

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	CITROEN	AM - AMI 6	1961	3' 4 8 3			
Caractéristiques "AM" sur plaque constructeur, à l'intérieur sur plateforme, devant sièges AR							
A partir No de châssis = 0'009'001		Carburant	essence	Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis S.A. André CITROEN, Paris 15 e (F)							
N° du châssis frappé sur partie AR droite plateforme intérieure, dev. sièges AR et s. plaq. constr.							
N° du moteur frappé à droite, sur bloc-moteur, sur plaque rivée							
Type du moteur AM - à cyl. horizontaux opposés avec soupapes en tête, carburateur SOLEX 30 PBI							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	602 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission	tout synchr. Treuil/Cabest.	Longueur 3'940			
Refroidissement	air	Nombre vit. avant	4 Crochet rem.	Largeur 1'524			
Entraînement	s. roues avant	Vitesse en 1 ^{re}	24 Voie avant: 1'260	Hauteur 1'485			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	105 Voie arrière 1'222	Empattement 2'400			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,90/10,60	Porte à faux arr. 772			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringle/câble, sur roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	390	240	630	Dimension	125x380	125x380	Longueur
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	275	275	Largeur
Total	505	475	980		MICHELIN X		Hauteur
Gar. de fabr.	520	550	1'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		4		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur	CITROEN		C.V. frein 22 SAE
Alésage		74		Course	70		C.V. Impôts 3,06
Forme de la carrosserie:		limousine (Berline)					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

TM 3/62

vibriseur

**)	Phares: marque	2/ CIBIE rectangulaires E2/151	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
	Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés sous les phares (blanc)
	Feux de position	2/ dans les phares	AR=	séparés à côté feux AR/stop (orange)
	Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
	Feux arrière	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	2/ électriques (2-tons)
	Réfecteurs	4/ 2 au-dessus, 2 au-dessous clign.	Rétroviseur	1/ à l'int.au centre s.tableau de bord
	Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
	Eclairage N° de contrôle	2/ pr plaque oblongue seule	Parties dangereuses	aucune
	Phare marche arrière			
	Equipement électr.	6	Volts	
	Mesure du bruit	76	bB à 4'500 t/min	***)

Observations et exceptions

- *) No de châssis: ATTENTION! Le No se trouvant sur la plaquette fixée sur la traverse avant derrière le moteur n'est pas le No de châssis.
- **) Phares: Réglage vertical des phares depuis l'intérieur du véhicule par manette à portée du conducteur.
- ***) Atténuation du bruit: 1 pot de détente ϕ 100 mm longueur 310 mm
 1 silencieux ϕ 65 mm longueur 605 mm
 sont placés à gauche sous le véhicule.
 Tuyau de sortie à l'arrière du véhicule, côté gauche.

*Montage en France à partir No du châssis = modèle 1963
 Belye*

BT
4/62BT 3/63 *Modèle 1964 à partir No-châssis 9.215.000*

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 9.5.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	CITROEN		AM - AMI 6	1961	3' 4 8 3		
Caractéristiques "AM" sur plaquette constructeur, à l'intérieur sur plateforme, devant sièges AR							
A partir No de châssis = 0'009'001		Carburant	essence	Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis S.A. André CITROEN, Paris 15 e (F) - Importateur CITROEN SA, Genève							
*) N° du châssis frappé sur partie AR droite plateforme intérieure, dev. sièges AR et s. plaq. constr.							
N° du moteur frappé à droite, sur bloc-moteur, sur plaquette rivée							
Type du moteur AM - à cyl. horizontaux opposés avec soupapes en tête, carburateur SOLEX 30 PBI							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	602	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 3'940		
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'524		
Entraînement	s. roues avant	Vitesse en 1 ^{re}	24	Voie avant 1'260	Hauteur 1'485		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	105	Voie arrière 1'222	Empattement 2'400		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,90/10,60	Porte à faux arr. 772		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringle/câble, sur roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	390	240	630	Dimension	125x380	125x380	Longueur
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	275	275	Largeur
Total	505	475	980	MICHELIN X			Hauteur
Gar. de fabr.	520	550	1'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur	CITROEN	C.V. frein 22 SAE	
Alésage		74		Course	70	C.V. impôts 3,06	
Forme de la carrosserie		Limousine (Berline)					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

**)	Phares: marque	2/ CIBIE rectangulaires E2/151	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
	Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés sous les phares (blanc)
	Feux de position	2/ dans les phares	AR=	séparés à côté feux AR/stop (orange)
	Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
	Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	2/ électriques (2-tons)
	Réflecteurs	4/ 2 au-dessus, 2 au-dessous clign.	Rétroviseur	1/ à l'int.au centre s.tableau de bord
	Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
	Eclairage N° de contrôle	2/ pr plaque oblongue seule	Parties dangereuses	aucune
	Phare marche arrière			
	Equipement électr.	6	Volts	
	Mesure du bruit	76	bB à 4'500 t/min	***)

Observations et exceptions

- *) No de châssis: ATTENTION! Le No se trouvant sur la plaquette fixée sur la traverse avant derrière le moteur n'est pas le No de châssis.
- **) Phares: Réglage vertical des phares depuis l'intérieur du véhicule par manette à portée du conducteur.
- ***) Atténuation du bruit: 1 pot de détente ϕ 100 mm longueur 310 mm
 1 silencieux ϕ 65 mm longueur 605 mm
 sont placés à gauche sous le véhicule.
 Tuyau de sortie à l'arrière du véhicule, côté gauche.

*franc. Montage à partir No du châssis 43'300
 Belge Montage à partir No du châssis 6'104'800 = modèle 1963*

Modèle 1964 à partir No-châssis 9.215.000

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 9.5.61

La Commission d'expertise-type

BT
4/62

BT3/63