

EQUIPEMENT DE SÉCURITÉ

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Motocyclette	Z U N D A P P		K S 5 0 / 510 - 272 Falconette	année 1962	N° 3' 4 6 4 - B		
Caractéristiques "KS 50" de ch.côté s.réservoir carburant.- "510-272" à l'AR tête de fourche sur							
plaquette constructeur.- "276" s.plaquette moteur Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis ZUENDAPP - Werke GmbH., München (D) - Importateur: FIBAG, Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant sur tube de direction et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant sur carter du moteur, au-dessous cylindre et s.plaquette moteur							
Type du moteur 276 - 272 - bloc-moteur, avec turbine air, boîte 4-vitesses, kickstarter							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée	49,9 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'880		
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 570		
Entraînement	s.roue AR(ch)	Vitesse en 1"	Voie avant		Hauteur 1'000		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	68 **)	Voie arrière	Empattement 1'230		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.		Porte à faux arr.		
Frein à pied	mécanique, à expansion interne, tambour central, tringles, sur la roue arrière						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, tambour central, câble, sur la roue avant						
Poids	avant	air.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	34	42	76	Dimension	21x2.75	21x2.75	Longueur
Charge utile	16	124	140	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	50	166	216	Moped Extra Prima			Hauteur
Gar. de fabr.			235				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur ZUNDAPP		C.V. frein 4,2 DIN	
Alésage 39				Course 41,8		C.V. Impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 2				(avant milieu arr.)		Places debout	
selle double (600 x 210 mm) avec courroie							

Phares: marque	1/ IMPEX	Ø 105	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		15 W	
Feux de position				
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières	1/ électr.	IMPEX K 12.421	+	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réflecteurs	1/ au-dessous	feu arrière	+	Rétroviseur
Feu stop				Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	comb.av.	feu arrière	+	Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Équipement électr.	6	Volts /	18 W	
Mesure du bruit	76	bB à	6'800 t/min resp.	68 km/h ++)

Observations et exceptions

- *) Identification: A partir No de cadre = 5'000'001
No de moteur = 4'000'001
- **) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 15 x 38 dents.
- +) Feu arrière: Est modifié par l'importateur comme suit:
Comme feu arrière il est monté une ampoule de 1 Watt dans la partie supérieure du boîtier; la partie inférieure du boîtier n'est utilisée que comme réflecteur et éclairage du No de contrôle, la fenêtre du feu arrière étant complètement aveuglée.
- ++) Amortissement du bruit: Chambre de tranquillisation dans le cadre avec filtre en forme de tambour en matière synthétique, pot d'échappement non marqué.

Lieu et date de l'expertise-type Zürich, 21.2.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Motocyclette	ZUNDAPP	K S 50 / 510 - 272 Falconette	1962	3' 4 6 4 - B			
Caractéristiques "KS 50" de ch.côté s.réservoir carburant.- "510-272" à l'AR tête de fourche sur plaquette constructeur.- "276" s.plaquette moteur Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis ZUENDAPP - Werke GmbH., München (D) - Importateur: FIBAG, Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant sur tube de direction et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant sur carter du moteur, au-dessous cylindre et s.plaquette moteur							
Type du moteur 276 - 272 - bloc-moteur, avec turbine air, boîte 4-vitesses, kickstarter							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée	49,9 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	2	Transmission mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'880			
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4	Crochet rem.	Largeur 570			
Entraînement	s.roue AR(ch)	Vitesse en 1"	Voie avant	Hauteur 1'000			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 68 **)	Voie arrière	Empattement 1'230			
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr.			
Frein à pied	mécanique, à expansion interne, tambour central, tringles, sur			la roue arrière			
Frein à main	mécanique, à expansion interne, tambour central, câble, sur			la roue avant			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	34	42	76	Dimension	21x2,75	21x2,75	Longueur
Charge utile	16	124	140	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	50	166	216		Moped Extra Prima		Hauteur
Gar. de fabr.			235				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position			Marque du moteur ZUNDAPP		C.V. frein 4,2 DIN		
Alésage		39		Course 41,8		C.V. impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
selle double (600 x 210 mm) avec courroie							

Phares: marque	1/ IMPEX	Ø 105	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		15 W	
Feux de position				
Phare brouillard			Essuie-glace	
Feux arrières	1/ électr.	IMPEX K 12.421	+	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ au-dessous feu arrière		+	Rétroviseur
Feu stop				Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	comb.av. feu arrière		+	Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Équipement électr.	6	Volts /	18 W	
Mesure du bruit	76	bB à	6'800 t/min resp.	68 km/h ++)

Observations et exceptions

- *) Identification: A partir No de cadre = 5'000'001
No de moteur = 4'000'001
- ***) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 15 x 38 dents.
- +) Feu arrière: Est modifié par l'importateur comme suit:
Comme feu arrière il est monté une ampoule de 1 Watt dans la partie supérieure du boîtier; la partie inférieure du boîtier n'est utilisée que comme réflecteur et éclairage du No de contrôle, la fenêtre du feu arrière étant complètement aveuglée.
- ++) Amortissement du bruit: Chambre de tranquillisation dans le cadre avec filtre en forme de tambour en matière synthétique, pot d'échappement non marqué.

Lieu et date de l'expertise-type Zürich, 21.2.62

La Commission d'expertise-type