

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle léger		M O T O M		4 8 C		1961	3' 4 6' 7
Caractéristiques "48 C" à gauche s.cadre sous selle s.plaquette constructeur. - "IGM 1178 OM" à gauche s.cadre sous selle. - "48"=préfixe No cadre Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis MOTOM ITALIANA S.p.A., Milano (I)							
N° du châssis frappé à gauche derrière moteur, sous suspension du moteur							
N° du moteur frappé à l'avant sur carter du moteur, sous le cylindre							
Type du moteur 48 cc - bloc-moteur, vertical, boîte 3-vitesses, commande au pied, kickstarter							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée 48 cm ³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'810	
Refroidissement air		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 650	
Entraînement s.roue AR(ch)		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 920	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 60 **)		Voie arrière		Empattement 1'190	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	28	30	58	Dimension	2 1/2-16	2 1/2-16	Longueur
Charge utile	19	51	70	Charge pneu	120	120	Largeur
Total	47	81	128		2 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur MOTOM		C.V. frein 2,2 CUNA	
Alésage 39				Course 40		C.V. impôts 0,24	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque 1/ CEV IGM 0121 PMX 15 W Indic. de direction

Feux de croisement 1/ Bilux 15 W

Feux de position

Phare brouillard Essuie-glace

Feux arrières 1/ électrique CEV IGM 12.170-91-4-5 Avertisseur 1/ électrique (vibreur)

Rélecteurs 1/ combiné avec feu arrière Rétroviseur

Feu stop Indicateur de vitesse km/h VDO

Eclairage N° de contrôle 1/ combiné av.f.AR 3 W Parties dangereuses

Phare marche arrière

Equipement électr. 6 Volts / 18 W

Mesure du bruit 76 bB à 6'700 t/min resp. 60 km/h

Observations et exceptions

Modèle équipé de repose-pieds.

*) Identification: A partir du No de cadre 10'001

**) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 17 x 24 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.4.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger		M O T O M		4 8 C		1961	3' 4 6' 7	
Caractéristiques "48 C" à gauche s.cadre sous selle s.plaquette constructeur. - "IGM 1178 OM" à gauche s.cadre sous selle. - "48"=préfixe No cadre Carburant essence Nombre de cylindres 1								
Constructeur du châssis MOTOM ITALIANA S.p.A., Milano (I)								
N° du châssis frappé à gauche derrière moteur, sous suspension du moteur								
N° du moteur frappé à l'avant sur carter du moteur, sous le cylindre								
Type du moteur 48 cc - bloc-moteur, vertical, boîte 3-vitesses, commande au pied, kickstarter								
Position du mot. centre Frein-moteur								
Cylindrée 48 cm³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm.		
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'810		
Refroidissement air		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 650		
Entraînement s.roue AR(ch)		Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur 920		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 60 **)		Voie arrière		Empattement 1'190		
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant								
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm.
A vide		28	30	58	Dimension	2 1/2-16	2 1/2-16	Longueur
Charge utile		19	51	70	Charge pneu	120	120	Largeur
Total		47	81	128		2 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.								Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur MOTOM		C.V. frein 2,2 CUNA		
Alésage 39				Course 40		C.V. Impôts 0,24		
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque 1/ CEV IGM 0121 PMX 15 W Indic. de direction

Feux de croisement 1/ Bilux 15 W

Feux de position

Phare brouillard Essuie-glace

Feux arrières 1/ électrique CEV IGM 12.170-91-4-55 Avertisseur 1/ électrique (vibreux)

Rélecteurs 1/ combiné avec feu arrière Rétroviseur

Feu stop Indicateur de vitesse km/h VDO

Eclairage N° de contrôle 1/ combiné av.f.AR 3 W Parties dangereuses

Phare marche arrière

Équipement électr. 6 Volts / 18 W

Mesure du bruit 76 dB A 6'700 t/min resp. 60 km/h

Observations et exceptions

Modèle équipé de repose-pieds.

*) Identification: A partir du No de cadre 10'001

**) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 17 x 24 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.4.61

La Commission d'expertise-type