

Camion (châssis) (s.ttes roues)	Marque KRAMER	Type UF 1000	Fiche d'homologation n° CH 3466 01
------------------------------------	------------------	-----------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "UF 1000" sur plaquette du constructeur, à droite dans la cabine

sur carénage du moteur

Numéro du châssis frappé à droite, à l'AV latéralement sur longeron + sur plaquette du constr.

Signe d'identification du moteur frappé "F6L812D" à gauche sur le bloc (plaquette rivée)

Constructeur KRAMER-Werke, Ueberlingen (D) Importateur ROLBA AG, Zurich

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement s.ttes roues  
 Direction à gauche Assistance hydraulique  
 Frein de service air comprimé, hydraul. à exp.int. s.ttes roues  
 Frein auxiliaire méc. exp.int. tringl. Alentisseur [2-circ.]  
 Frein stationn. à câble, s.roues AR Frein pr. rem. air comp.2-con.  
 Transmission méc.synchronisée Nombre vit. 8 dir/ind.  
 Blocage differ. AV+AR Crochet rem. AV+AR Vitesse max. 70 km/h

MOTEUR Genre en ligne Temps 4  
 Marque DEUTZ Carbur. diesel  
 Type F 6 L 812 D  
 Position avant Nombre cyl. 6  
 Alésage 95 Course 120  
 Cylindr. 5103 cm<sup>3</sup> CV-Impot 25,99  
 CV-puiss. 101 (DIN) à 2800 t/m  
 Refroidissement air (turbo)  
 Bruit 85 dB (B) à 2800 t/m  
 Amortissement bruit 1 pot 780xø 160

CARROSSERIE Forme cabine fermée Nombre portes 2  
 Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total 2 ; AV 2 ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR \_\_\_\_\_ ; Places debout \_\_\_\_\_

DIMENSIONS Voie AV 1735 AR 1735  
 Diam. braquage G 11,4 DR 11,5  
 Empattement 2500 / ( / / )  
 Dimensions ext. Dimensions int.  
 Longueur 4400 \_\_\_\_\_  
 Largeur 2250 \_\_\_\_\_  
 Hauteur 2500 \_\_\_\_\_  
 Porte à faux AV 1100 \_\_\_\_\_  
 AR 800 \_\_\_\_\_  
 lat. \_\_\_\_\_

POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL  
 A vide \_\_\_\_\_  
 Charge utile selon carrosserie  
 Poids total \_\_\_\_\_  
 Garantie fabr. 4000 \_\_\_\_\_ 5500 9000  
 Dimens. pneus 11,00 - 20 Multi \_\_\_\_\_  
 Charge p. essieu 6500 \_\_\_\_\_ 6500 \_\_\_\_\_  
 Poids maxi ~~XXXXXXX~~ de l'ensemble 26000 kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/ HELLA E1 Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/ Bilux,asy. Feux de position 2 ds.phares

Feux de gabarit 2/ à l'AV, sép. Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur 1/ électr. (1-ton) Niv. sonore 86 (dB/B)

Essuie-glace 2/ électriques Lave-glaç \_\_\_\_\_

Feux arrières 2/ HELLA K 23354 Catadioptrés 2/ sép. Ø 75

Feux stop 2/ séparés Feux de recul \_\_\_\_\_

Eclair. plaque contr. 1/ à gauche, comb. Plaque forme haute/okxxx

Rétroviseur 1/ intér. 2/ extérieur Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin [tachygraphe

AV blanc latér. \_\_\_\_\_ AR orange

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type KRAMER UF 1000

Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Homologation n° CH 3466 01

Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Places ass. : Total 2 ( 2 avant)

Poids à vide \_\_\_\_\_ Carburant diesel

CV 25,99

Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 5103 cm<sup>3</sup>

Poids total 9000 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

Démarrage dans une côte de 15° = 27,6 t (remorque 18 t) = bon.

§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise  
Thoune, 12.1.68

La commission d'expertise