

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Camion		CITROEN		HYP - Pick-Up		1961		3' 4 8 6	
Caractéristiques "HYP" s.plaquette constructeur, à l'int. de la cabine, à droite s.tableau de bord									
A partir du No de châssis = 158'001				Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis S.A. André CITROEN, Paris 15e (F)									
N° du châssis frappé à l'AV s.parte sup. de l'extrémité longeron droit et s.plaq. constructeur									
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière s.bloc-moteur, s.plaquette constructeur (rivée)									
Type du moteur H - en ligne, vertical, soupapes en tête									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée 1'911 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'263			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'950			
Entraînement s.roues avant		Vitesse en 1 ^{re} 21		Voie avant 1'618		Hauteur 2'280			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 78		Voie arrière 1'650		Empattement 2'518			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/11,85		Porte à faux arr. 570			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues avant *)									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	945	**) 360	1'305	Dimension	17x400 X	17x400 X	Longueur 2'400		
Charge utile	585	1'035	1'620	Charge pneu	850	850	Largeur 1'320/1'845		
Total	1'530	1'395	2'925		MICHELIN X		Hauteur		
Gar. de fabr.	1'180	1'530	2'925				Haut. ridelles 578		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 460			
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur CITROEN		C.V. frein 35 SAE			
Alésage		78		Course 100		C.V. Impôts 9,73			
Forme de la carrosserie				pont avec ridelles fixes latérales et porte AR à 2 battants (Pick-Up)					
Nombre de places: total		2 (avant 2 milieu arr.)		Places debout					
Siège arrière				Side-car					

BT 4162 A partir No du châssis - 198'500 - Modèle 1963

Phares: marque	2/ CIBIE NL TP 802	(jaune)	Indic. de direction	flèches avec témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	(jaune)	AV=	flèches derrière portes cabine
Feux de position	2/ dans les phares			
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques			
+) Feux arrières	2/ gche=comb.av.f.stop/dr.=sur f.stop		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés, sous feux AR et stop		Rétroviseur	2/ à l'ext.s.portes cabine Ø 114 mm
Feu stop	2/ gche=comb.av.f.AR/dr.=s.f.AR		Indicateur de vitesse	km/h
+) Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feux AR gauche		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	80	dB à 3'500 t/min ++)		

Observations et exceptions

- *) Frein à main: Modifié par l'importateur. - Les leviers de palonnier sont munis d'un second trou à 12 mm de distance du trou d'origine, en vue de raccourcir le bras de levier.
- **) Vhc. lesté à l'arrière: En vue d'éviter le soulèvement de l'arrière du vhc. lors d'un freinage brusque avec le véhicule à vide et en vue d'obtenir la décélération exigée, l'importateur soude un poids mort à 350 mm devant la traverse arrière du véhicule.
L'essieu arrière doit peser au minimum 360 kg (vhc. en ordre de marche avec réservoir plein et avec aménagement intérieur fixe éventuel).
- +) Equipement:
Eclairage No'de contrôle: L'importateur adapte la source lumineuse à la plaque de contrôle.
Indicateurs de direction: Lorsque le véhicule est muni d'une bâche avec supports, il y a lieu de monter des clignoteurs à l'arrière du véhicule.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 9.5.61

La Commission d'expertise-type

++) Pot transversal à l'avant avec tuyau de sortie se terminant devant l'essieu avant, incliné vers le sol (admis selon décision du DFJP du 24.7.52).

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Camion		CITROEN		HYP - Pick-Up		1961	3 4 8 6
Caractéristiques "HYP" s.plaquette constructeur, à l'int. de la cabine, à droite s.tableau de bord							
A partir du No de châssis = 158'001				Carburant	essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis S.A. André CITROEN, Paris 15e (F)							
N° du châssis frappé à l'AV s.partie sup. de l'extrémité longeron droit et s.plaq. constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière s.bloc-moteur, s.plaquette constructeur (rivée)							
Type du moteur H - en ligne, vertical, soupapes en tête							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'911	cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission		méc.synchr.	Treuil/Cabest.		Longueur
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		3	Crochet rem.		Largeur
Entraînement	s.roues avant	Vitesse en 1 ^{re}		21	Voie avant		1'618
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		78	Voie arrière		1'650
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		12,40/11,85	Porte à faux arr.
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues avant *)						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	945	**) 360	1'305	Dimension	17x400 X	17x400 X	Longueur
Charge utile	585	1'035	1'620	Charge pneu	850	850	Largeur
Total	1'530	1'395	2'925	MICHELIN X			Hauteur
Gar. de fabr.	1'580	1'530	2'925				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position				à gauche - avancée		Marque du moteur	CITROEN
Alésage				78	Course		100
Forme de la carrosserie				pont avec ridelles fixes latérales et porte AR à 2 battants (Pick-Up)			
Nombre de places: total			2	(avant 2 milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

+)		Phares: marque	2/ CIBIE NL TP 802	(jaune)	Indic. de direction	flèches avec témoin
		Feux de croisement	2/ Bilux	(jaune)		AV= flèches derrière portes cabine
		Feux de position	2/ dans les phares			
		Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques			
+)		Feux arrières	2/ gche=comb.av.f.stop/dr.=sur f.stop		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
		Rélecteurs	2/ séparés, sous feux AR et stop		Rétroviseur	2/ à l'ext.s.portes cabine Ø 114 mm
		Feu stop	2/ gche=comb.av.f.AR/dr.=s.f.AR			
+)		Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feux AR gauche		Parties dangereuses	aucune
		Phare marche arrière				
		Equipement électr.	6	Volts		
		Mesure du bruit	80	bB à 3'500 t/min ++)		

Observations et exceptions

*) Frein à main: Modifié par l'importateur. - Les leviers de palonnier sont munis d'un second trou à 12 mm de distance du trou d'origine, en vue de raccourcir le bras de levier.

***) Vhc. lesté à l'arrière: En vue d'éviter le soulèvement de l'arrière du vhc. lors d'un freinage brusque avec le véhicule à vide et en vue d'obtenir la décélération exigée, l'importateur soude un poids mort à 350 mm devant la traverse arrière du véhicule.

L'essieu arrière doit peser au minimum 360 kg (vhc. en ordre de marche avec réservoir plein et avec aménagement intérieur fixe éventuel).

+) Equipement: Eclairage No de contrôle: L'importateur adapte la source lumineuse à la plaque de contrôle.

Indicateurs de direction: Lorsque le véhicule est muni d'une bâche avec supports, il y a lieu de monter des clignoteurs à l'arrière du véhicule.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 9.5.61

La Commission d'expertise-type

++) Pot transversal à l'avant avec tuyau de sortie se terminant devant l'essieu avant, incliné vers le sol (admis selon décision du DFJP du 24.7.52).