

DOCUMENTATION VHC. MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D (GB) - CONSUL		315 - Model 110 E limousine 2 portes		1961	31488-B	
Caractéristiques "Consul 315" à l'AV sur capot et à l'AR à droite s.vhc. - "Model 110 E" sur plaquette du constructeur à l'AV à droite sous capot							
Constructeur du châssis F O R D Motor Company Ltd., Dagenheim (GB)			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
N° du châssis frappé	à droite à l'avant en haut sur carénage suspension (sous capot)						
N° du moteur frappé	à droite centre bloc-moteur devant pompe essence et sur plaquette construct.						
Type du moteur	109 E - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé						
Position du mot.	avant Frein-moteur						
Cylindrée	1340 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méca. synchr. *)		Treuil/Cabest.		Longueur	4'400
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur	1'656
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'258		Hauteur	1'431
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 125		Voie arrière 1'275		Empattement	2'515
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,60/10,25		Porte à faux arr.	1'150
Frein à pied	hydraulique - à disques sur roues avant - à expansion interne, sur roues AR						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	490	460	950	Dimension	5,90-13	5,90-13	Longueur
Charge utile	100	300	400	Charge pneu	395	395	Largeur
Total	590	760	1'350	4 Fly			Hauteur
Gar. de fabr.	590	760	1'350	Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 56,5 SAE	
Alésage		80,96		Course 65,07		C.V. impôts 6,82	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

2-LUCAS IA 545-20.107 Sealed Beam

Phares: marque 4/ 2-LUCAS European 575 Headlamp	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ extérieurs, Bilux asymétr.	AV = combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position 2/ séparés à côté phares	AR = séparés à côté feux AR et stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électr.(2 vit.) av. dispos. lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs 2/ sous feux arrière, combinés	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ pr. plaque normale seulmt.	Parties dangereuses aucune
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 79 - 80 bB à 5'000 t/min	

Observations et exceptions

*) Transmission: Levier de commande au volant ou levier au sol, selon demande.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 13.9.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	F O R D (GB) - CONSUL		3 1 5 - Model 110 E limousine 2 portes		année 1961	N° 3' 4 8 8-B	
Caractéristiques "Consul 315" à l'AV sur capot et à l'AR à droite s.vhc.-"Model 110 E" sur plaquette							
du constructeur à l'AV à droite sous capot			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis F O R D Motor Company Ltd., Dagenheim (GB)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut sur carénage suspension (sous capot)							
N° du moteur frappé à droite centre bloc-moteur devant pompe essence et sur plaquette construct.							
Type du moteur 109 E - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'340 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchr. *)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'400	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'656	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'258		Hauteur 1'431	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 125		Voie arrière 1'275		Empattement 2'515	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,60/10,25		Porte à faux arr. 1'150	
Frein à pied hydraulique - à disques sur roues avant - à expansion interne, sur roues AR							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	490	460	950	Dimension	5,90-13	5,90-13	Longueur
Charge utile	100	300	400	Charge pneu	395	395	Largeur
Total	590	760	1'350		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	590	760	1'350		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 56,5 SAE	
Alésage		80,96		Course 65,07		C.V. Impôts 6,82	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

2-LUCAS IA 545-20.107 Sealed Beam

Phares: marque 4/ 2-LUCAS European 575 Headlamp	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ extérieurs, Bilux asymétr.	AV = combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position 2/ séparés à côté phares	AR = séparés à côté feux AR et stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électr. (2 vit.) av. dispos. lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs 2/ sous feux arrière, combinés	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle/ pr. plaque normale seulmt.	Parties dangereuses aucune
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 79 - 80 dB à 5'000 t/min	

Observations et exceptions

*) Transmission: Levier de commande au volant ou levier au sol, selon demande.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 13.9.61

La Commission d'expertise-type