

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Motocyclette	ZUNDAPP		KS 75 / 511 - 324		année	N°	
					1961	3' 4 6 3	
Caractéristiques "511-324" derrière tête de direction, s.plaquette constructeur. - "277-320" sur							
plaquette du moteur *		Carburant		essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis ZUENDAPP - Werke GmbH., Nürnberg (D)							
N° du châssis frappé à l'avant sur tube de direction et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant sur carter du moteur, sous cylindre et s.plaquette du moteur							
Type du moteur 277 - 320 - bloc-moteur, boîte à 4-vitesses, kickstarter							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée 74,5 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'880	
Refroidissement air		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 570	
Entraînement s.roue AR(ch)		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur 980	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 75 **)		Voie arrière		Empattement 1'230	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	35	42	77	Dimension	21-2,75	21-2,75	Longueur
Charge utile	20	120	140	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	55	162	217		Motortyp Special		Hauteur
Gar. de fabr.			235				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur ZUNDAPP		C.V. frein 5,6 DIN	
Alésage 48				Course 11,4		C.V. Impôts 0,38	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr. )				Places debout			
Siège arrière selle double av.courroie de retenue Side-car (610 mm = longueur)							

Phares: marque	1/ IMPEX	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	-
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique IMPEX K 12.420		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts / 30 W		
Mesure du bruit	79 bB à 6'900 t/min resp.	75 km/h	

Observations et exceptions

- \* ) Identification: A partir No de cadre = 6'000'001  
No de moteur = 4'500'001
- \*\* ) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 16 x 36 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.4.61

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette	ZUNDAPP		KS 75 / 511 - 324		1961	3' 4.63	
Caractéristiques "511-324" derrière tête de direction, s.plaquette constructeur. - "277-320" sur plaquette du moteur *)							
		Carburant	essence	Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis ZUENDAPP - Werke GmbH., Nürnberg (D)							
N° du châssis frappé à l'avant sur tube de direction et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant sur carter du moteur, sous cylindre et s.plaquette du moteur							
Type du moteur 277 - 320 - bloc-moteur, boîte à 4-vitesses, kickstarter							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée 74,5 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'880	
Refroidissement air		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 570	
Entraînement s.roue AR(ch)		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant		Hauteur 980	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 75 **)		Vole arrière		Empattement 1'230	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	35	42	77	Dimension	21-2,75	21-2,75	Longueur
Charge utile	20	120	140	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	55	162	217		Motortyp	Special	Hauteur
Gar. de fabr.			235				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur ZUNDAPP		C.V. frein 5,6 DIN	
Alésage 48				Course 41,1		C.V. impôts 0,38	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr. )				Places debout			
Siège <del>arr.</del> selle double av.courroie de retenue. <del>Sid.</del> car (610 mm = longueur)							

Phares: marque	1/ IMPEX	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique IMPEX K 12.420		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs:	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts / 30 W		
Mesure du bruit	79 dB à 6'900 t/min resp.	75 km/h	

Observations et exceptions:

- \* ) Identification: A partir No de cadre = 6'000'001  
No de moteur = 4'500'001
- \*\* ) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 16 x 36 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.4.61

La Commission d'expertise-type