

DOCUMENTATION VHC-801.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion	CITROEN		H Y C		1963	3'4-8 5-C	
Caractéristiques "HYC" à l'int. cabine, à droite s. tableau de bord, s. plaquette CITROEN.--							
Empattement 3'918 mm *			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis S.A. André CITROEN, Paris 15e (F)-Importateur CITROEN SA, Genève							
N° du châssis frappé à l'AV. sur partie sup. extrémité longeron droit + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'AR sur bloc, sur plaquette constructeur (rivée)							
Type du moteur H - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'911 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 6'263	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'997	
Entraînement avant		Vitesse en 1 ^{re} 21		Vole avant 1'628		Hauteur 2'300	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 78		Vole arrière 1'660		Empattement 3'918	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 17,9/17,3		Porte à faux arr. 1'197	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues avant **)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	1'030	555	1'585	Dimension	17-400 X	17-400 X	Longueur 4'440
Charge utile	445	895	1'340	Charge pneu	850	850	Largeur 1'310/1'730
Total	1'475	1'450	2'925		MICHELIN X		Hauteur 1'810
Gar. de fabr.	1'580	1'530	2'925				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR			Porte à faux arr. 1'050
Direction: position		à gauche -avancée		Marque du moteur CITROEN		C.V. frein 35 SAE	
Alésage		78		Course 100		C.V. Impôts 9,73	
Forme de la carrosserie		fourgon - (Série FREISS, Belfort (F))					
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout	
bP...							

Phares: marque	2/ CIBIE NL DP 602	(jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	(jaune)	AV=	sous phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares		AR=	séparés, au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ séparés au-dessus feux stop		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés sous les feux stop		Rétroviseur	2/ latéralement sur portes cabine
Feu stop	2/ séparés sous les feux AR		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ au-dessus porte arr. pour plaque oblongue seulement			
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	79	bB à	3'500 t/min ***)	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: Porte à faux arrière = 1'197 mm.
A partir du No. de châssis : 158'001
sur plaquette FREISS : A partir du No. 0251
- **) Frein à main: Modifié par l'importateur - Les leviers de palonnier sont munis d'un second trou à 12 mm. de distance du trou d'origine, en vue de raccourcir le bras de levier.
- ***) Echappement: Incliné environ 20° vers le bas; orifice aboutissant à 850 mm. du pare-chocs avant - Admis selon décision du DFJP du 24.7.1952.
- Dispositif de protection: A monter derrière le siège du conducteur (Paroi, barres, grille ou similaire)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 27.4.61. et 24./25.6.63.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion	CITROEN		HYC		1963	3'4 8 5-C	
Caractéristiques "HYC" à l'int. cabine, à droite s. tableau de bord, s. plaquette CITROEN.--							
Empattement 3'918 mm *			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis S.A. André CITROEN, Paris 15e (F)-Importateur CITROEN SA, Genève							
N° du châssis frappé à l'AV, sur partie sup. extrémité longeron droit + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'AR sur bloc, sur plaquette constructeur (rivée)							
Type du moteur H - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'911 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 6'263	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'997	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re} 21		Vole avant 1'628		Hauteur 2'300	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 78		Vole arrière 1'660		Empattement 3'918	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 17,9/17,3		Porte à faux arr. 1'197	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues avant **)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'030	555	1'585	Dimension	17-400 X	17-400 X	Longueur 4'440
Charge utile	445	895	1'340	Charge pneu	850	850	Largeur 1'310/1'730
Total	1'475	1'450	2'925		MICHELIN X		Hauteur 1'810
Gar. de fabr.	1'580	1'530	2'925				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR			Porte à faux arr. 1'050
Direction: position		à gauche -avancée		Marque du moteur CITROEN		C.V. frein 35 SAE	
Alésage		78		Course 100		C.V. impôts 9,73	
Forme de la carrosserie		fourgon - (Série FREISS, Belfort (F))					
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ CIBIE NL DP 602	(jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	(jaune)	AV=	sous phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares		AR=	séparés, au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ séparés au-dessus feux stop		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés sous les feux stop		Rétroviseur	2/ latéralement sur portes cabine
Feu stop	2/ séparés sous les feux AR		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ au-dessus porte arr.		pour plaque oblongue seulement	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	79	bB à	3'500 t/min ***)	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: Porte à faux arrière = 1'197 mm.
A partir du No. de châssis : 158'001
sur plaquette FREISS : A partir du No. 0251
- ***) Frein à main: Modifié par l'importateur - Les leviers de palonnier sont munis d'un second trou à 12 mm. de distance du trou d'origine, en vue de raccourcir le bras de levier.
- ****) Echappement: Incliné environ 20° vers le bas; orifice aboutissant à 850 mm. du pare-chocs avant - Admis selon décision du DFJP du 24.7.1952.

Dispositif de protection: A monter derrière le siège du conducteur (Paroi, barres, grille ou similaire)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 27.4.61. et 24./25.6.63.

La Commission d'expertise-type