

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
pr.transports mixtes	CITROEN		AMB		1965	3'4 8 3-C
Caractéristiques "AMB" sur plaquette du constructeur, à l'intérieur sur plateforme devant banquette arrière. - A partir No châssis 9'100'000 +) Carburant essence Nombre de cylindres 2						
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève						
N° du châssis frappé à l'intérieur, à droite sur plateforme devant banquette arrière						
N° du moteur frappé à droite sur le bloc, plaquette rivée						
Type du moteur A M M à cylindres opposés, OHV, carburateur SOLEX 40 PICS						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	602 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 3'958	
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'524
Entraînement	avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	24	Voie avant	1'260	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	107	Voie arrière	1'220	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,90/10,60		Empattement 2'400
Frein à pied hydraulique, à expansion interne						
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur les roues avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	405	285	690	Dimension	135-380 X	135-380 X
Charge utile	90	280	370	Charge pneu	330	330
Total	495	565	1'060			
Gar. de fabr.	520	580	1'060			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1		Porte à faux arr. 600
Direction: position		à gauche		Marque du moteur CITROEN		C.V. frein 25 SAE
Alésage		74		Course 70		C.V. impôts 3,06
Forme de la carrosserie		limousine (Break)				
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout

**)	Phares: marque	2/ CIBIE restangulaires E2/151	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec vibreur	
	Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés,	sous phares	(blanc)
	Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés,	à côté des feux AR	(orange)
	Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage	
	Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	2/ électriques (2-tons)	
	Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intér. centre haut + extér. gauche	
	Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h	
	Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses		
	Phare marche arrière				
	Équipement électr.	6 Volts			
	Mesure du bruit	72	bB à 4'900 t/min	***)	

Observations et exceptions

- \*) No du châssis : ATTENTION ! Le No sur la plaquette fixée sur la traverse avant derrière le moteur n'est pas le No du châssis.
- \*\*\*) Phares : Réglage vertical des phares depuis l'intérieur du véhicule par manette à portée de main du conducteur.
- \*\*\*\*) Amortissement du bruit : 1 pot de détente  $\varnothing$  100 mm longueur 310 mm  
1 silencieux  $\varnothing$  65 mm longueur 605 mm  
sont placés à gauche sous le véhicule.  
Tuyau de sortie à l'arrière du véhicule, côté gauche.

BT  
2-65 +) A partir No châssis 6.160.000 montage belge

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 20.10.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°		
pr.transports mixtes	C I T R O E N			A M B			1965	3'4 8 3-0		
Caractéristiques "AMB" sur plaquette du constructeur, à l'intérieur sur plateforme devant banquette arrière. - A partir No châssis 9'100'000 +) Carburant essence Nombre de cylindres 2										
Constructeur du châssis	SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève									
N° du châssis frappé	à l'intérieur, à droite sur plateforme devant banquette arrière									
N° du moteur frappé	à droite sur le bloc, plaquette rivée									
Type du moteur	A M M à cylindres opposés, OHV, carburateur SOLEX 40 PICS									
Position du mot.	avant	Frein-moteur								
Cylindrée	602 cm³	Frein de remorque						Dimensions ext. en mm :		
Temps	4	Transmission toute synchron.			Treuil/Cabest.			Longueur	3'958	
Refroidissement	air	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.			Largeur	1'524	
Entraînement	avant	Vitesse en 1"		24	Vole avant		1'260	Hauteur	1'520	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		107	Vole arrière		1'220	Empattement	2'400	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 10,90/10,60			Porte à faux arr.	810	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne									
Frein à main	mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur les roues avant									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm			
A vide	405	285	690	Dimension	135-380 X	135-380 X	Longueur 800/1'650			
Charge utile	90	280	370	Charge pneu	330	330	Largeur 930/1'150			
Total	495	565	1'060				Hauteur 760/ 930			
Gar. de fabr.	520	580	1'060				Haut. ridelles -			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			4 + 1	Porte à faux arr.		600
Direction: position		à gauche			Marque du moteur		CITROEN	C.V. frein		25 SAE
Alésage		74			Course		70	C.V. Impôts		3,06
Forme de la carrosserie		limousine (Break)								
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu			arr. 3 )		Places debout	

**)	Phares: marque	2/ CIBIE restangulaires E2/151	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec vibreur	
	Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, sous phares		(blanc)
	Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés, à côté des feux AR		(orange)
	Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage	
	Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	2/ électriques (2-tons)	
	Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intér. centre haut + extér. gauche	
	Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h	
	Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue		Parties dangereuses		
	Phare marche arrière				
	Équipement électr.	6	Volts		
	Mesure du bruit	72	bB à 4'900 t/min	***)	

Observations et exceptions

- \*) No du châssis : ATTENTION ! Le No sur la plaquette fixée sur la traverse avant derrière le moteur n'est pas le No du châssis.
- \*\*\*) Phares : Réglage vertical des phares depuis l'intérieur du véhicule par manette à portée de main du conducteur.
- \*\*\*\*) Amortissement du bruit : 1 pot de détente  $\varnothing$  100 mm longueur 310 mm  
 1 silencieux  $\varnothing$  65 mm longueur 605 mm  
 sont placés à gauche sous le véhicule.  
 Tuyau de sortie à l'arrière du véhicule, côté gauche.

BT  
2-65

t) A partir No du châssis = 6.160.000 montage belge

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 20.10.64

La Commission d'expertise-type