

du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		CITROEN		DS 19 - Conduite intérieure		année	N°
						1961	3' 4 8 4-A
Caractéristiques "DS 19" à droite sur auvent, sur plaquette constructeur							
À partir du No de châssis = 4'200'101				Carburant		essence	
Constructeur du châssis S.A. André CITROEN, Paris 15e (F)						Nombre de cylindres 4	
N° du châssis frappé - à droite, sur auvent, sur plaquette constructeur *)							
N° du moteur frappé - à gauche, sur bloc-moteur, derrière le démarreur, sur plaquette rivée							
Type du moteur DS 19 - En ligne, vertical, OHV, avec carburateur WEBER 24-32 DDC							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'911 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm :	
Temps 4		Transmission mécanique **)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'800	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'800	
Entraînement s. roues avant		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 36		Voie avant 1'500		Hauteur 1'470	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 155		Voie arrière 1'300		Empattement 3'150	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,70/11,10		Porte à faux arr. 710	
Frein à pied hydraulique, 2 circuits, à disques s. roues AV et à expansion interne sur roues AR							
Frein à main mécanique, à disques, commande par câble, sur roues AV (bouton de débloc. au tableau)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	805	420	1'225	Dimension	165x400	155x400	Longueur
Charge utile	130	220	350	Charge pneu	540	465	Largeur
Total	935	640	1'575		MICHELIN X		Hauteur
Gar. de fabr.	1'000	800	1'700				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - assistée hydr.		Marque du moteur CITROEN		C.V. frein 83 SAE	
Alésage		78		Course 100		C.V. Impôts 9,73	
Forme de la carrosserie				Limousine (conduite intérieure)			
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque 2/ CIBIE / MARCHAL (jaune)	Indic. de direction AV= séparés sous phares (blanc)	6/ clign.av.témoins opt.et acoust.
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	latéral.= s.partie sup.montants de porte (AR=orange)	
Feux de position 2/ dans les phares	AR= latéral.s.montants custode (orange ou rge)	
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques	
Feux arrières 2/ séparés, à côté des feux stop	Avertisseur 1/ électrique. (2 tons)	
Rélecteurs 2/ séparés	Rétroviseur 1/ à l'int.au centre, s.tableau de bord	
Feu stop 2/ séparés, à côté des feux AR	Indicateur de vitesse km/h	
Eclairage N° de contrôle 2/ pr plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses aucune	
Phare marche arrière		
Equipement électr. 12 Volts		
Mesure du bruit 81 bB à 4'500 t/min (***)		

**Observations et exceptions**

- \*) No de châssis: Le numéro de châssis doit être encore frappé sur le châssis, vers la sphère de suspension avant droite.
- \*\*) Transmission: A servo-commande hydraulique.
- \*\*\*) Amortissement du bruit: Dispositif d'échappement composé d'un pot transversal et de 2 tuyaux de sortie de 30 mm de diamètre jusqu'à l'arrière gauche du véhicule (double sortie).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 9.5.61

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Type du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		CITROEN		DS 19 - Conduite intérieure		1961	3' 4 8 4-A
Caractéristiques "DS 19" à droite sur auvent, sur plaquette constructeur							
A partir du No de châssis = 4'200'101		Carburant		essence		Nombre de cylindres: 4	
Constructeur du châssis S.A. André CITROEN, Paris 15e (F)							
N° du châssis frappé à droite, sur auvent, sur plaquette constructeur *)							
N° du moteur frappé à gauche, sur bloc-moteur, derrière le démarreur, sur plaquette rivée							
Type du moteur DS 19 - En ligne, vertical, OHV, avec carburateur WEBER 24-32 DDC							
Position du mot. avant		Frein-moteur.					
Cylindrée 1'911 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission mécanique **)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'800	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'800	
Entraînement s. roues avant		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 36		Voie avant 1'500		Hauteur 1'470	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 155		Voie arrière 1'300		Empattement 3'150	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braç. 10,70/11,10		Porte à faux arr. 710	
Frein à pied hydraulique, 2 circuits, à disques s. roues AV et à expansion interne sur roues AR.							
Frein à main mécanique, à disques, commande par câble, sur roues AV (bouton de débloc. au tableau)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	805	420	1'225	Dimension	165x400	155x400	Longueur
Charge utile	130	220	350	Charge pneu	540	465	Largeur
Total	935	640	1'575		MICHELIN X		Hauteur
Gar. de fabr.	1'000	800	1'700				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier		Nombre de portes 4		Porte à faux arr.			
Direction: position à gauche - assistée hydr.		Marque du moteur CITROEN		C.V. frein 83 SAE			
Alésage 78		Course 100		C.V. Impôts 9,73			
Forme de la carrosserie Limousine (conduite intérieure)							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ CIBIE / MARCHAL (jaune)	Indic. de direction	6/ clign.av.témoins opt.et acoust. AV= séparés sous phares (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéral.= s.partie sup.montants de porte	(AR=rge) AV=bl.
Feux de position	2/ dans les phares	AR= latéral.s.montants custode	(orange ou rge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ séparés, à côté des feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2 tons)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ à l'int.au centre, s.tableau de bord
Feu stop	2/ séparés, à côté des feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 dB à 41500 t/min ***)		

Observations et exceptions

- \*) No de châssis: Le numéro de châssis doit être encore frappé sur le châssis, vers la sphère de suspension avant droite.
- \*\*) Transmission: A servo-commande hydraulique.
- \*\*\*) Amortissement du bruit: Dispositif d'échappement composé d'un pot transversal et de 2 tuyaux de sortie de 30 mm de diamètre jusqu'à l'arrière gauche du véhicule (double sortie).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 9.5.61

La Commission d'expertise-type