

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Camion		CITROEN		HYX		1961		3' 4 8 5-D	
Caractéristiques "HYX" s. tableau de bord, s. plaquette CITROEN. - Empattement = 3'018 mm. - Porte à faux AR = 1'197 mm. - A partir No châssis = 158'001 Carburant essence Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis S.A. André CITROEN, Paris 15e (F)									
N° du châssis frappé à l'avant s. part. sup. extrémité longeron droit et s. plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à droite à l'arrière s. bloc-moteur, s. plaquette constructeur (rivée)									
Type du moteur H - en ligne, vertical, avec soupapes en tête									
Position du mot. avant Frein-moteur									
Cylindrée		1'911 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps		4		Transmission		méc. synchr.		Treuil/Cabest.	
Longueur		5'340							
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		3		Crochet rem.	
Largeur		1'997/2'050*							
Entraînement		s. roues AV		Vitesse en 1 ^{re}		21		Voie avant 1'628	
Hauteur		2'300							
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		78		Voie arrière 1'660	
Empattement		3'018							
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 14.70/14.60		Porte à faux arr. 1'197	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues avant **)									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
Dimensions int. en mm									
A vide		1'010		610		1'620		Dimension 19x400 C 19x400 C	
Longueur		3'540							
Charge utile		390		915		1'305		Charge pneu 850 850	
Largeur		1'320/1'750							
Total		1'400		1'525		2'925		MICHELIN Pilote	
Hauteur		1'810							
Gar. de fabr.		1'580		1'530		2'925			
Haut. ridelles									
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR				Porte à faux arr. 1'120	
Direction: position				à gauche - avancée				Marque du moteur CITROEN	
C.V. frein				35 SAE					
Alésage				78				Course 100	
C.V. Impôts				9,73					
Forme de la carrosserie				fourgon					
Nombre de places: total				2 + 1 (avant 2 milieu arr.)				Places debout	
Siège arrière				Side-car					

BT 4/62 A partir No du châssis = 198'500 = Modèles 1963

Phares: marque	2/ CIBIE NL DP 602 (jaune)	Indic. de direction	flèches et clignoteurs av.témoin
Feux de croisement	2/ Bilux (jaune)	AV=	flèches derrière porte cabine
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	clignoteurs séparés, au-dessus f.AR(rge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ séparés, au-dessus des feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés, sous les feux stop	Rétroviseur	2/ latéralement s.portes AV Ø 112 mm
Feu stop	2/ séparés, sous les feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ au-dessus porte AR pour	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière		plaque oblongue	seulement
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	79	bB à 3'500 t/min	+

Observations et exceptions

- *) Largeur: Sans resp. avec porte latérale.
 - ***) Frein à main: Modifié par l'importateur. - Les leviers de palonnier sont munis d'un second trou à 12 mm de distance du trou d'origine, en vue de raccourcir le bras de levier.
 - +) Echappement: Pot transversal à l'avant avec tuyau de sortie se terminant devant l'essieu avant, incliné vers le sol (admis selon décision du DFJP du 24.7.52).
- Dispositif de protection: A monter derrière le siège du conducteur (paroi, barres, grille ou similaire).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 27.4./9.5.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion		CITROEN		HYX		1961	3' 4 8 5-D	
Caractéristiques "HYX" s.tableau de bord, s.plaquette CITROEN. - Empattement = 3'018 mm. - Porte à faux AR = 1'197 mm. - A partir No châssis = 158'001 Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis S.A. André CITROEN, Paris 15e (F)								
N° du châssis frappé à l'avant s.part.sup. extrémité longeron droit et s.plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite à l'arrière s.bloc-moteur, s.plaquette constructeur (rivée)								
Type du moteur H - en ligne, vertical, avec soupapes en tête								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'911	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission		méc.synchr.	Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		3	Crochet rem.		Largeur	
Entraînement	s.roues AV	Vitesse en 1 ^{re}		21	Voie avant		1'628	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		78	Voie arrière		1'660	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		14,70/14,60	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues avant **)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	1'010	610	1'620	Dimension	19x400 C	19x400 C	Longueur	
Charge utile	390	915	1'305	Charge pneu	850	850	Largeur	
Total	1'400	1'525	2'925	MICHELIN		Pilote	Hauteur	
Gar. de fabr.	1'580	1'530	2'925				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			2 + 1 + 1 AR	Porte à faux arr.
Direction: position				à gauche - avancée		Marque du moteur	CITROEN	C.V. frein
Alésage				78		Course	100	C.V. impôts
Forme de la carrosserie				fourgon				
Nombre de places: total				2 + 1 (avant 2 milieu arr.)				Places debout
Siège arrière				Side-car				

TM 3/62

Phares: marque	2/ CIBIE NL DP 602 (jaune)	Indic. de direction	flèches et clignoteurs av.témoin
Feux de croisement	2/ Bilux (jaune)	AV=	flèches derrière porte cabine
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	clignoteurs séparés, au-dessus f.AR(rge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ séparés, au-dessus des feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés, sous les feux stop	Rétroviseur	2/ latéralement s.portes AV Ø 112 mm
Feu stop	2/ séparés, sous les feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ au-dessus porte AR pour	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière		plaque oblongue	seulement
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	79	bB à 3'500 t/min	+))

Observations et exceptions

- *) Largeur: Sans resp. avec porte latérale.
 - **) Frein à main: Modifié par l'importateur. - Les leviers de palonnier sont munis d'un second trou à 12 mm de distance du trou d'origine, en vue de raccourcir le bras de levier.
 - +) Echappement: Pot transversal à l'avant avec tuyau de sortie se terminant devant l'essieu avant, incliné vers le sol (admis selon décision du DFJP du 24.7.52).
- Dispositif de protection: A monter derrière le siège du conducteur (paroi, barres, grille ou similaire).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 27.4./9.5.61

La Commission d'expertise-type