

Genre du véhicule Camion (châssis) ou Tracteur à sellette	Marque de fabrique K E N W O R T H	Type K 1 0 0 .	Fiche d'homologation N° CH 3474 01
---	---------------------------------------	-------------------	---------------------------------------

Constructeur KENWORTH TRUCK COMPANY, Seattle, Washington (USA)
 Identification "K 100 ." en préfixe du numéro de châssis et sur plaquette du constructeur.

Plaquette constr. à gauche, en haut dans la cabine.
 N° du châssis à l'arrière, à gauche latéralement sur longeron.
 Ident. du moteur "8 V 92 T" à l'arrière, à gauche sur carter des pignons.
 Importateur princ. CHARLES KELLER AG., Baumaschinen, 8304 Vallisellen
 Véhicule homologué K 100 C 244687 J Signes fixes dans code du type K 100

Châssis
 Nombre d'essieux 3/ess.double AR Nombre de roues 10
 Direction mécanique Assistance hydraulique
 Transmission mécanique non synchronisée
 Nombre de vitesses 5x2+5 lentes Entraînement *) essieu double AR
 Frein de service air comprimé, 2 circuits, à expansion interne,
agissant sur toutes les roues; régulateur selon
charge, agissant sur les roues arrière.
 Frein auxiliaire circuit 1 + 2 du frein de service, circuit 1 = roues
av. + frein à ressort roues ar. circuit 2 = roues ar.
 Frein d'arrêt Frein à ressort non progressif sur essieu double
 Ralentisseur sur échappement, progressif. (System JACOBS)
 Contrôle 2 circ. Manomètres + Lampe-témoin.

Moteur
 Marque GM - DETROIT Type 8 V 9 2 T
 Construction V Temps 2
 Carburant D Position avant
 Refroidiss. eau Nombre cylindr. 8
 Alésage 122,93 Course 127,00
 Cylindrée 12053 CV-impôt 61,39
 Puissance en CV 430 DIN à /min 2100
 Bruit B6 dB/A à /min 2200
 Silencieux 1 pot 1120 x Ø 260 mm "DONALDSON"
 Mesure des gaz Racharach 3
 Déparasitage ---

Carrosserie Cabine avancée
 Nombre de portes 2 Indic. vit. Tachygraphe
 Ceintures sécurité --- Rétroviseur gauche + droite
 Cale 2/ 400x300x230 Attelage sur demande
 Antivol ---
 Nombre de places 3 av. 2 centre --- ar. 1
 Dimensions (\$) int. ext.
 Longueur --- 6250 Empattements 3990 / 3760
 Largeur --- 2500 Essieu double 1320 / ---
 Hauteur --- ** Voie av. 2030 ar. 1865
 Porte à teaux lat. Voles av. ar.
 av. --- 800 ar. --- ---
 ar. --- 1460 Braquage g 18900 d 19800
 Distance volant - vers l'avant du véhicule ---

Poids (\$) avant arrière total
 Poids à vide 4400 3600 8000
 Charge utile "Poids à vide du châssis-cabine"
 Poids total --- --- 25000
 Garantie fabr. 6000 2 x 10000 26000
 Dimens. pneus 12 R 22,5 X 12 R 22,5 X (Variantes voir
 Ply / bar 16 / 8,0 16 / 8,0 remarques)
 Charge 6500 2 x 11500
 pour V max 100 100
 Garantie poids remorquable avec frein ---
 Garantie poids remorquable sans frein ---
 Garantie poids de l'ensemble 77000
 Poids remorquable testé 38000
 Vitesse maximale selon le constructeur 115 km/h
 Vitesse maximale testée --- km/h

Equipement §)					
Feux de route		SEALED BEAM	DOT		
Feux de croisement		SEALED BEAM	DOT		
Feux de position		A	(E)		
Feux rouges		R	(E)		
Feux stop		SI	(E)		
Clignoteurs	av	--	av	4	(E) ar 2a (E)
Catadioptres	av	--	--	--	ar I (E)
Feux de gabarit	av	--	--	--	ar --
Feux complément.		--			
Eclairage plaque		1 séparé au centre			
Essuie-glace		2 balais		avec essuie lave-glace	
Avertisseurs		SPARTON			
		ou d'autres modèles selon les fiches d'homologation.			

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Camion ou Tracteur à sellette		
Marque et type	KENWORTH	K 100	
Homologation	3474 01		
N°	CH		
Carrosserie			
Places	total 3	avant	2
Poids à vide	sel. bull. pes.	Carburant	D
Charge utile	selon vhc.	CV-impôt	61,39
Poids total	25000	Cylindrée	12053

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

*) Entraînement : Blocage du différentiel sur essieu double.

***) Hauteur : 3580 mm (échappement)
2780 mm (cabine)

§) Dimensions, Poids et Equipement sont à contrôler lors de l'immatriculation.

Remarque : Tout traitement thermique du châssis est formellement interdit par le constructeur (par ex. redressage à chaud ou soudures etc.)

A noter dans le permis de circulation :

Disque > 2,3 m exigé.

Remplace FH CH 3474 01 du 11.3.1976
Frein auxiliaire et d'arrêt / empattements

Lieu et date de l'homologation

Sausanne, 11 mars 1976

(9.10.1978)

Homologation fédérale de types de véhicules

Camion ou
tracteur à sellette
(châssis)

K E N W O R T H

K 1 0 0

CH 3474 01

Fiche complémentaire

I

Complément du 16.08.78 à Berne - Br

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 31,8 km/h, M6, iA 4,56 = 88 dB/A
à proximité de l'échappement: 96 dB/A à 2250 t/min

ralentisseur: 55,2 km/h resp. 2100 t/min, M7= 86,00 dB/A (ventilateur standard)
55,2 km/h resp. 2100 t/min, M7= 85,25 dB/A (ventilateur à commande thermique)

Insonorisation : nouvel échappement

- 1 silencieux primaire 315 x ϕ 230 mm
- 1 silencieux principal 1530 x ϕ 260 mm
- 1 tube de sortie à double paroi
- 1 filtre au cylindre du frein
- 1 au ressort à accumulation d'énergie et
- 1 à la valve de commande actionnée par pédale.

Mesures de la fumée : avec moteur sous pleine charge BOSCH noircissement 2,0 (95 %)
en accélération libre Bacharach 3,0.

Complément du 27.07.79 à Berne - Ad

Transmission/nombre de vitesses: automatique, 5-paliers.

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 45,4 km/h, A2, iA 3,70 = 83 dB/A
à proximité de l'échappement: 96 dB/A à 2250 t/min.

Position du microphone : 50 cm du bord du véhicule.

Insonorisation : comme boîte mécanique

Mesure de la fumée : comme boîte mécanique