

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°			
Camion		CITROEN		HYX		1961		3' 4 8 5-D			
Caractéristiques "HYX" s. tableau de bord, s. plaquette CITROEN. - Empattement = 3'018 mm. - Porte à faux AR = 1'197 mm. - A partir No châssis = 158'001 Carburant essence Nombre de cylindres 4											
Constructeur du châssis S.A. André CITROEN, Paris 15e (F)											
N° du châssis frappé à l'avant s. part. sup. extrémité longeron droit et s. plaquette constructeur											
N° du moteur frappé à droite à l'arrière s. bloc-moteur, s. plaquette constructeur (rivée)											
Type du moteur H - en ligne, vertical, avec soupapes en tête											
Position du mot. avant Frein-moteur											
Cylindrée 1'911 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm							
Temps 4		Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 5'340					
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'997/2'050*					
Entraînement s. roues AV		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 21		Voie avant 1'628		Hauteur 2'300					
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 78		Voie arrière 1'660		Empattement 3'018					
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 14.70/14.60		Porte à faux arr. 1'197					
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues											
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues avant **)											
Poids avant		arr.		total		Pneumat. avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide 1'010		610		1'620		Dimension 19x400 C		19x400 C		Longueur 3'540	
Charge utile 390		915		1'305		Charge pneu 850		850		Largeur 1'320/1'750	
Total 1'400		1'525		2'925		MICHELIN		Pilote		Hauteur 1'810	
Gar. de fabr. 1'580		1'530		2'925						Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR				Porte à faux arr. 1'120	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur CITROEN		C.V. frein 35 SAE					
Alésage 78				Course 100		C.V. impôts 9,73					
Forme de la carrosserie fourgon											
Nombre de places: total 2 + 1 (avant 2 milieu arr. )				Places debout							
Siège arrière						Side-car					

BT 4/62 A partir No du châssis = 198'500 = Modèles 1963

Phares: marque	2/ CIBIE NL DP 602 (jaune)	Indic. de direction	flèches et clignoteurs av.témoin
Feux de croisement	2/ Bilux (jaune)	AV=	flèches derrière porte cabine
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	clignoteurs séparés, au-dessus f.AR(rge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ séparés, au-dessus des feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés, sous les feux stop	Rétroviseur	2/ latéralement s.portes AV Ø 112 mm
Feu stop	2/ séparés, sous les feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ au-dessus porte AR pour	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière		plaque oblongue	seulement
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	79	bB à 3'500 t/min	+

#### Observations et exceptions

- \*) Largeur: Sans resp. avec porte latérale.
  - \*\*\*) Frein à main: Modifié par l'importateur. - Les leviers de palonnier sont munis d'un second trou à 12 mm de distance du trou d'origine, en vue de raccourcir le bras de levier.
  - +) Echappement: Pot transversal à l'avant avec tuyau de sortie se terminant devant l'essieu avant, incliné vers le sol (admis selon décision du DFJP du 24.7.52).
- Dispositif de protection: A monter derrière le siège du conducteur (paroi, barres, grille ou similaire).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 27.4./9.5.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Camion		CITROEN		HYX		1961	3' 4 8 5-D
Caractéristiques "HYX" s.tableau de bord, s.plaquette CITROEN. - Empattement = 3'018 mm. - Porte à faux AR = 1'197 mm. - A partir No châssis = 158'001 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis S.A. André CITROEN, Paris 15e (F)							
N° du châssis frappé à l'avant s.part.sup. extrémité longeron droit et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière s.bloc-moteur, s.plaquette constructeur (rivée)							
Type du moteur H - en ligne, vertical, avec soupapes en tête							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'911	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission		méc. synchr.	Treuil/Cabest.		Longueur
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		3	Crochet rem.		Largeur
Entraînement	s. roues AV	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		21	Voie avant	1'628	Hauteur
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		78	Voie arrière	1'660	Empattement
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 14,70/14,60		Porte à faux arr.
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues avant **)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'010	610	1'620	Dimension	19x400 C	19x400 C	Longueur
Charge utile	390	915	1'305	Charge pneu	850	850	Largeur
Total	1'400	1'525	2'925	MICHELIN Pilote			Hauteur
Gar. de fabr.	1'580	1'530	2'925				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR			Porte à faux arr.
Direction: position				à gauche - avancée		Marque du moteur	CITROEN
Alésage				78		Course	100
Forme de la carrosserie				fourgon		C.V. frein	35 SAE
Nombre de places: total				2 + 1 (avant 2 milieu arr. )		C.V. impôts	9,73
Siège arrière				Side-car			

TM 3/62

Phares: marque	2/ CIBIE NL DP 602 (jaune)	Indic. de direction	flèches et clignoteurs av.témoin
Feux de croisement	2/ Bilux (jaune)	AV=	flèches derrière porte cabine
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	clignoteurs séparés, au-dessus f.AR(rge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ séparés, au-dessus des feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés, sous les feux stop	Rétroviseur	2/ latéralement s.portes AV Ø 112 mm
Feu stop	2/ séparés, sous les feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ au-dessus porte AR pour	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière		plaque oblongue	seulement
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	79	bB à 3'500 t/min	+) )

Observations et exceptions

- \*) Largeur: Sans resp. avec porte latérale.
  - \*\*) Frein à main: Modifié par l'importateur. - Les leviers de palonnier sont munis d'un second trou à 12 mm de distance du trou d'origine, en vue de raccourcir le bras de levier.
  - +) Echappement: Pot transversal à l'avant avec tuyau de sortie se terminant devant l'essieu avant, incliné vers le sol (admis selon décision du DFJP du 24.7.52).
- Dispositif de protection: A monter derrière le siège du conducteur (paroi, barres, grille ou similaire).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 27.4./9.5.61

La Commission d'expertise-type