

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Motocycle léger	F L A N D R I A		50 cc - Ultra-Sport		1961	3 4 6 8		
Caractéristiques "Ultra-Sport" sur plaquette du constructeur rivée à droite sur tube du cadre sous réservoir de carburant								
		Carburant		essence	Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis A. CLAEYS - Flandria - Zedelgem (B)								
N° du châssis frappé à gauche au centre du cadre au-dessus fixation du moteur								
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur bloc-moteur, sur plaquette du constructeur rivée								
Type du moteur 4060 - bloc-moteur, 2 temps, avec turbine à air et kickstarter								
Position du mot. centre bas Frein-moteur								
Cylindrée	49,5	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	2	Transmission		mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'780		
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 540		
Entraînements	roue AR (ch)		Vitesse en 1"		Vole avant	Hauteur 900		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		60 *)	Vole arrière	Empattement 1'140		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à triangles, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant (poignée à droite)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm -	
A vide	29	34	63	Dimension	23x2.25	23x2.25	Longueur	
Charge utile	24	46	70	Charge pneu	100	100	Largeur	
Total	53	80	133	renforcé			Hauteur	
Gar. de fabr.			207				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur		FLANDRIA		C.V. frein 3,2 DIN
Alésage			39,5	Course		40		C.V. Impôts 0,25
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total			1	(avant	milieu	arr.	)	Places debout
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	1/ ACEMZY	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électr. HELLA K 12.408	2 W	Avertisseur 1/ électrique - (vibreux)
Rélecteurs	1/ comb.avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts / 17 W		
Mesure du bruit	78 dB à 7'000 t/min resp. 60 km/h **)		

Observations et exceptions

- \*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 32 dents.
- \*\*\*) Amortissement du bruit: Carburateur BING 1/15/19 avec silencieux d'aspiration en matière synthétique avec filtre à air amovible, 2 pots d'échappement non marqués.

Véhicule équipé de repose-pieds.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.5.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Motocycle léger	F L A N D R I A			50 cc - Ultra-Sport		1961	3' 4 6 8		
Caractéristiques "Ultra-Sport" sur plaquette du constructeur rivée à droite sur tube du cadre sous réservoir de carburant									
			Carburant	essence	Nombre de cylindres			1	
Constructeur du châssis A. CLAEYS - Flandria - Zedelgem (B)									
N° du châssis frappé à gauche au centre du cadre au-dessus fixation du moteur									
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur bloc-moteur, sur plaquette du constructeur rivée									
Type du moteur 4060 - bloc-moteur, 2 temps, avec turbine à air et kickstarter									
Position du mot. centre bas Frein-moteur									
Cylindrée	49,5	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	2	Transmission		mécanique	Treuil/Cabest.		Longueur	1'780	
Refroidissement	air(turbo)		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.		Largeur	540	
Entraînement	s.roue AR (ch)		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur	900	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		60 *	Voie arrière		Empattement	1'140	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant (poignée à droite)									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm-		
A vide	29	34	63	Dimension	23x2.25	23x2.25	Longueur		
Charge utile	24	46	70	Charge pneu	100	100	Largeur		
Total	53	80	133	renforcé			Hauteur		
Gar. de fabr.			207				Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur		FLANDRIA	C.V. frein	3,2 DIN	
Alésage			39,5	Course		40	C.V. impôts		0,25
Forme de la carrosserie									
Nombre de places: total			1	(avant	milieu	arr.	)	Places debout	
Siège arrière				Side-car					

Phares: marque	1/ ACEMAY	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électr. HELLA K 12.408	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Rélecteurs	1/ comb.avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts / 17 W		
Mesure du bruit	78	bB à 7'000 t/min resp. 60 km/h **)	

Observations et exceptions

\*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 32 dents.

\*\*\*) Amortissement du bruit: Carburateur BING 1/15/19 avec silencieux d'aspiration en matière synthétique avec filtre à air amovible, 2 pots d'échappement non marqués.

Véhicule équipé de repose-pieds.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.5.61

La Commission d'expertise-type