

DOCUMENTATION VHC.MOT.

|   |                    |                              |                                  |                          |                       |                    |                       |
|---|--------------------|------------------------------|----------------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule   | Marque de fabrique |                              | Type                             |                          | Modèle                | Bordereau-type     |                       |
| Motocycle léger   | ZUNDAPP            |                              | KS 50 / 510 - 272<br>Falconnette |                          | année                 | N°                 |                       |
|   |                    |                              |                                  |                          | 1961                  | 3' 4 6 4           |                       |
| Caractéristiques "KS 50" de ch.côté s.réservoir carburant. - "510-272" à l'AR tête de fourche sur<br>plaquette constructeur. - "276" s.plaquette moteur Carburant essence Nombre de cylindres 1 |                    |                              |                                  |                          |                       |                    |                       |
| Constructeur du châssis ZUENDAPP - Werke GmbH., München (D)   |                    |                              |                                  |                          |                       |                    |                       |
| N° du châssis frappé à l'avant sur tube de direction et sur plaquette du constructeur   |                    |                              |                                  |                          |                       |                    |                       |
| N° du moteur frappé à l'avant sur carter du moteur, au-dessous cylindre et s.plaquette moteur   |                    |                              |                                  |                          |                       |                    |                       |
| Type du moteur 276 - 272 - bloc-moteur, avec turbine air, boîte 4-vitesses, kickstarter   |                    |                              |                                  |                          |                       |                    |                       |
| Position du mot. centre Frein-moteur  |                    |                              |                                  |                          |                       |                    |                       |
| Cylindrée   | 49,9 cm³           | Frein de remorque            |                                  |                          | Dimensions ext. en mm |                    |                       |
| Temps   | 2                  | Transmission mécanique       |                                  | Treuil/Cabest.           | Longueur 1'880        |                    |                       |
| Refroidissement   | air (turbo)        | Nombre vit. avant 4          |                                  | Crochet rem.             | Largeur 570           |                    |                       |
| Entraînement  | s.roue AR (ch)     | Vitesse en 1"                |                                  | Voie avant               | Hauteur 1'000         |                    |                       |
| Nombre d'axes   | 2                  | Vitesse en prise dir. 68 **) |                                  | Voie arrière             | Empattement 1'230     |                    |                       |
| Nombre de pneus   | 2                  | Bloquage différentiel        |                                  | Diam. de braq.           | Porte à faux arr.     |                    |                       |
| Frein à pied mécanique, à expansion interne, tambour central, tringles, sur la roue arrière   |                    |                              |                                  |                          |                       |                    |                       |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central, câble, sur la roue avant  |                    |                              |                                  |                          |                       |                    |                       |
| Poids   | avant              | arr.                         | total                            | Pneumat.                 | avant                 | arr.               | Dimensions Int. en mm |
| A vide  | 34                 | 42                           | 76                               | Dimension                | 21x2.75               | 21x2.75            | Longueur              |
| Charge utile  | 16                 | 54                           | 70                               | Charge pneu              | 200                   | 200                | Largeur               |
| Total   | 50                 | 96                           | 146                              |                          | Moped Extra Prima     |                    | Hauteur               |
| Gar. de fabr.   |                    |                              | 235                              |                          |                       |                    | Haut. ridelles        |
| Poids max. garanti pr. train routier  |                    |                              |                                  | Nombre de portes         |                       | Porte à faux arr.  |                       |
| Direction: position   |                    |                              |                                  | Marque du moteur ZUNDAPP |                       | C.V. frein 4,2 DIN |                       |
| Alésage   |                    | 39                           |                                  | Course 41,8              |                       | C.V. Impôts 0,25   |                       |
| Forme de la carrosserie   |                    |                              |                                  |                          |                       |                    |                       |
| Nombre de places: total 1   |                    |                              |                                  | (avant milieu arr. )     |                       | Places debout      |                       |
| Siège arrière   |                    |                              |                                  | Side-car                 |                       |                    |                       |

|                          |                                   |         |                                     |
|--------------------------|-----------------------------------|---------|-------------------------------------|
| Phares: marque           | 1/ IMPEX Ø 105                    | 15 W    | Indic. de direction                 |
| Feux de croisement       | 1/ Bilux                          | 15 W    |                                     |
| Feux de position         |                                   |         |                                     |
| Phare brouillard         |                                   |         | Essuie-glace                        |
| Feux arrières            | 1/ électr. IMPEX K 12.421         | +) 15 W | Avertisseur 1/ électrique (vibreux) |
| Réflecteurs              | 1/ au-dessous feu arrière         | +) 15 W | Rétroviseur                         |
| Feu stop                 |                                   |         | Indicateur de vitesse km/h VDO      |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ comb.av.feu AR                 | +) 15 W | Parties dangereuses                 |
| Phare marche arrière     |                                   |         |                                     |
| Équipement électr.       | 6 Volts / 18 W                    |         |                                     |
| Mesure du bruit          | 76 dB à 6'800 t/min resp. 68 km/h | ++)     |                                     |

Observations et exceptions

Modèle équipé de repose-pied.

- \*) Identifications: A partir No de cadre = 5'000'001  
No de moteur = 4'000'001
- \*\*\*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 15 x 38 dents.
- +) Feu arrière: Est modifié par l'importateur comme suit:  
Comme feu arrière il est monté une ampoule de 1 Watt dans la partie supérieure du boîtier; la partie inférieure du boîtier n'est utilisée que comme réflecteur et éclairage du No de contrôle, la fenêtre du feu AR étant complètement aveuglée.
- ++) Amortissement du bruit: Chambre de tranquillisation dans le cadre avec filtre en forme de tambour en matière synthétique, pot d'échappement non marqué.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.4.61

La Commission d'expertise-type

|  |                    |                              |                                  |                          |                       |                    |                       |
|--|--------------------|------------------------------|----------------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule  | Marque de fabrique |                              | Type                             |                          | Modèle                | Bordereau-type     |                       |
| Motocycle léger  | ZUNDAPP            |                              | KS 50 / 510 - 272<br>Falconnette |                          | année                 | N°                 |                       |
|  |                    |                              |                                  |                          | 1961                  | 3' 4 6 4           |                       |
| Caractéristiques "KS 50" de ch.côté s.réservoir carburant. - "510-272" à l'AR tête de fourche sur plaque constructeur. - "276" s.plaque moteur Carburant essence Nombre de cylindres 1 |                    |                              |                                  |                          |                       |                    |                       |
| Constructeur du châssis ZUENDAPP - Werke GmbH., München (D)  |                    |                              |                                  |                          |                       |                    |                       |
| N° du châssis frappé à l'avant sur tube de direction et sur plaque du constructeur   |                    |                              |                                  |                          |                       |                    |                       |
| N° du moteur frappé à l'avant sur carter du moteur, au-dessous cylindre et s.plaque moteur   |                    |                              |                                  |                          |                       |                    |                       |
| Type du moteur 276 - 272 - bloc-moteur, avec turbine air, boîte 4-vitesses, kickstarter  |                    |                              |                                  |                          |                       |                    |                       |
| Position du mot. centre Frein-moteur   |                    |                              |                                  |                          |                       |                    |                       |
| Cylindrée 49,9 cm³ Frein de remorque   |                    |                              |                                  |                          | Dimensions ext. en mm |                    |                       |
| Temps 2  |                    | Transmission mécanique       |                                  | Treuil/Cabest.           |                       | Longueur 1'880     |                       |
| Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4  |                    |                              | Crochet rem.                     |                          | Largeur 570           |                    |                       |
| Entraînement s.roue AR (ch) Vitesse en 1 <sup>re</sup>   |                    |                              | Voie avant                       |                          | Hauteur 1'000         |                    |                       |
| Nombre d'axes 2  |                    | Vitesse en prise dir. 68 **) |                                  | Voie arrière             |                       | Empattement 1'230  |                       |
| Nombre de pneus 2  |                    | Bloquage différentiel        |                                  | Diam. de braq.           |                       | Porte à faux arr.  |                       |
| Frein à pied mécanique, à expansion interne, tambour central, tringles, sur la roue arrière  |                    |                              |                                  |                          |                       |                    |                       |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central, câble, sur la roue avant   |                    |                              |                                  |                          |                       |                    |                       |
| Poids  | avant              | arr.                         | total                            | Pneumat.                 | avant                 | arr.               | Dimensions int. en mm |
| A vide   | 34                 | 42                           | 76                               | Dimension                | 21x2.75               | 21x2.75            | Longueur              |
| Charge utile   | 16                 | 54                           | 70                               | Charge pneu              | 200                   | 200                | Largeur               |
| Total  | 50                 | 96                           | 146                              | Moped Extra Prima        |                       |                    | Hauteur               |
| Gar. de fabr.  |                    |                              | 235                              |                          |                       |                    | Haut. ridelles        |
| Poids max. garanti pr. train routier   |                    |                              |                                  | Nombre de portes         |                       | Porte à faux arr.  |                       |
| Direction: position  |                    |                              |                                  | Marque du moteur ZUNDAPP |                       | C.V. frein 4,2 DIN |                       |
| Alésage 39   |                    |                              | Course 41,8                      |                          | C.V. Impôts 0,25      |                    |                       |
| Forme de la carrosserie  |                    |                              |                                  |                          |                       |                    |                       |
| Nombre de places: total 1  |                    |                              |                                  | (avant milieu arr. )     |                       | Places debout      |                       |
| Siège arrière  |                    |                              |                                  | Side-car                 |                       |                    |                       |

|                          |                           |                                |                                     |
|--------------------------|---------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| Phares: marque           | 1/ IMPEX Ø 105            | 15 W                           | Indic. de direction                 |
| Feux de croisement       | 1/ Bilux                  | 15 W                           |                                     |
| Feux de position         |                           |                                |                                     |
| Phare brouillard         |                           |                                | Essuie-glace                        |
| Feux arrières            | 1/ électr. IMPEX K 12.421 | +                              | Avertisseur 1/ électrique (vibreux) |
| Rélecteurs               | 1/ au-dessous feu arrière | +                              | Rétroviseur                         |
| Feu stop                 |                           |                                | Indicateur de vitesse km/h VDO      |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ comb.av.feux AR        | +                              | Parties dangereuses                 |
| Phare marche arrière     |                           |                                |                                     |
| Équipement électr.       | 6                         | Volts / 18 W                   |                                     |
| Mesure du bruit          | 76                        | bB à 6'800 t/min resp. 68 km/h | ++)                                 |

Observations et exceptions

Modèle équipé de repose-pied.

- \* ) Identifications: A partir No de cadre = 5'000'001  
No de moteur = 4'000'001
- \*\* ) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 15 x 38 dents.
- + ) Feu arrière: Est modifié par l'importateur comme suit:  
Comme feu arrière il est monté une ampoule de 1 Watt dans la partie supérieure du boîtier; la partie inférieure du boîtier n'est utilisée que comme réflecteur et éclairage du No de contrôle, la fenêtre du feu AR étant complètement aveuglée.
- ++) Amortissement du bruit: Chambre de tranquillisation dans le cadre avec filtre en forme de tambour en matière synthétique, pot d'échappement non marqué.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.4.61

La Commission d'expertise-type