

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		F O R D (GB) - CONSUL		3 1 5 - Model 110 E Limousine 4 portes		année	N°
						1961	3' 4 8 8-A
Caractéristiques "Consul 315" à l'AV sur capot et à l'AR à droite s.vhc. - "Model 110 E" s.plaq.							
constr. à l'AV à gauche sous capot			Carburant		essence		Nombre de cylindres
							4
Constructeur du châssis F O R D Motor Company Ltd., Dagenham (GB)							
N° du châssis frappé à droite à l'AV en haut sur carénage suspension (sous capot)							
N° du moteur frappé à droite centre bloo-moteur devant pompe essence et s.plaquette construct.							
Type du moteur 109 E - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée		1'340 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission méca.synchr. *)		Treuil/Cabest.	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4	
Entraînement		s.roues AR		Crochet rem.		-	
Nombre d'axes		2		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	
Nombre de pneus		4		Vitesse en prise dir.		125	
				Bloquage différentiel		Diam. de braq.	
						10,60/10,25	
Frein à pied hydraulique - à disques sur roues avant - à expansion interne, sur roues AR							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	490	450	940	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur
Charge utile	100	310	410	Charge pneu	395	395	Largeur
Total	590	760	1'350		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	590	760	1'350		Tubelless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	
						Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		FORD (GB)	
Alésage		80,96		Course		65,07	
Forme de la carrosserie		Limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

2=LUCAS IA 54520107 Sealed Beam

Phares: marque	4/ 2=LUCAS European 575 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, Bilux asymétr.	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR= séparés à côté feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr.(2 vit.) av.dispos.lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ au-dessous feux AR, combinés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79-80	bB à 5'000 t/min	

Observations et exceptions

*) Transmission: Levier de commande au volant ou levier au sol, selon demande.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.5.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	F O R D (GB) - CONSUL		3 1 5 - Model 110 E Limousine 4 portes		année	N°
					1961	3' 4 8 8-A
Caractéristiques "Consul 315" à l'AV sur capot et à l'AR à droite s.vhc. - "Model 110 E" s.plaq.						
constr. à l'AV à gauche sous capot		Carburant		essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis F O R D Motor Company Ltd., Dagenham (GB)						
N° du châssis frappé à droite à l'AV en haut sur carénage suspension (sous capot)						
N° du moteur frappé à droite centre bloo-moteur devant pompe essence et s.plaquette construct.						
Type du moteur 109 E - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé						
Position du mot. avant Frein-moteur						
Cylindrée	1'340	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission méc.synchr. *) Treuil/Cabest.		Longueur	4'400
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur
Entraînement	s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'258
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	125	Voie arrière	1'275
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	10,60/10,25
Frein à pied hydraulique - à disques sur roues avant - à expansion interne, sur roues AR						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	490	450	940	Dimension	5.90-13	5.90-13
Charge utile	100	310	410	Charge pneu	395	395
Total	590	760	1'350		4 Ply	
Gar. de fabr.	590	760	1'350		Tubeless	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4
Direction: position				à gauche ou à droite		Marque du moteur
						FORD (GB)
Alésage				80,96		Course
						65,07
Forme de la carrosserie Limousine						
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3)						
Siège arrière Side-car						
				C.V. frein		56,5 SAE
				C.V. impôts		6,82
				Porte à faux arr.		

2=LUCAS IA 54520107 Sealed Beam

Phares: marque 4/ 2=LUCAS European 575 Headlamp	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ extérieurs, Bilux asymétr.	AV= combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, à côté phares	AR= séparés à côté feux AR/stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électr.(2 vit.) av.dispos.lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs 2/ au-dessous feux AR, combinés	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ pr plaque normale seulmt	Parties dangereuses aucune
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 79-80 bB à 5'000 t/min	

Observations et exceptions

*) Transmission: Levier de commande au volant ou levier au sol, selon demande.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.5.61

La Commission d'expertise-type