Genre du Voiture de	,	me A	Marque de	fabrique OMEO	10.2	Type 200 - 2 Berlin	<u>0 0 0</u>	Modèle année 1961	Bordereau-type N* 3' 4 7 9		
Caractéristiques "2000" centre tableau de bord "AR 10.200" = préfixe No châssis et "AR 00.200"											
				ssis = 100			ssence		cylindres 4		
Constructeur	du châssi	SATEA	ROMEO S.	p.A., Mila		<u>`</u>	200110				
N° du châssis	frappé			au-dessus l		ıma <i>g</i> e et s	ur plaquet	te du con	structeur		
N° du moteur				rtie supéri					<del>JULUJUCUL</del>		
									sé à 2 corp		
Position du n	not. nunn	+	Frein-moteur	Vertrear	L divics a	t cance cr	toro Car	<u> </u>	00 0 2 001		
Cylindrée 11975 cm³ Frein de remorque								Dimensions ext. en mm			
Temps 4 Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.								Longueur	4'715		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 Crochet rem.								Largeur	1*700		
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1" 42 Voie avant 1*400								Hauteur	11480		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 160					) Voie	arrière	11370	Empattement 217			
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq.12,25/12,10						Porte à faux arr. 11150					
Frein à pied	]	hydraul	ique, à ex	pansion int				·			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière											
Polds	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm			
A vide	710	685	11395	Dimension	165x400	165x400	O Longueur				
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	510	510		Largeur			
Total	870	945	1'815		PIRELLI	Cinturato	367	Hauteur			
Gar. de fabr.	(6	person						Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 4								Porte à faux arr,122 SAE			
Direction: position à gauche				Marque du	Marque du moteur ALFA ROMEO			105 DIN			
Alésage 84.5			Course 88				C.V. impôts 10.05				
Forme de la c	arrosserie	<b>)</b> =	limousi	ne (Berli	na)						
Nombre de p	1 -	6	(avant 3	milieu	arr. 3	)	Places del	oout:			
Siège arrière					Side-car			,			

```
6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Phares: marque
                    CARELLO E3 P 686
                                                  Indic. de direction AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques
                                                     latéraux= sur ailes avant
                                                                                            (orange)
Feux de position
                    séparés, sous phares
                                                     AR= au-dessus feux AR et s top
                                                                                             orange)
Phare brouillard 2 /
                sous f.position, même boîtier
                                                  Essule-glace 2/ électriques av.dispos.lavage
Feux arrières 2 /
                                                  Avertisseur
              sous clign., comb.av.feux stop
                                                                électrique (2-tons) + optique +
Réflecteurs 2/
                                                  Rétroviseur 1/ intérieur au-dessus tableau de bord
              sous feux AR et stop, séparés
Feu stop
              sous clignot.comb.av.feux AR(rge)Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage Nº de contrôle 2 / pr plaque normale
                                                  Parties dangereuses aucune
Phare marche arrière
                   2/ sous réflecteurs
Equipement électr.
                        Volts
                   12
Mesure du bruit
                83-84
                        bBa = 5!300 t/min ***)
Observations et exceptions
   *) Phares: Lampe-témoin manque. - L'importateur modifie le témoin d'éclairage (vert) en
               témoin pour les phares.
```

- \*\*) Cadre No de contrôle: Doit être enlevé.
- \*\*\*) Dispositif d'échappement: 3 pots marqués: 1/ App. IGM. 0325 A S 2/ App. ICM. 0325 B S

3/ App.IGM. 0325 C S

+) Avertisseur optique: Doit être branché sur les feux de route.

Lieu et date de l'expertise-type Lugano, 4./5.5.61

La Commission d'expertise-type

Genre du	véhicule:		Marque de	a fabrique	70.	Туре	0.00	Modèle Bordereau-type		
Voiture de	tourism	ie A	LFA R	OMEO	10.2	Berlin	0 0 0 a	1961	'	7.9
Caractéristiqu	18\$ 112000	cent ''	re tableau	de bord	"AR 10.20	)0" = préf	ixe No châ:	ssis et '	AR OC	200"
				ssis = 100	000 Carb	ourant e	ssence	Nombre d	e cylind	ires 4
Constructeur	du châssis	AIFA	ROMEO S.	p.A., Mils	ıno (I)				<u>-</u>	
Nº du châssis	frappé	centr	e auvent,	au-dessus t	obine all	umage et s	ur plaquet	te du coi	struc	teur
N° du moteur	frappé			rtie supéri						•
Type du mote	ur AR OC	.200 -		vertical,					rsé à	2 corps
Position du n	iot avant	;	Frein-moteur							
Cylindrée 11975 cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm			
Temps									Longueur	
Refroldissement eau Nombre vit. avant 5 Crochet rem.							Largeur		1'700	
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1" 42 Voie avant 1:400							Hauteur		1'480	
Nombre d'axes 2 . Vitesse en prise dir. 160 Voie arrière 11370							The second secon		21720	
Nombre de pi	reus 4	)	Bloquage diff	érentiel	Dian	n. de braq.]2	2,25/12,10	Porte à fa	ux arr.	11150
Frein à pied	ì	ydraul	ique, à ex	pansion int	erne, sur	toutes le	s 4 roues	•		
Frein à main	ır	iécaniq	ue, à ex	pansion int	erne, à c	îble, sur	les roues	arrière		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm		n mm
A vide	710	685	11395	Dimension	165x400	00 165x400		Longueur		
Charge utile	i60	260	420	Charge pneu	510	510		Largeur		
Total	870	945	1'815		PIRELLI	Cinturato	567	Hauteur		
Gar. de fabr.		erson	es)			ĺ		Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 4								Porte à faux arr,122 SAE		
Direction: position à gauche			ie	Marque du moteur ALFA ROMEO			C.V. frein	τ,	105 DIN	
Alésage 84.5			Course 88				C.V. impôts 10.05			
Forme de la c	arrosserie		limousi	ne (Berlin	าล)				. **	
			6	(avant 3	milieu	arr. 3	)	Places de	bout	
Siège arrière					Side-car					

```
6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Phares: marque
                    CARELLO E3 P 686
                                                  Indic. de direction AV = comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques
                                                     latéraux= sur ailes avant
                                                                                           (orange)
Feux de position
                    séparés, sous phares
                                                     AR= au-dessus feux AR et s top
                                                                                            orange)
Phare brouillard2/
                sous f.position. même boîtier
                                                 Essule-glace 2/ électriques av.dispos.lavage
Feux arrières 2 /
                                                  Avertisseur
              sous clien.. comb.av.feux stop
                                                               électrique (2-tons) + optique +)
Réflecteurs 2/
                                                  Rétroviseur
              sous feux AR et stop, séparés
                                                               intérieur au-dessus tableau de bord
Feu stop
              sous clignot.comb.av.feux AR(rge) Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage Nº de contrôle 2 / pr plaque normale
                                                 Parties dangereuses aucune
Phare marche arrière
                      sous réflecteurs
Equipement électr.
                   12
                        Volts ·
Mesure du bruit
                        bB à 5:300 t/min ***
                83-84
Observations et exceptions
   *) Phares: Lampe-témoin manque. - L'importateur modifie le témoin d'éclairage (vert) en
               témoin pour les phares.
  **) Cadre No de contrôle: Doit être enlevé.
 ***) Dispositif d'échappement: 3 pots marqués:
                                                     1/ App. IGM. 0325 A S
                                                     2/ App.ICM. 0325 B S
                                                     3/ App.IGM. 0325 C S
   +) Avertisseur optique: Doit être branché sur les feux de route.
```

Lieu et date de l'expertise-type Lugano, 4./5.5.61

La Commission d'expertise-type