **Mécanique, pédale** agissant sur: **roues arr.**
2^e frein: genre: **le même, levier à main** agissant sur: **roues arr.**
3^e frein: genre: -

Dispositif pour freinage de la remorque: - système: -

5. Equipement électrique et avertisseur

Phares, marque: **Scintilla** Système anti-éblouissant: **Bilux**
Feux de position: **2, dans les pharos**
Feu arrière: **1** Stop: - Eclairage des plaques de police: -
Flèches: - Système: - Emplacement: -
Clignoteurs: - Système: - Emplacement: -
Appareil avertisseur: **1, élect.**

6. Carrosserie (Cabine du conducteur)

Genre (forme): - Constructeur: -
Dimensions Intérieures du pont de charge: longueur: - mm largeur: - mm
Hauteur total du véhicule (non chargé): - mm
Largeur totale du véhicule: **1680** mm Longueur totale du véhicule: **3040** mm
Porte à faux du dispositif d'accouplement à partir du milieu de l'essieu arrière: **520** mm
Nombre de portes: -

Remarques: *) La vitesse maximale est à limiter à 20 km/h. (Art. 5 P.E.) par réglage du régulateur qui entraîne la réduction du nombre de tours du moteur à 1500 T/min. Perforer le régulateur de façon à permettre son plombage.

Date et lieu de l'expertise: **Zurich, 9.9.48.**

Reproduction interdite.

Le Secrétaire.