

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Camion		C I T R O E N		H Y B		1961		3' 4 8 5-B	
Caractéristiques "HYB" s. tableau de bord, s. plaquette CITROEN. - Empattement 3'518 mm. - Porte à faux AR = 1'097 mm. - A partir No châssis 158'001 Carburant: essence Nombre de cylindres: 4									
Constructeur du châssis S.A. André CITROEN, Paris 15e (F)									
N° du châssis frappé à l'AV, s. part. sup. extrémité longeron droit et s. plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à droite à l'arrière s. bloc-moteur, s. plaquette constructeur (rivée)									
Type du moteur H - en ligne, vertical, avec soupapes en tête									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée 1'911 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission méo. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 5'763			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'997/2'050 *			
Entraînement s. roues AV		Vitesse en 1 ^{re} 21		Voie avant 1'628		Hauteur 2'300			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 78		Voie arrière 1'660		Empattement 3'518			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 16,90/16,40		Porte à faux arr. 1'097			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues avant **)									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		1'020		560		1'580		Dimension 17x400 X 17x400 X	
Charge utile		490		855		1'345		Charge pneu 850 850	
Total		1'510		1'415		2'925		MICHELIN X	
Gar. de fabr.		1'580		1'530		2'925			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR				Porte à faux arr. 940	
Direction: position				à gauche - avancée		Marque du moteur CITROEN		C.V. frein 35 SAE	
Alésage				78		Course 100		C.V. Impôts 9,73	
Forme de la carrosserie				fourgon					
Nombre de places: total				2 + 1 (avant 2 milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car					

Phares: marque	2/ CIBIE NL DP 602 (jaune)	Indic. de direction	flèches et clignoteurs avec témoin
Feux de croisement	2/ Bilux (jaune)	AV=	flèches derrière portes cabine
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	clignoteurs séparés, au-dessus f.AR (rge)
Phare brouillard		Essuis-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ séparés, au-dessus feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés, sous les feux stop	Rétroviseur	2/ latéral.s. portes AV Ø 112 mm
Feu stop	2/ séparés, sous les feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ au-dessus porte AR pour	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	[plaque oblongue	seulement	
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 3'500 t/min +)		

Observations et exceptions

- *) Largeur: Sans resp. avec porte latérale.
 - **) Frein à main: Modifié par l'importateur. - Les leviers de palonnier sont munis d'un second trou à 12 mm de distance du trou d'origine, en vue de raccourcir le bras de levier.
 - +) Echappement: Pot transversal à l'avant avec tuyau de sortie se terminant devant l'essieu avant, incliné vers le sol (admis selon décision du DFJP du 24.7.52).
- Dispositif de protection: A monter derrière le siège du conducteur (paroi, barres, grille ou similaire).

Lieu et date de l'expertise-type 27.4.61/9.5.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°			
Camion		CITROEN		HYB		1961		3' 4 8 5-B			
Caractéristiques "HYB" s. tableau de bord, s. plaquette CITROEN. - Empattement 3'518 mm. - Porte à faux AR = 1'097 mm. - A partir No châssis 158'001 Carburant essence Nombre de cylindres 4											
Constructeur du châssis S.A. André CITROEN, Paris 15e (F)											
N° du châssis frappé à l'AV, s. part. sup. extrémité longeron droit et s. plaquette constructeur											
N° du moteur frappé à droite à l'arrière s. bloc-moteur, s. plaquette constructeur (rivée)											
Type du moteur H - en ligne, vertical, avec soupapes en tête											
Position du mot. avant		Frein-moteur									
Cylindrée 1'911 cm³		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm:			
Temps 4		Transmission méo. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 5'763					
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'997/2'050 *)					
Entraînement s. roues AV		Vitesse en 1 ^{re} 21		Voie avant 1'628		Hauteur 2'300					
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 78		Voie arrière 1'660		Empattement 3'518					
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 16,90/16,40		Porte à faux arr. 1'097					
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues											
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues avant **)											
Poids avant		arr.		total		Pneumat. avant		arr.		Dimensions int. en mm:	
A vide 1'020		560		1'580		Dimension 17x400 X		17x400 X		Longueur 3'910	
Charge utile 490		855		1'345		Charge pneu 850		850		Largeur 1'350/1'730	
Total 1'510		1'415		2'925		MICHELIN X				Hauteur 1'810	
Gar. de fabr. 1'580		1'530		2'925						Haut. ridelles: ---	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR				Porte à faux arr. 940			
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur CITROEN				C.V. frein 35 SAE			
Alésage 78				Course 100				C.V. Impôts: 9,73			
Forme de la carrosserie fourgon											
Nombre de places: total 2+1 (avant 2 milieu arr.)								Places debout			
Siège arrière				Side-car							

TM 3/62

TM 4/62 A partir No du châssis 198'500 = Modèle 1963

Phares: marque	2/ CIBIE NL DP 602 (jaune)	dir. de direction	flèches et clignoteurs avec témoin
Feux de croisement	2/ Bilux (jaune)	AV=	flèches derrière portes cabine
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	clignoteurs séparés, au-dessus f.AR(rg)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ séparés, au-dessus feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés, sous les feux stop	Rétroviseur	2/ latéral.s.portes AV Ø 112 mm
Feu stop	2/ séparés, sous les feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ au-dessus porte AR pour	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	[plaque oblongue	seulement	
Équipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	79	bB à 3'500 t/min +)	

Observations et exceptions

- *) Largeur: Sans resp. avec porte latérale.
 - **) Frein à main: Modifié par l'importateur. - Les leviers de palonnier sont munis d'un second trou à 12 mm de distance du trou d'origine, en vue de raccourcir le bras de levier.
 - +) Echappement: Pot transversal à l'avant avec tuyau de sortie se terminant devant l'essieu avant, incliné vers le sol (admis selon décision du DFJP du 24.7.52).
- Dispositif de protection: A monter derrière le siège du conducteur (paroi, barres, grille ou similaire).

Lieu et date de l'expertise-type 27.4.61/9.5.61

La Commission d'expertise-type