

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle	Bordereau-type
Motocyclette	P U C H			D S 6 0 R			année	N°
							1961	3' 4 6 5
Caractéristiques "DS 60 R" sur plaquette du constructeur et latéralement sur réservoir à carburant								
A partir du No de cadre = 7'900'001			Carburant			essence		Nombre de cylindres 1
Constructeur du châssis STEYR - DAIMLER - PUCH AG., Graz (A)								
N° du châssis frappé à droite au-dessus du bras oscillant et sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à droite sur carter du vilebrequin, au-dessous du cylindre								
Type du moteur D S 60 R - bloc-moteur, boîte à 3-vitesses, kickstarter								
Position du mot. centre Frein-moteur								
Cylindrée 59,6 cm³			Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 2		Transmission		mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'680
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 600		
Entraînement s.roue AR(ch)		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur 930		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 60-62 *)		Voie arrière		Empattement 1'150		
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tambour central, câble, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central, câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	37	38	75	Dimension	3.00-12	3.00-12	Longueur	
Charge utile	28	112	140	Charge pneu	160	160	Largeur	
Total	65	150	215		Super		Hauteur	
Gar. de fabr.			225				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur PUCH			C.V. frein 3,8 DIN	
Alésage			42	Course		43	C.V. Impôts 0,30	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )			Places debout	
Siège-arrière selle double (600 mm) av.courroie de retenue								

Phares: marque	1/ CEV IGM 0125 P	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électr. HELIA K 12.408/2 W		Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Réfecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts	28 W	
Mesure du bruit	82	bB à 7 <sup>1</sup> 550 t/min resp.	60-62 km/h

Observations et exceptions

Modèle équipé de trottoirs et de pare-jambes.

- \*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v./roue arrière = 13 x 31 dents.  
Démarrage avec 2 personnes dans une côte de 15 ‰ = possible.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.4.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette	P U C H		D S 6 0 R		1961	3' 4 6 5	
Caractéristiques "DS 60 R" sur plaquette du constructeur et latéralement sur réservoir à carburant							
A partir du No de cadre = 7'900'001			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis STEYR - DAIMLER - PUCH AG., Graz (A)							
N° du châssis frappé à droite au-dessus du bras oscillant et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite sur carter du vilebrequin, au-dessous du cylindre							
Type du moteur D S 60 R - bloc-moteur, boîte à 3-vitesses, kickstarter							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	59,6	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission		mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'680	
Refroidissement	air(turbo)		Nombre vit. avant	3	Crochet rem.	Largeur 600	
Entraînement	s.roue AR(ch)		Vitesse en 1 <sup>re</sup> .		Vole avant	Hauteur 930	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		60-62 *)	Vole arrière	Empattement 1'150	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tambour central, câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central, câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	37	38	75	Dimension	3.00-12	3.00-12	Longueur
Charge utile	28	112	140	Charge pneu	160	160	Largeur
Total	65	150	215	Super			Hauteur
Gar. de fabr.			225				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur PUCH		C.V. frein 3,8 DIN	
Alésage			42	Course		43	C.V. impôts 0,30
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2	(avant milieu arr.)			Places debout	
Siège-arrière: selle double (600 mm) av.courroie de retenue							

Phares: marque	1/ CEV IGM 0125 P	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électr. HELLA K 12.408/2 W		Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts	28 W	
Mesure du bruit	82	bB à 7'550 t/min resp.	60-62 km/h

Observations et exceptions

Modèle équipé de trottoirs et de pare-jambes.

- \*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v./roue arrière = 13 x 31 dents.  
 Démarrage avec 2 personnes dans une côte de 15 ‰ = possible.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.4.61

La Commission d'expertise-type