

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau type n°
Cyclomoteur	M O O R	A l p a 3 0	1961	3' 4 8 7 - E

Caractéristiques "AIPA 30" à l'avant au bas du tube de direction. - "50/2 Hilfsmotor 0,8 PS" s. plaquette du moteur. - "30 km" coulé au pied du cylindre

Valable à partir du n° du cadre 1'975 n° du moteur 3'624'800

Constructeur du cadre A L P A - Werke AG., Sirmach (CH)

Constructeur du moteur FICHEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à gauche sur partie supérieure du tube de selle

Le n° du moteur se trouve à gauche sur carter du moteur, sur plaquette rivée

Moteur: *) Marque SACHS Type 50 / 2 Emplacement centre bas

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air

Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³

Puissance utile 0,8 CV au régime de 3'300 1/min Carburant essence

Construction: Cadre en tubes d'acier, simple

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 100 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, tambour central, câble, poignée gche

Frein: roue arrière mécanique, à rétro-pédalage, marque DUREX ou TORPEDO

Roues: avant à tringlos arrière à tringlos

Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (4 m) longueur des bielles du péd. 160 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à 2 disques (levier à gauche)

**) Transmission sur la roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 13 x 40 dents

roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	35	Dimensions	Longueur	1'770	
	Charge utile	100		en	Largeur du guidon	440
	Poids total	135		mm	Diam. de la roue tractrice	600
	Garantie du fabr.	100 (CU)			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'140

Equipement:	Eclairage avant	IMPEX ϕ 85	15 W	Syst. feu de croisement	amp. à dble filament	15 W
	Feu arrière	électr.	ULO K 180 2 W	Source de lumière	volant magnétique	6 V / 17 W
	Réfecteurs	sous le feu arrière		Dimension	10	cm'
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8, 5/4	
	Plomb douanier	sur tube de selle		Contenu réservoir	3,5 l	
	Dispositif d'échappement	marqué AB 10'023				
Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortissement du bruit					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70-72	dB à 28	km/h 5'300 1/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur:** Modèle spécial pour la Suisse, "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs Sachs, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.
- ***) Transmission:** Pignon du moteur d'un modèle spécial (12 dents et cône 1:50). - Il ne se trouve pas de pignons plus grands de ce modèle sur le marché. Couronne dentée arrière (40 dents) fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre de dents, la puissance du moteur est trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 26.5.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 19.4.61, _____

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique M O O R	Type A l p a 3 0	Modèle de l'année 1961	Bordereau-type n° 3' 4 8 7 - E
----------------------------------	-------------------------------	---------------------	---------------------------	-----------------------------------

Caractéristiques "AIPA 30" à l'avant au bas du tube de direction.-"50/2 Hilfsmotor 0,8 PS"
s.plaquette du moteur. - "30 km" coulé au pied du cylindre

Valable à partir du n° du cadre 1'975 n° du moteur 3'624'800
 Constructeur du cadre A L P A - Werke AG., Sirmach (CH)
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)
 Le n° du cadre se trouve à gauche sur partie supérieure du tube de selle
 Le n° du moteur se trouve à gauche sur carter du moteur, sur plaquette rivée

Moteur: *) Marque SACHS Type 50 / 2 Emplacement centre bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
 Puissance utile 0,8 CV au régime de 3'300 1/min Carburant essence

Construction: Cadre en tubes d'acier, simple
 Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 100 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, tambour central, câble, poignée gche
 Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque DUREX ou TORPEDO
 Roues: avant à tringles arrière à tringles
 Pneu: avant 23 x 2.00 NOPEd Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 NOPEd Charge max. pneu: 90 kg
 Pédalier séparé (4 m) Longueur des bielles du péd. 160 mm
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
 Embrayage à 2 disques (levier à gauche)
 **) Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 13 x 40 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	35	Dimensions	Longueur	1'770
	Charge utile	100	en	Largeur du guidon	440
	Poids total	135	mm	Diam. de la roue tractrice	600
	Garantie du fabr.	100 (CU)		Hauteur	950
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'140

Equipement:	Eclairage avant	IMPEX ϕ 85	15 W	Syst. feu de croisement amp. à dble filament	15 W
	Feu arrière	électr. ULO K 180	2 W	Source de lumière volant magnétique	6 V / 17 W
	Rélecteurs	sous le feu arrière		Dimension	10 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8, 5/4
	Plomb douanier	sur tube de selle		Contenu réservoir	3,5 l
	Dispositif d'échappement	marqué AB 10'023			
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortissement du bruit			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70-72	dB à 28 km/h	5'300 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) **Moteur:** Modèle spécial pour la Suisse, "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs Sachs, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.
- **) **Transmission:** Pignon du moteur d'un modèle spécial (12 dents et cône 1:50). - Il ne se trouve pas de pignons plus grands de ce modèle sur le marché. Couronne dentée arrière (40 dents) fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre de dents, la puissance du moteur est trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 26.5.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 19.4.61.