

Genre du véhicule Tout terrain Camion (terrain)	Marque K R U P P	Type A K 1085 CH	Fiche d'homologation n° CH 3467 01
---	---------------------	---------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "AK 1085 CH 4500" sur plaquette constructeur, à droite dans cabine,
sur cadre du siège
"KRUPP 1085" de chaque côté devant les portes

Numéro du châssis frappé à dr. à l'AV latéral, s/longeron au-dessus ressorts + s.plaqu.constr.
Signe d'identification du moteur frappé "V8-265 12850" à l'av. au centre derr. dynamo s.plaqu.rivée
Constructeur Friedr. KRUPP GmbH, ESSEN (D) Importateur KARDO S.A., ZURICH

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>s.ttes roues</u>	MOTEUR Genre <u>En V</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>KRUPP-CUMMINS</u> Carbur. <u>Diesel</u>
Frein de service <u>2 circuits AV air compr.-hydr. AR air compr.</u>	Type <u>V-8 265</u>
Frein auxiliaire <u>A ressort comm.</u> Ralentisseur <u>s.échapp^t c.pneur</u>	Position <u>A l'avant</u> Nombre cyl. <u>8</u>
Frein stationn ^t <u>par air compr. av.</u> Frein pr. rem. <u>2 cond. dir/ind.</u>	Alésage <u>139,7</u> Course <u>104,8</u>
Transmission <u>pompe mécanique</u> Nombre vit. <u>2 x 5 = 10*</u>	Cylindr. <u>12849</u> cm ³ CV-Impôt <u>65,45</u>
Blocage differ. <u>s/ess. AV</u> Crochet rem. <u>oui</u> Vitesse max. <u>82</u> km/h	CV-puiss. <u>265</u> (DIN) à <u>2600</u> t/m

CARROSSERIE	Forme <u>Châssis av. cabine norm.</u> Nombre portes <u>2</u>	Refroidissement <u>Eau</u>
	Toit ouvert _____	Bruit <u>87</u> dB (B) à <u>2600</u> t/m
Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____		Amortissement bruit <u>1</u> pot 400xØ 180 + 1 pot 865 x Ø 240

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1950</u>	AR <u>1720</u>
	Diam. braquage	G <u>17,6</u>	DR <u>17,5</u>
Empattement	<u>4500</u> / (/ /)		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>7025</u>		
Largeur	<u>2300</u>		
Hauteur	<u>2770</u>		
Porte à faux	AV <u>1510</u>		
	AR <u>1015</u>		
	lat.		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>Selon carrosserie</u>			
Charge utile	<u>Selon carrosserie</u>			
Poids total				<u>16000</u>
Garantie fabr.	<u>6000</u>		<u>13000</u>	<u>19000</u>
Dimens. pneus	<u>11.00 - 20 Multiply T 100</u>			
Charge p. essieu	<u>6500</u>		<u>13000</u>	
Poids maxi	de l'ensemble			
	xxxxxxx	<u>43000</u>	kg	<u>+</u>

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 V
Feux de route 2/BOSCH GM 2370 Avertisseur optique oui §)
Feux de croisement 2/Bilux asym. Feux de position 2/ds. phares
Feux de gabarit 2/séparés Feux de brouillard 2/HELLA
Avertisseur 1/électr. + 1/air compr. Niv. son 96/104(dB/B)
Essuie-glace 2/électr. (2 vit.) Lave-glace oui
Feux arrières 2/BOSCH K 33211 Catadioptrés 2/séparés Ø 75
Feux stop 2/comb.av.feux arr. Feux de recul 1/séparé
Eclair. plaque contr. 1/à gauche comb. Plaque forme haute/~~xxxxx~~
Rétroviseur 1/int. + 2/ ext. Indic. vitesse km/h +
Indic. direction clign. 4/av.lpe-témoin (cpté-tours +tachyg.
AV orange latér. _____ AR orange
Avert. clign. _____ Lampes de travail _____
Feux complémentaires : _____

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION
Genre du véhicule Camion
Marque & type KRUPP AK 1085 CH
Châssis n° _____ (selon véhicule) _____
Homologation n° CH 3467 01
Forme de la carr. _____ (selon véhicule) _____
Couleur _____ (selon véhicule) _____
Places ass. : Total 3 (3 avant)
Poids à vide _____ Carburant Diesel
CV 65,45
Charge utile _____ Cylindrée 12849 cm³
Poids total 16000 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- *) En plus réduction dans la boîte de réduction
- §) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'expertise isolée
L'avertisseur optique doit être branché sur les feux de route
- +) Démarrage dans une déclivité de 15 % : 40 to. (remorque 24 to.) = Bon
Le frein à main retient l'ensemble dans une telle déclivité

Lieu et date de l'expertise
Thoune, 26.3.1968

La commission d'expertise