

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	M O T O M		4 8 S S		1961	3' 4 6 6	
Caractéristiques "48 SS" à gauche s.cadre, sous la selle s.plaquette constructeur. - "IGM 1178 OM"							
à gauche s.cadre sous selle. - "48" = préfixe No cadre			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis MOTOM ITALIANA S.p.A., Milano (I)							
N° du châssis frappé à gauche derrière le moteur au-dessous suspension du moteur							
N° du moteur frappé à l'avant sur le carter du moteur, au-dessous du cylindre							
Type du moteur 48 cc - bloc-moteur, vertical, boîte 3-vit., commande au pied, kickstarter							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée	48	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission		mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'830	
Refroidissement	air	Nombre vit. avant		3	Crochet rem.	Largeur 560	
Entraînement s.roue AR(ch)		Vitesse en 1"			Voie avant	Hauteur 900	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		65 **)	Voie arrière	Empattement 1'200	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel			Diam. de braq.	Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	27	29	56	Dimension	2 x 18	2 x 18 (22x1 3/4x2)	Longueur
Charge utile	20	50	70	Charge pneu	90	90	Largeur
Total	47	79	126				Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		MOTOM	
Alésage				Course		40	
Forme de la carrosserie				C.V. frein		2,4 CUNA	
Nombre de places: total				C.V. impôts		0,24	
Siège arrière				1		(avant milieu arr.)	
				Side-car		Places debout	

Phares: marque	1/ CEV 0 95 7000	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique CEV C 56		Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feu AR (***)		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement élect.	6 Volts / 18 W		
Mesure du bruit	76 dB à 7'000 t/min resp.	65 km/h	

Observations et exceptions

Modèle équipé de repose-pied.

- *) Identification: A partir du No de cadre = 10'001
- **) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 17 x 24 dents.
- ***) Eclairage No de contrôle: Insuffisant. - Angle lumineux ne correspond pas. - Est corrigé par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.4.61.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	M O T O M		4 8 S S		1961	3 4 6 6	
Caractéristiques "48 SS" à gauche s.cadre, sous la selle s.plaquette constructeur. - "IGM 1178 OM" à gauche s.cadre sous selle. - "48" - préfixe No cadre Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis MOTOM ITALIANA S.p.A., Milano (I)							
N° du châssis frappé à gauche derrière le moteur au-dessous suspension du moteur							
N° du moteur frappé à l'avant sur le carter du moteur, au-dessous du cylindre							
Type du moteur 48 cc - bloc-moteur, vertical, boîte 3-vit., commande au pied, kickstarter							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée 48 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4 Transmission mécanique Treuil/Cabest.					Longueur 1'830		
Refroidissement air Nombre vit. avant 3 Crochet rem.					Largeur 560		
Entraînement s.roue AR(ch) Vitesse en 1 ^{re} Voie avant					Hauteur 900		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 65 ***) Voie arrière					Empattement 1'200		
Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq.					Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	27	29	56	Dimension	2 x 18	2 x 18 (22x1 3/4x2)	Longueur
Charge utile	20	50	70	Charge pneu	90	90	Largeur
Total	47	79	126				Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position					Marque du moteur MOTOM		C.V. frein 2,4 CUNA
Alésage 39					Course 40		C.V. impôts 0,24
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 1 (avant milieu arr.)					Places debout		
Siège arrière					Side-car		

Phares: marque	1/ CEV ϕ 95 7000	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique CEV C 56		Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réflecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feu AR ***)		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts / 18 W		
Mesure du bruit	76 dB à 7'000 t/min resp. 65 km/h		

Observations et exceptions

Modèle équipé de repose-pied.

*) Identification: A partir du No de cadre = 10'001

**) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 17 x 24 dents.

***) Eclairage No de contrôle: Insuffisant. - Angle lumineux ne correspond pas. - Est corrigé par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.4.61

La Commission d'expertise-type