

Genre du véhicule Tracteur pour véhicule articulé		Marque de fabrique F I A T		Type 6 4 2 T 6 5		Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 4 8 2
Caractéristiques "642 T 65" = préfixe No châssis et à droite s.paroï avant et à droite ds cabine							
s.plaquette construct. - "IGM 17490 M" s.plaquette Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant à l'intér.longeron derrière pare-chocs et s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur							
Type du moteur 364 A / 60 - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique					
Cylindrée	7'298 cm³	Frein de remorque		air compr. 2 conduits			Dimensions ext. en mm :
Temps	4	Transmission		mécanique *) Treuil/Cabest.			Longueur 5'400
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4 x 2 = 8 *) Crochet rem.			Largeur 2'250
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		8,6	Voie avant 1'950		Hauteur 2'600
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		60	Voie arrière 1'700		Empattement 3'270
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 12,40/12,70		Porte à faux arr. 850
Frein à pied hydro-pneumatique, 2-circuits s.toutes roues							
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de cardan (**)							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm :
A vide cab.	2'650	1'650	4'300	Dimension	3 - 20	3 - 20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	2'350	2'350	Largeur
Total				PIRELLI			Hauteur
Gar. de fabr.	3'500	7'300	10'600	Highload ATLANTA Gran Carico.			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			20'000	Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.
Direction: position		à droite - avancée		Marque du moteur FIAT		C.V. frein 120 CUNA	
Alésage		110		Course 128		C.V. impôts 37,17	
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

+) Phares: marque 2/ SIEM E 3 P 731	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec clignoteurs..
Feux de position 2/ sép. CARELLO IGM 0159 LAX	AR= séparés au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ air comprimé
Feux arrières 2/ sous feux stop	Avertisseur 2/ électriques+ air comprimé
Rélecteurs 2/ séparés à côté feux stop	Rétroviseur 2/ de ch.côté s.montants pare-brise
Feu stop 2/ au-dessus feux arrière	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, séparé	Parties dangereuses aucune
Phare marche arrière	
Equipement électr. 24 Volts (2 x 12)	
Mesure du bruit 82 - 87 dB à 2'200 t/min	

#### Observations et exceptions

- \*) Transmission: Boîte c.v. à 4 vitesses avec boîte de réduction et pont arrière avec double démultiplication, sans commande.
- \*\*\*) Frein à main: La soupape pour le frein de la remorque doit être montée.
- +) Equipement: Est complété ou modifié lors de l'immatriculation du train, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
  - Feux arrière: Plages éclairantes trop petites. - Modifiés par l'importateur en échangeant avec les feux stop.
  - Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Lugano, 3.5.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Tracteur pour véhicule articulé		Marque de fabrique F I A T		Type 6 4 2 T 6 5		Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 4 8 2
Caractéristiques "642 T 65" = préfixe No châssis et à droite s.paroï avant et à droite ds cabine							
s.plaquette construct. - "IGM 17490 M"		s.plaquette		Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)							
N° du châssis frappé		à droite à l'avant à l'intér. longeron derrière pare-chocs et s.plaquette					
N° du moteur frappé		à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur					
Type du moteur 364 A / 60 - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique					
Cylindrée	7'298 cm³	Frein de remorque		air compr. 2 conduits		Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission		mécanique *) Treuil/Cabest.		Longueur 5'400	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4 x 2 = 8 *) Crochet rem.		Largeur 2'250	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		8,6		Vole avant 1'950	
Hauteur 2'600		Vitesse en prise dir.		60		Vole arrière 1'700	
Empattement 3'270		Nombre d'axes 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/12,70	
Porte à faux arr. 850		Nombre de pneus 6					
Frein à pied hydro-pneumatique, 2-circuits s.toutes roues							
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de cardan (**)							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	2'650	1'650	4'300	Dimension	3 - 20	3 - 20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	2'350	2'350	Largeur
Total				PIRELLI			Hauteur
Gar. de fabr.	3'500	7'300	10'600	Highload ATLANTA Gran Carico			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 20'000		Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.			
Direction: position		à droite - avancée		Marque du moteur FIAT		C.V. frein 120 CUNA	
Alésage 110		Course 128		C.V. Impôts 37,17			
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière		Slide-car					

+) )

Phares: marque	2/ SIEM E 3 P 731	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	combinés avec clignoteurs.
Feux de position	2/ sép. CARELIO IGM 0159 LAX	AR=	séparés au-dessus feux AR. (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ air comprimé
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	2/ électriques+ air comprimé
Réfecteurs	2/ séparés à côté feux stop	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.montants pare-brise
Feu stop	2/ au-dessus feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, séparé	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12)		
Mesure du bruit	82 - 87 bB à 2'200 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Transmission: Boîte c.v. à 4 vitesses avec boîte de réduction et pont arrière avec double démultiplication, sans commande.
- \*\*\*) Frein à main: La soupape pour le frein de la remorque doit être montés.
- +) Equipement: Est complété ou modifié lors de l'immatriculation du train, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
  - Feux arrière: Plages éclairantes trop petites. - Modifiés par l'importateur en échangeant avec les feux stop.
  - Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Lugano, 3.5.61

La Commission d'expertise-type