

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	CITROEN		HYA		1963	3'4 8 5- A		
Caractéristiques "HYA" sur plaquette CITROEN, dans cabine, à droite sur tableau de bord. -								
				Carburant	essence	Nombre de cylindres		
						4		
Constructeur du châssis	SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève							
N° du châssis frappé	à droite à l'avant en haut à l'extrémité du longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé	à droite à l'arrière sur le bloc, plaquette rivée							
Type du moteur	H - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot.	avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'911 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur		
						5'263		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		3	Crochet rem.		Largeur		
						1'997		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}		21	Voie avant	1'628		
						Hauteur		
						2'300		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		78	Voie arrière	1'660		
						Empattement		
						3'518		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 16,90/16,40		Porte à faux arr.		
						597		
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant *)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions Int. en mm
A vide	990	470	1'460	Dimension	17 - 400	17 - 400	19-400 C	Longueur
								3'440
Charge utile	590	875	1'465	Charge pneu	850	850		Largeur
								1'310/1'730
Total	1'580	1'345	2'925		MICHELIN X			Hauteur
								1'810
Gar. de fabr.	1'580	1'530	2'925					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			2+1+1 AR	Porte à faux arr.
								450
Direction: position	à gauche - avancée			Marque du moteur			CITROEN	C.V. frein
								35 SAE
Alésage	78			Course			100	C.V. Impôts
								9,73
Forme de la carrosserie	fourgon			(Série FREISS, Belfort (F)				
Nombre de places: total	2		(avant 2 milieu		arr.)	Places debout

Phares: marque	2/ CIBIE NL DP 602	(jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	(jaune)	AV =	sous phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	**)	AR =	séparés, au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ séparés sous clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés sous feux stop		Rétroviseur	2/ sur portes cabine
Feu stop	2/ séparés sous feux AR		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulement		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	79.	bB à 3'500 t/min	***)	

Observations et exceptions

- *) Frein à main : Modifié par l'importateur. - Les leviers de palonnier sont munis d'un second trou à 12 mm de distance du trou d'origine, en vue de raccourcir le bras de levier.
- ***) Feux de stationnement : Disposés de chaque côté à l'arrière (AV = blanc / AR = rouge).
- ****) Echappement : Incliné environ 20° vers le bas; orifice aboutissant à 850 mm du pare-chocs avant. - Admis selon décision du DFJP du 24.7.52.

Dispositif de protection : Indispensable derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type . Genève, 27.4.61 et 24./25.6.63.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Camion		Marque de fabrique	CITROEN		Type	HYA		Modèle année	1963	Bordereau-type N°	3'4 8 5- A	
Caractéristiques "HYA" sur plaquette CITROEN, dans cabine, à droite sur tableau de bord. -													
										Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis	SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève												
N° du châssis frappé	à droite à l'avant en haut à l'extrémité du longeron + sur plaquette												
N° du moteur frappé	à droite à l'arrière sur le bloc, plaquette rivée												
Type du moteur	H - en ligne, vertical, OHV												
Position du mot. avant	Frein-moteur												
Cylindrée	1'911 cm ³	Frein de remorque								Dimensions ext. en mm :			
Temps	4	Transmission méc. synchron.				Treuil/Cabest.		Longueur			5'263		
Refroidissement eau			Nombre vit. avant		3	Crochet rem.		Largeur			1'997		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}		21	Voie avant		1'628	Hauteur			2'300		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		78	Voie arrière		1'660	Empattement			3'518		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel				Diam. de braq. 16,90/16,40		Porte à faux arr.			597		
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues												
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant *)												
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou		Dimensions Int. en mm :				
A vide	990	470	1'460	Dimension	17 - 400	17 - 400	19-400 C		Longueur			3'440	
Charge utile	590	875	1'465	Charge pneu	850	850			Largeur			1'310/1'730	
Total	1'580	1'345	2'925			MICHELIN X				Hauteur			1'810
Gar. de fabr.	1'580	1'530	2'925							Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes			2+1+1 AR		Porte à faux arr.			450
Direction: position				à gauche - avancée		Marque du moteur		CITROEN		C.V. frein			35 SAE
Alésage			78		Course		100		C.V. impôts			9,73	
Forme de la carrosserie				fourgon		(Série FREISS, Belfort (F))							
Nombre de places: total			2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout						

Phares: marque	2/ CIBIE NL DP 602	(jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	(jaune)	AV = sous phares	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	**	AR = séparés, au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ séparés sous clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés sous feux stop		Rétroviseur	2/ sur portes cabine
Feu stop	2/ séparés sous feux AR		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulement		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	79	bB à 3'500 t/min	***)	

Observations et exceptions

- *) Frein à main : Modifié par l'importateur. - Les leviers de palonnier sont munis d'un second trou à 12 mm de distance du trou d'origine, en vue de raccourcir le bras de levier.
- ***) Feux de stationnement : Disposés de chaque côté à l'arrière (AV = blanc / AR = rouge).
- ****) Echappement : Incliné environ 20° vers le bas; orifice aboutissant à 850 mm du pare-chocs avant. - Admis selon décision du DFJP du 24.7.52.

Dispositif de protection : Indispensable derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 27.4.61 et 24./25.6.63.

La Commission d'expertise-type