

Genre du véhicule <b>Tout terrain</b>	Marque <b>K R U P P</b>	Type <b>A K 1085 CH</b>	Fiche d'homologation n° <b>CH 3467 01</b>
--	----------------------------	----------------------------	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "AK 1085 CH 4500" sur plaquette constructeur, à droite dans cabine, sur cadre du siège  
"KRUPP 1085" de chaque côté devant les portes

Numéro du châssis frappé à dr. à l'AV latéral, s/longeron au-dessus ressorts + s.plaqu.constr.  
Signe d'identification du moteur frappé "V8-265 12850" à l'av. au centre derr. dynamo s.plaqu.rivée  
Constructeur **Friedr. KRUPP GmbH, ESSEN (D)** Importateur **KARDO S.A., ZURICH**

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>s.ttes roues</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>2 circuits AV air compr.-hydr. AR air compr.</u> Frein auxiliaire <u>A ressort comm.</u> Ralentisseur <u>s.échapp<sup>t</sup> c.pneur</u> Frein stationn <sup>t</sup> <u>par air compr. av.</u> Frein pr. rem. <u>2 cond. dir/ind.</u> Transmission <u>pompe mécanique</u> Nombre vit. <u>2 x 5 = 10*</u> Blocage differ. <u>s/ess. AV</u> Crochet rem. <u>oui</u> Vitesse max. <u>82</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>En V</u> Temps <u>4</u> Marque <u>KRUPP-CUMMINS</u> Carbur. <u>Diesel</u> Type <u>V-8 265</u> Position <u>A l'avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>139,7</u> Course <u>104,8</u> Cylindr. <u>12849</u> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <u>65,45</u> CV-puiss. <u>265</u> (DIN) à <u>2600</u> t/m Refroidissement <u>Eau</u> Bruit <u>87</u> dB (B) à <u>2600</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot 400xØ 180</u> <u>+ 1 pot 865 x Ø 240</u>
---	---

**CARROSSERIE** Forme Châssis av. cabine norm. Nombre portes 2  
 Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total 3 ; AV 3 ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR \_\_\_\_\_ ; Places debout \_\_\_\_\_

<b>DIMENSIONS</b>	Voie	AV <u>1950</u>	AR <u>1720</u>
	Diam. braquage	G <u>17,6</u>	DR <u>17,5</u>
Empattement	<u>4500</u>	/	/
	<b>Dimensions ext.</b>	<b>Dimensions int.</b>	
Longueur	<u>7025</u>	_____	
Largeur	<u>2300</u>	_____	
Hauteur	<u>2770</u>	_____	
Porte à faux	AV <u>1510</u>	_____	
	AR <u>1015</u>	_____	
	lat.	_____	

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>Selon carrosserie</u>			
Charge utile	<u>Selon carrosserie</u>			
Poids total	_____	_____	_____	16000
Garantie fabr.	<u>6000</u>	_____	<u>13000</u>	<u>19000</u>
Dimens. pneus	<u>11.00 - 20 Multiply T 100</u>			
Charge p. essieu	<u>6500</u>	_____	<u>13000</u>	_____
Poids maxi	de l'ensemble <u>43000</u>		kg +)	

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 V  
Feux de route 2/BOSCH GM 2370 Avertisseur optique oui §)  
Feux de croisement 2/Bilux asym. Feux de position 2/ds. phares  
Feux de gabarit 2/séparés Feux de brouillard 2/HELLA  
Avertisseur 1/électr. + 1/air compr. Niv. son 96/104(dB/B)  
Essuie-glace 2/électr. (2 vit.) Lave-glace oui  
Feux arrières 2/BOSCH K 33211 Catadioptrés 2/séparés Ø 75  
Feux stop 2/comb.av.feux arr. Feux de recul 1/séparé  
Eclair. plaque contr. 1/à gauche comb. Plaque forme haute/~~xxxxx~~  
Rétroviseur 1/int. + 2/ ext. Indic. vitesse km/h +  
Indic. direction clign. 4/av.lpe-témoin (cpté-tours +tachyg.  
AV orange latér. \_\_\_\_\_ AR orange  
Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION  
Genre du véhicule Camion  
Marque & type KRUPP AK 1085 CH  
Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
Homologation n° CH 3467 01  
Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
Places ass. : Total 3 ( 3 avant)  
Poids à vide \_\_\_\_\_ Carburant Diesel  
CV 65,45  
Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 12849 cm<sup>3</sup>  
Poids total 16000 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- \* ) En plus réduction dans la boîte de réduction
- §) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'expertise isolée  
L'avertisseur optique doit être branché sur les feux de route
- + ) Démarrage dans une déclivité de 15 % : 40 to. (remorque 24 to.) = Bon  
Le frein à main retient l'ensemble dans une telle déclivité

Lieu et date de l'expertise  
Thoune, 26.3.1968

La commission d'expertise